gult14 cyan14 magenta14 svart14

FISKIVINNUTÍÐINDI

Gólvuppboðssølan

Gólvsølan

67 bátar seldu 35 tons um gólvsøluna hjá Fiskamarknaðinum týsdagin. Niðanfyri framgongur, hvussu nógv einstøku bátarnir seldu. Gevið gætur, at sølan um telefonuppboðssøluna ikki er íroknað

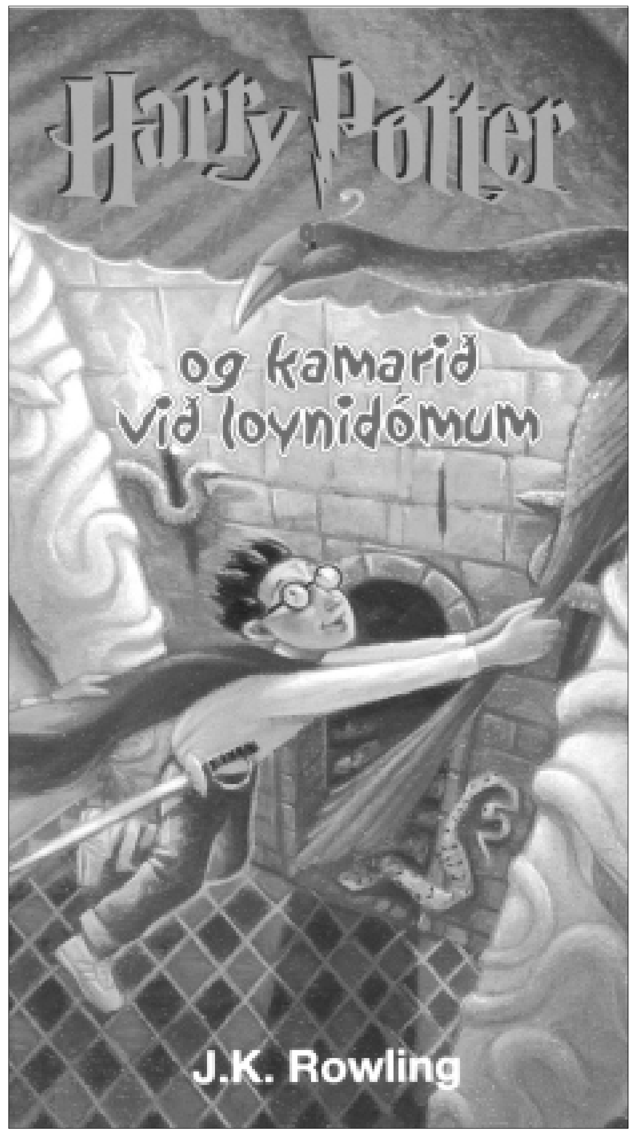
Syslu-nummar	Skipanavn	Reiðskapur	kilo
FD 176	Helen	lína	1.340
FD 205	Greta	lína	3.427
FD 250	Halgerð	lína	590
FD 256	Aðnasker	snella	65
FD 258	Tinna	lína	349
FD 316	Annfríð	lína	319
FD 33	Krabbin	lína	130
FD 380	Amanda	snella	188
FD 386	Slættiklettur	lína	469
FD 424	Morning star	snella	25
FD 492	Klettur	lína	38
FD 580	Thomas Nygaard	lína	960
FD 67	Huldusteinur	lína	829
FD 780	Bakkafossur	snella	302
FD 783	Glúpur	lína	2.539
FD 855	Lómur m/b	lína	302
FD 860	Sjóguttin	lína	1.141
FD1148	Hellisberg	lína	258
KG 125	Bjarnaberg	lína	629
KG 127	Skurðaklettur	lína	2.862
KG 334	Norðan	lína	982
KG 423	Jaspissteinur	lína	626
KG 561	Fagriklettur	lína	848
KG 63	Pollur	lína	741
KG 703	Henny	lína	453
KG 706	Skýlisklettur	lína	512
KG 744	Osla	lína	2.299
KG 812	Sylvia	lína	688
TG 10	Evi	snella	54
TG 147	Havrenningur	snella	89
TG 159	Vesturbúgvin	snella	149
TG 283	Herdis	snella	401
TG 303	Rich. í Smiðjuni	snella	102
TG 310	Sjóriddarin	snella	114
TG 397	Kvikk	snella	286
TG 40	Kambur	snella	47
TG 435	Jórun	snella	102
TG 514	Keldafossur	snella	250
TG 523	Sóley	snella	604
TG 562	Todnes	snella	132
TG 592	Jenny b	snella	28
TG 609	Ráaklettur	snella	149
TG 622	Varðin	snella	143
TG 631	Skarstein	snella	503
TG 95	Fløtunes	snella	286
TN 63	Liljan	snella	95
TN 157	Solo	snella	122
TN 390	Trý systkin	lína	726
TN 753	Tóra	lína	1.345
TN 892	Nøvan	snella	113
TN 897	Maj-n	snella	55
TN1090	Annika	lína	934
VA 109	Ella	lína	451
VA 132	Lív	snella	51
VA 221	Carina	lína	407
VA 242	Suðurfarið	snella	40
VA 275	Áardánjal	snella	32
VA 294	Nestangi	lína	491
VA 34	Dunga Hans m/b	lína	1.090
VA 366	West Freezer	lína	111
VA 60	Dáva Dánjal	lína	251
VA 82	Raðnes	snella	753
VN 156	Hanus á Bø	snella	65
VN 20	Emanuel	snella	102
VN 267	Jenny m/b	snella	109
VN 286	Skálabáturin	snella	182
VN 513	Klettur	snella	139

