

GÓÐ spariráð

1. Ansa eftir hitanum

Tað nýtist ikki at vera heitari enn 21 stig í rúminum, har tú ofta heldur til. Fyri hvørt hitastig, tað verður kaldari inni, sparir tú um fimm prosent. Skrúva hitan eitt sindur niður, tá tú ert úti og um náttina – tó ikki meira enn fyra stig, tí annars verður ov dýrt at hita upp aftur.

2. Spar heita vatnið

Tað er kostnaðarmikið at hita vatn. Far t.d. undir brúsuna í staðin fyri í baðikarið. Eitt baðikar tekur umleið 180 litrar, og ein brúsa nýtir á leið 10 litrar um minuttin.

3. Skrúva hitan fyri undir útlufting

Lufta heldur stutt út nakrar ferðir um dagin, í staðin fyri at hava vindeyguni opin allan dagin. Minst til at skrúva termostatararnar fyri, tí annars seta termostatararnir hitan upp beinanvegin. Hav annars vindeygu og hurðar afturlatin.

4. Bjálva húsini væl

Stórur orkumissur er í illa bjálvaðum húsum. Bjálving er ein íløga, sum verður gjørd eina ferð. Íløgan er skjót at vinna aftur, og ein varandi sparing. Bjálva loft, kjallara, veggir vatntanga og rør, og tað hevur við sær minni orkunýtslu. Minst eisini til tetta fugur runt hurðar og vindeygu, tí trekkur elvir til stóra meirnýtslu.

5. Kanna vindeygu og rútar

Vindeygu kunnu vera ein stórur orkumissur, tí kann tað loysa seg at skifta til orkurútar, um tú hevur ótøtt, gomul ella punkterað gløs, ella um stakrútar eru í vindeyganum. Orkurútar minka munandi um hitamissin gjøgnum rútin.

6. Kanna ketil og oljufýr

Eldri ketlar gagnnýta bert um 70 – 75 prosent av orkuni. Nýggir gagnnýta um 90 – 100 prosent. Stórur orku- og hitamissur er í ketlum, sum ikki verða reinsaðir, og oljufýrum, sum ikki eru rætt stillað. Einans tveir millimetrar av sóti í ketlinum hava við sær, at oljunýtslan økist um átta prosent. Um oljufýrið steðgar í heilum, kostar tað eyka, hvørja ferð húsið skal hitast upp aftur.

Føroya Shell P/F | Vestara Bryggja 10 | Postboks 188 | FO-110 Tórshavn | Tel 34 74 00 | Fax 34 74 90 | shell@shell.fo | www.shell.fo



SPAR brennievni

1. Koyr javnt

Harðlig koyring kann økja brennievnisnýtsluna við einum heilum triðingi í mun til varðligari koyring. Lat vera við at økja ferðina ella bremsa harðliga, og royn at snara róðrinum so lítið sum gjørligt.

2. Koyr í hægri gervi

Jú hægri gerv, jú lægri snúningsferð á motorinum, og tað minka brennievnisnýtsluna. Skift í hægri gerv, tá tú kanst, uttan at ovevra motorin.

3. Slökk motorin, tá tú stendur stillur

Tómgongd leiðir teg ongan veg, men nýtir kortini brennievni. Slökk motorin, tá tú biðar eftir onkrum, og tendra ikki aftur fyrr enn tað er neyðugt.

4. Koyr hóvliga

Meira ferð gevur størri luftmótstöðu, sum krevur meira brennievnisnýtslu fyri at halda ferðini. Ansa eftir, at snúningsmátarin ikki fer upp í tað reyða økið.

5. Koyr sum minst í meldurtíð

Um tú kanst sleppa undan at koyra í meldurtíðini, nýtir tú minni tíð at biða í ferðsluni, og so sparir tú brennievni.

6. Halt javna ferð

Heldur enn at lata motorin koyra í frígervi í undanbrekku, skalt tú varðveita sama snúningstalið. Tað merkir, at tú vinnur ferð, sum kann gagnnýtast heilt orkurætt, um tú seinni skalt í mótbrekku.

7. Stilla motorin

Kanna og innstilla motorin. Ein rætt stillaður motorur kann minka brennievnisnýtsluna við upp til 4 prosentum, so skift olju og akta tilráðingunum frá bilframleiðaranum um tænaftirlit.

8. Rætt dekktrýst

Dekk við røttum lufttrýsti eru tryggari og halda longur. 1 psi ov lágt dekktrýst kann økja brennievnisnýtsluna 3 prosent. Vandt fyri breki er altíð størri á dekkum við ov høgum ella ov lágum dekktrýsti.

9. Ansa eftir vektini

Hvørji eyka 45 kg í bilinum kunnu økja brennievnisnýtsluna við 1 – 2 prosentum. Tak óneyðugar lutir ella viðføri, ið økja vektina, úr bilinum.

10. Hav vindeyguni aftur

Vindur, ið blæsir inn ígjøgnum eitt opið vindeyga, minka ferðina á bilinum. Um tú so trýstir eitt sindur eyka á ferðilin fyri at fáa ferðina upp aftur, økir hetta brennievnisnýtsluna.

11. Nýt røttu oljuna

Nýt altíð ta av bilframleiðaranum viðmæltu dygdarmotoroljuna, tí tað kann minka brennievnisnýtsluna 1 – 2 prosent. Betri motorolja kann eisini betra um motordygðina.

12. Kanna luftfiltrini

Luftfiltrini halda óreinskum burtur, so motorurin ikki verður skaddur. Við at skifta eitt typt luftfiltur kanst tú minka brennievnisnýtsluna upp til 10 prosent og verja motorin.

Føroya Shell P/F | Vestara Bryggja 10 | Postboks 188 | FO-110 Tórshavn | Tel 34 74 00 | Fax 34 74 90 | shell@shell.fo | www.shell.fo

