Retro er framtíðin

Í hesum døgum verður nógv kravt av bilaframleiðarunum, sum skulu liva upp til strong krøv um, at bilarnir skulu vera so tryggir og umhvørvisvinarligir sum gjørligt.

Citroën 2CV konseptbilur

Tað er tó hugaligt, at teir í hesum tíðum hava yvirskot til at gera spennandi bilar við retrodesigni, sum vit hava sæð tað hesi seinastu árini við t.d. VW Beetle, Mini, Chrysler PT Cruiser, Ford Mustang og nú seinast Fiat 500.

Helst kemur eisini ein nýggjur Citroën 2CV sum retrobilur. Um ikki so langa tíð koma eisini gomul bilmerkir aftur á marknaðin, sum t.d. eysturtýski Trabant, sum fór í søguna, tá jarntjaldið fall fyri skjótt 20 árum síðan. Nú hoyra vit eisini at fyrr so kenda týska bilmerkið Borgward, sum fór á húsagang fyri næstan 50 árum síðan, kemur aftur á marknaðin sum ein heilt nýggjur retrobilur.

Spennandi verður at fylgja við so hvørt sum hesi »nýggju« bilmerkini koma á marknaðin.

mg

BILAR – serblað í Sosialinum mai 2008

ÚTGEVARI
Sp/f Sosialurin

BLAÐFÓLK
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

LÝSINGASØLA
Joan Abrahamsen
joan@sosialurin.fo
Kristoffer Olsen
kristoffer@sosialurin.fo
Henrietta Hammer
henrietta@sosialurin.fo
Gudny Langgaard
gudny@sosialurin.fo

MYNDAFÓLK
Jens Kristian Vang
Álvur Haraldsen
Magnus Gunnarsson

LÝSINGAGERÐ
Kári við Rættará

PRENT
P/F Prentmiðstøðin

UPPLAG
8.000

Síðan 1995 hevur Sosialurin havt fastan bilteig í blaðnum. Teigurin er í blaðnum hvønn mikudag. Endamálið er m.a. at kunna um tað sum rørir seg á bilamarknaðinum, bilasøgu og um ferðslutrygd.

Síðan 2000 hevur Sosialurin á hvørjum ári givið út serbløð um bilar.

C Sosialurin 2008

Innihaldsyvirlit

s. 2 Oddagrein & Kolofon
s. 4 Bilar í Kringvarpinum
s. 6-7 Alan Brockie og Mini bilarnir
s. 8-7 Borgward koma aftur
s.12 Akstovan: Sjálvavgreiðsla lættari fyri báðar partar
s. 14-15 General Motors 100 ár
s. 18-19 Morris Minor 60 ár
s. 21 Bilradio á Rás2
s. 22-23 Rambler og American Motors
s. 26–27 Rullandi laboratorium