Vørunavn	kilo		
Brosma 0	72	Longa 4&5	3
Brosma 3&4	48	Reyðsprøka 0	15
Hýsa 0	6	Skøta	14
Hýsa 1	3.646	Skrubba	34
Hýsa 2	3.857	Steinbítur	9
Hýsa 3	3.569	Toskur 1	119
Hýsa 4	1.171	Toskur 2	1.027
Havtaska 0	113	Toskur 3	2.683
Hvítingur 0	13.848	Toskur 4	2.256
Kalvi 2	64	Toskur 5	837
Kalvi 3	14	Upsi 0	543
Kalvi 4	104	Upsi 1	62
Kongafiskur 0	1	Upsi 2	14
Liri	146	Upsi 2&3	596
Longa 0	28	Upsi 3	2
Longa 2	62	Upsi 4	51

1.300 føroyingar eiga Harry Potter – og nú kemur aftur ein

Bøkurnar um Harry Potter hava sligið øll sølumet, bæði fyri bøkur til vaksin og børn

BÓKAÚTGÁVA
Tíðindaskriv



Tann fyrsta bókin um Harry Potter er týdd til 42 ymisk tungumál, frá albanskum til zulu – og í Kina er staðfest, at fleiri eintøk eru seld av Harry Potter bókum enn »Lítlu reyðu« hjá sjálvum Mao, formanni! Eisini í Føroyum hevur móttøkan verið góð: Harry Potter og vitramannasteinurin er seld í knøppum 1300 eintøkum, og hetta er nógv heima hjá okkum

Bókadeild Føroya Lærarafelags hevur givið út næstu bókina um Harry Potter. Hendan eitur Harry Potter og kamarið við loynidóminum – og hon kom í bókabúðirnar í síðstu viku

Bøkurnar um Harry Potter hava sligið øll sølumet, bæði fyri bøkur til vaksin og børn: Síðan tann fyrsta, Harry Potter og vitramannasteinurin, kom út í 1997, eru seldar fleiri enn 100 milliónir eintøk um allan heimin. Tann fyrsta bókin er týdd til 42 ymisk tungumál, frá albanskum til zulu, og bøkurnar hava at kalla uttan støðg ligið ovast á sølulistunum í Evropa, Norður- og Suðuramerika – og í Kina, har tað er staðfest, at fleiri eintøk eru seld av Harry Potter bókum enn »Lítlu reyðu« hjá sjálvum Mao, formanni! Eisini í Føroyum hevur móttøkan verið góð: Harry Potter og vitramannasteinurin er seld í knøppum 1300 eintøkum, og hetta er nógv heima hjá okkum.

Bøkurnar hava vunnið ein hóp av virðislønum, og beint nú leggja tey hjá Warner Bros. síðstu hond á fyrsta biograffilmin, sum væntandi verður frumsýndur til jóla í ár.

Higartil hevur J. K. Rowling skrivað fýra bøkur av ætlandi sjey, eina fyri hvørt árið, Harry er í Hogwarts. Tann triðja á føroyskum kemur fyri jól í ár. Harry Potter og kamarið við loynidómum byrjar eins og fyrsta heima hjá fosturforeldrum Harrys. Hann er í summarfrítíð og upplivir har m.a. ringasta føðingardagin nakrantíð. Og tað sigur ikki so lítið, tí Harry hevur aldrin havt tað gott hjá Dursley fólkunum. Har hendir ymiskt løgið – og stuttligt. Onkur er, sum roynir at forða Harry at fara aftur í Hogwarts. Tað er tað allarringasta, ið kann henda, tí ikki fyrr enn Harry frætti frá gandaskúlanum og fekk at vita um sín egna uppruna, hevur hann varnast, at hann er nakað – og at tað eru fólk, ið halda nógv um hann og eru góð við hann. Men samstundis ásannaði hann eisini, at hann eigur ræðandi óvinir, ið liggja honum eftir lívinum.

