



- Keypiorðan hjá fleiri virkjum hevur verið lítil, og tí hevur eftirspurningurin eftir ráfiski eisini verið ov lítil, siga ráfiskaseljarar

Mynd: Vilmund Jacobsen

unum, Jóhannus Olsen, sum eisini er reiðari og skipaiegari, sigur, at í lötuni hevði tað verið ein hjálp, um avmarkingin við teimum 25% varð tikin burtur.

Hann heldur, at skip og bátar eiga at hava so góðar møguleikar at sleppa av við fiskin sum gjørligt.

- Eru prísirnir betri á marknaðinum uttan fyri Føroyar, eiga vit at kunna fara eftir teimum.

Jóhannus viðgongur, at føroysku fiskavirkini hava verið ófær at bjóða upp á fisk av landgrunninum, men hann ásannar eisini, at í seinastuni hava virkini havt trupulleikar við at tikið undan, sum hann tekur til.

- Av ymiskum orsøkum hava vikini ikki havt so góða keypiorku í seinastuni, sum tey helst skuldu havt, og tí hava tey heldur ikki havt somu møguleikar at bjóða á fiskamarknaðinum.

Hann sigur, at úrslitið, vit hava sæð í seinastuni, er, at

kappingin um ráfiskin hevur verið ov lítil, og hetta hevur so aftur gingið út yvir fiskaprisirnar – øvuta vegin.

Viðurskiftini broytt

Jóhannus Olsen sigur, at orsøkin til, at tey 25%, sum skipini kunnu landa uttanlands, ikki hava verið so nógv frammi í almenna kjakinum, er, at virkini sum heild hava klárað seg væl í kappingini um fiskin á marknaðinum.

- Vit hava kunnað fingið tann prís fyri fiskin í Føroyum, sum vit hava havt brúk fyri. Virkini hava klárað seg væl í kappingini, men soleiðis hevur ikki verið í seinastuni.

Hann ásannar, at soleiðis, sum keypiorka og prísirnir hava verið á føroyska fiskamarknaðinum í seinastuni, hevur avmarkingin í söluni uttanlands verið ein trupulleiki.

- Vit kunnu ikki fara fleiri túrar í slag av landinum við fiskinum, tí tá koma vit beinanvegin undir loftið við teimum 25%.

Jóhannus Olsen sigur, at tað eru skipabólkar, sum í seinastuni hava havt brúk fyri at farið av landinum, nú stórir partur av føroysku fiskavirkjunum hava verið í aldudali og hava havt torført við at fáa raksturin at hanga saman.

Av landinum

Vit spurdu eisini Jóhannus Olsen, um vandi ikki er fyri, at allur ráfiskurin av landgrunninum fer av landinum, um avmarkingarnar verða avtiknar.

- Nei, tað halda vit ikki. Vit vilja sleppa at selja fiskin, har vit fáa besta prísinn fyri hann, og tað hevur – sum eg segði – verið gleðiligt at sæð, at før-

oysku virkini hava staðið seg væl í kappingini og enn-tá hava havt besta prísinn.

Hann sigur, at føroysku virkini hava verið rættiliga dugnalig at bjóða upp á fiskin, men skip og bátar mugu hava møguleikan – um prísirnir eru betri uttanlands – at fara av landinum við einum stórri parti av fiskinum enn teimum 25%.

- Nú eftirspurningurin í

Føroyum er minkaður, er hetta ikki minst umráðandi í lötuni, sigur Jóhannus Olsen, reiðari og formaður í Ráfiskaseljarafelagnum.

Í blaðnum mánadagin fara vit at hava eina viðmerking frá Ráfiskaseljarafelagnum um úttalilsini hjá formanninum í Ráfiskakeyparafelagnum.

manni í fiskivinnu-og tilfeingismálum, sum hevur sagt, at vinnan skal hava bestu karmar at virka undir.

Ov lítil kapping

Formaðurin í Ráfiskaseljar-

Fiskimenn meira bevístir um trygd

Danskir fiskimenn eru í dag so foku-seraðir um gott arbeiðsumhvørvi, at hetta nú eisini sæst aftur í hagtølum - við nógv færri álvarsligum vanlukkum umborð á skipum og bátum

FISKIMENN

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Danska Sjöferðslustýrið er komið við tølum fyri 2007 sum vísa, at einans 14 álvarsamar arbeiðsvanlukkur hendu umborð á donskum skipum og bátum í 2007. Við øðrum orðum merkir hetta, at bert trýggir av hvørjum 1000 fiskimonnum verða raktir av arbeiðsvanlukkum í eitt ár.

Hetta tal er nógv minni enn tøluni fyri sigling í aðrari vinnu enn fiskivinnuni.

Taka vit skip niðanfyrir 3.000 tons, vísa tøluni, at í miðal 9,9 av hvørjum 1000 siglandi eru fyri skaðum og við skipum, sum eru stórri



Fiskimenn eru vorðnir meira bevístir um trygd á sjónum

Mynd: Rógvi K. Mouritsen

enn 3.000 tons, er talið 6,7 í miðal fyri hvørji 1000 sjófólk.

Ein av teimum, sum fylgir væl við, hvussu gongur á hesum øki í fiskivinnuni, er Mogens Nielsen, stjóri í Fiskeriets Arbejdsmiljøråd, og hann ber fiskimonnum stórt rós.

- Fiskimenn taka trygdina í stórum álvara, og tað eru ikki onnur fiskimenninir sjálvir, sum taka sær av trygdini umborð á fiskiskipinum, sigur hann.

Tøluni yvir arbeiðsvanlukkur umborð á fiskiskipum eru fallin í stórum stigum seinastu fyra árinu..

Í 2001 og 2002 var talið

av álvarsligum arbeiðsvanlukkum umborð á fiskiskipum 53. Í 2003 minkaði tað niður í 46, og í 2004 var talið 30.

Í 2005 vóru danir niðri á 27 arbeiðsvanlukkum fyri hvørjar 1000 fiskimenn – og í 2006 var talið 24.

Metstóra minkingin var í 2007, tá talið av álvarsligum arbeiðsvanlukkum umborð á donskum fiskiskipum bert var 14.

Mogens Nielsen er sannførdur um, at ein orsök til minkingina er trygdarskeiðið, sum tekur trýggjar vikur, sum yngra ættarliðið tekur, áðrenn lagt verður út á hav.

IKKI GERA IKKI NAKAÐ

1
2
3
4
5

Tað er biligast og best at gjalda skuldina alt fyri eitt.

Fært tú ikki goldið, men væntar at fáa pening skjótt, kanst tú seta teg í samband við okkum og fáa longda gjaldsfreist.

Fært tú ikki goldið alt í senn, kanst tú seta teg í samband við okkum og gera avtalu um, hvussu skuldin skal gjaldast.

Rindar tú rættstundis, áðrenn ásettu gjaldsfreistina, ella heldur tú avtaluna, hækkar innheitingarkostnaðurin ikki.

Tørvur tær nærri upplýsingar um innheitingarmál, kanst tú altíð seta teg í samband við okkum, og vit skulu gera tað, sum vit eru ment, at leiðbeina tær.

intrum  justitia