



Vænta minni vøkstur

ES-nevndin væntar, at tann búskaparligi vøksturin í limalondunum verður minni næsta ár enn í ár, og at inflasjónin fer at veksa. Í einari nýggjari meting sigur nevndin, at búskaparvøksturin verður 2,0 prosent í ár og 1,8 prosent næsta ár. Inflasjónin fer hinvegin. Hon verður ætlandi 2,4 prosent í ár og 3,6 prosent í 2009. Hinvegin væntar nevndin, at inflasjónin fer at fella aftur, og soleiðis at hon verður 2,4 prosent aftur í 2009.

Portugisarin Joaquín Almunia og búskaparkommiserur hjá ES
Mynd: Polfoto

Útflyta meir óvirkaðan fisk

Reiðarar hava heitt á samgonguna um at avtaka allar forðingar hjá skipunum at avreiða uttanlands

FISKIVINNA

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

- Nú mugu føroysku fiskiskipini fáa friar ræsur at avreiða fiskin uttanlands.

Tað heldur Reiðarafelagið. Viberg Sørensen, formaður í Reiðarafelagnum, sigur, at nú er stóðan komin hartil, at politikararnir noyðast at taka stóðu til tað álvarsligu stóðu, sum fiskiflotin er í komin í.

- Politikararnir vita av trupulleikanum og teir hava bjóðað seg fram at stýra landinum. Men lata teir eyguni aftur fyri trupulleikum í fiskivinnuni, eru teir ikki búnir at stýra.

- Tað eru politikararnir, sum gera rammurnar, vit virka undir, men eru tær so trongar, at vit ikki fáa virka frítt, mugu karmarnir viðkast.

Allar forðingar burtur

Formaðurin í Reiðarafelagnum staðfestir, at tað eru í hvussu so er tveir trupulleikar hjá fiskiflotanum, sum politikararnir kunnu loysa alt fyri eitt og sum kundir hjálpt munandi.

- Í lötuni hava vit forboð ímóti at avreiða meiri enn 25% av veiðini uttanlands og tað avmarkar okkara møguleikar ógvuliga nógv at fáa tann besta avreiðingarprisin.

- Tað er eitt haft um beinini á fiskiflotanum og tað haftið má loysast.

Viberg Sørensen staðfestir sostatt, at avmarkingarnar ímóti at avreiða uttanlands, eigur at verða avtikið beinanvegin.

- Tað er sjálvsagt, at fiskiflotin eigur altíð at fáa møguleikan at fáa tann besta avreiðingarprisin.

- Eru virkini í Føroyum ikki kappingarfør, eiga vit tiskil at hava frítt at fara uttanlands við fiskinum. Tað snýr seg altíð um, er at fáa



- Tað sær svart út hjá okkara fiskiflota, men tíverri hava vit altíð lyndi til at bíða, til skaðin er hendur, sigur Viberg Sørensen, formaður í Reiðarafelagnum

sum mest fyri fiskin og so má tað koma í aðru røð, hvar vit avreiða, sigur hann.

Viberg Sørensen sigur, at sostatt hevur politisk myndugleikin beint nú fingið eina beinleiðis áheitan um at avtaka forðingarnar fyri at avreiða uttanlands.

Skilir tú ikki grundgevingina fyri at fiskurin skal avreiðast í Føroyum, tí verður ov nógv avreitt uttanlands, fer samstundis ov nógv arbeiði av landinum?

- Jú, men veruleikin er eisini, at virkini á landið knógvað eisini undir einum stórum troði á arbeiðsfólki og klára tiskil ikki at arbeiða fiskin undan.

Ein ónd ringrás

Nú eru vit so eisini komin í ta stóðu, at føroyskir fiskarkeyparar eru komnir í penganeyð og tað merkir fiski-

flotin týðiliga, sigur formaðurin í Reiðarafelagnum.

- Teir, sum eru vanir at bjóða á uppboðssøluni, eru ikki so virknir, sum teir plagdu vera.

- Hetta er ein forðing afturat fyri at fáa tann besta avreiðingarprisin. Sostatt eru vit í eini óndari ringrás, tí hetta styrkir kreppuna allan vegin ígjøgnum.

Hann staðfestir eisini, at tað er ógvuliga tórført hjá skipum at útvega manning og tí vil hann eisini hava friar ræsur at fáa útlenska manning umboð á skipini fyri at fáa manning.

Ikki nógv mikið

Hinvegin staðfestir Viberg Sørensen, at hetta er ikki nógv mikið til at bjarga flotanum, soleiðis sum stóðan er nú.

Hinvegin sigur hann, at yniskið um at fáa almennan

studning, fer ikki at koma frá reiðarunum.

- Vit hava verið inni á studningssporinum og tað færdi ikki nakað gott við sær, so tað fara vit ikki at biðja um aftur.

Hinvegin vil hann ikki siga, hvussu hann so heldur, at politikararnir eiga at loysa kreppuna hjá fiskiflotanum.

- Eg haldi, at politisk myndugleikin eigur at koma við einum útspæli, sigur hann.

Annars viðgongur Viberg Sørensen, at í lötuni sær rættiliga svart út hjá fiskivinnuni.

- Oljan er okkara størsti trupulleiki, men tað er knívskorið at fáa Fiskimannafelagið at vera við til at gjalda oljuna.

Hinvegin hevur verið upp á tal at lata lemmatrolararnar sleppa at partrola og tað hevði sjálvandi verið ein stór hjálp, tí tað hevði spart bæði

olju og reiðskap, heldur formaðurin í Reiðarafelagnum.

Viberg Sørensen sigur, at nógv skip eru við at bukka undir og hann leggur afturat, at tað er heilt vónleyst at spáa um stóðuna, bara nakrar mánaðir fram.

- Men tað er ógvuliga sannlíkt, at oljan fer enn longur upp. Í lötuni kostar oljan yvir fimm krónur fyri liturin og fer hon upp á sjei krónur, er grundarlagið púra tikið undan flotanum. Men tað er als ikki ósannlíkt, at oljan fer har upp.

Annars blandar Reiðarafel-

agið seg ikki upp í, hvussu nógv, hvørt skip kostar, ella, hvussu nógv skipini eru í tali.

- Okkara áhugamál eru at fáa samanhag í raksturin og restina hava vit onga stóðu til, sigur Viberg Sørensen.

- Í hesari kreppuni nyttar lítið at dúva upp á at prisurin og fiskiskapur skulu batna, tí hesuferð eru tað útreiðslurnar, sum eru trupulleikin og tað er alt, sum talar fyri, at tær fara enn longur upp.

Hinvegin ásannar hann eisini, at tað eru ymisk tiltøk, sum reiðarar kunnu seta í verk fyri at minka um útreiðslurnar.

- Men tað er eisini ómetalliga dyrt at skifta motor og at seta onnur tiltøk í verk og flotin hevur ongantíð havt so stór avlop, at tað hevur verið nakað serligt at tikið av og sum stóðan er nú, ber tað ikki til, leggur hann afturat.