Afturkomin í Hogwarts á sera minnisverdan hátt verða Harry, Ron og Hermione skjótt blandað upp í sera spennandi hendingar, tí tað gongur sum rótasúpan, at kamarið við loynidómum er latið upp, og óndar maktir leggja eftir nætningum av muglaraætt…

Harry Potter og kamarið við loynidómum er – um gjørligt – enn meira spennandi enn fyrsta bókin. Vit hitta nýggjar persónar, og støðugt tekur søgan óvæntaða vend, tá ið tú fært meir at vita um teir, ið vit hitta aftur…

Gunnar Hoydal hevur týtt bókina úr enskum. Hon 286 blaðsíður, innbundin í stíva permu og kostar kr. 198 í bókabúðunum. Spf Hestprent hevur umbrotið og prentað bókina.

gult15 cyan15 magenta15 svart15

Bilar
Nr. 121 • hósdagur • 28. juni 2001 • 75. árg.

Ingi Gunnarsson fekk stóran skaða í apríl 1977, tá hann í hesum Toyota Carina bilinum koyrdi útav á Oyggjarvegnum, stutt omanfyri Havnina

Minningardagur teirra deyðu í ferðsluni

Eins og í fjør verður minningardagur teirra deyðu í ferðsluni hildin fyrsta sunnudag í juli. Í ár verður tað 1.juli.

BILAR
Magnus Gunnarsson

Um somu tíð sum nýggja ferðslulógin kom í gildi, tann 1.juli í fjør, var eisini fyrstu ferð at minningardagur teirra deyðu í ferðsluni varð hildin. Dagurin verður hildin, við at blómur verða lagdar út á støð, har ferðsluvanlukkur, sum hava kravt mannlív, hava verið. Samskiparin av tiltakinum, Ingi Gunnarsson í Havn, ið fær hollan stuðul frá RFF, arbeiðir við at finna fram til øll støðini har vanlukkurnar hava verið. Hann hevur sent út soljóðandi tíðindaskriv:

Tíðindaskrivið

Fyrsti sunnudagur í juli 2000 varð hildin sum »minningardagur teirra deyðu í ferðsluni«, ætlanin er at endurtaka tiltakið aftur í ár. Fyrsti Sunnudagur í ár er 1. Juli.

Í fjør vórðu løgd blómutyssi við vanlukkustøð í Eysturoy og Streymoy, tó var tiltakið avmarkað til tíðarskeiðið 1980 til 2000, av tí at peningur ikki var til meira.

Í ár er so ætlanin at røkka alt landið, tó eru vit ikki kunnug við øll vanlukkustøðini. Til tess at røkka málinum, verður tørvur á meiri peningi og hjálp, til at leggja út blómutyssi. Vit vilja við hesum tiltaki vísa á, at ferðslan krevur alt ov mong mannalív, og royna at ávirka bilførarar ferðsluni til bata, og á ein stillføran hátt minnast tey sum farin eru.

Tiltakið fekk góða undirtøku í fjør og varð heitt á okkum um at halda fram.

Møguleiki er at stuðla tiltakinum við peningagávu á konto 9181-1313500 í Føroya Sparikassa. Ella við at leggja blómur har tey hava mist ein av sínum. Tað er eisini tørvur á hjálp til at leggja blómurnar út, og til seinast so vantar okkum staðkent fólk til at vísa okkum á hvar vanlukkarnar eru hendar, hetta er tó mest galdandi fyri vanlukkur ið eru hendar fyri mongum árum síðani.

Tøgn á Tórsvølli

Ein av orsøkunum, til at Ingi Gunnarsson ger hetta arbeiðið, er, at hann í apríl 1977 kom út fyri einari álvarsligari ferðsluvanlukku. Hann var einsamallur í bilinum, sum við nógvari ferð fór niðan av Oyggjarvegnum, stutt omanfyri Havnina. Bilurin fór í knús, og Ingi fekk stóran skaða, men hann kom tíbetur frá vanlukkuni við lívinum. Til alla lukku brúkti hann trygdarbeltið.

Í fjør var fyrsti sunnudagurin í juli tann 4. juli. Umframt at blómur vórðu lagdar út á vanlukkustøðini, var eisini hildin tøgn í 1 minutt áðrenn steypafinaluna millum HB og GÍ á Tórsvølli. Tað má vera heilt greitt, at endamálið við hesum tiltaki er at fáa okkum øll at ansa okkum betur í ferðsluni.

Sum tað sæst á hesi myndini er bilurin sera illa farin. Til alla lukku brúkti Ingi trygdarbeltið

Harði stoyturin varð inn á vinstru síðu, har bilførarin sat.