BILAR

SAMBAND
MAGNUS GUNNARSSON
MAGGI@SOSIALURIN.FO
TLF. 341800

Plettskot frá Citroën

Citroën C5 er ein nútímans bilur við flottum designi

C5 stationcar. Citroën hava valt ein heilt nýggjan designstíl

Citroën C5 innan. Kabinan er gjøgnumførd og ergonomiskt rætt designað

Citroën C5 Tourer 138

Motorurin:	2,0 litra HDi (diesel) við 138 hk
Snúningsmoment:	320 Nm við 2.000 snún/min
CO2 útlát:	160 g/km
0-100 km/t:	10,9 sek
Støðd og vekt:	
Longd:	482,9 cm (Tourer)
Breidd:	186,0 cm
Hædd:	147,9 cm
Eginvekt:	1780 kg
Viðførisrúm:	505 litrar (Tourer)
Prísur :	kr. 346.000
Søluumboð:	Ivan Johanen Bilar Hoyvíksvegur 63 FO-100 Tórshavn Tel. 313666 www.ivan.fo

Við nýggja C5 hava Citroën góð kort á hondum í kappingini við stóru miðalklassa bilarnar. Sum nakað heilt nýtt kann C5 kundin nú velja ímillum hydrauliska fjaðraskipan ella vanligan undirvogn við stálfjaðrum

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Nýggi Citroën C5 er ein stórur miðalklassa bilur, sum sær út sum ein týskur bilur bæði uttan og innan, men við tí eyðkenda kom-fortinum sum fransmenn eru kendir fyri. Hesin nýggi C5 er bæði størri og rúmligari enn forgangarin við sama navni.

C5 er ein bilur við koyri-eginleikum og komforti á høgum støði. Bilurin fæst við tveimum ymiskum fjaðraskipanum, Hydractive 3-Plus, sum er ein hydraulisk skipan, og við vanligum undirvogni við stálfjaðrum. Báðar útgávurnar hava multilink hjólupphang framman og aftan, av sama slagi sum tann størri Citroën C6.

C5 hevur allar trygdarskipanir innbygdar sum standard sum t.d. sjey airbag.

Kabinan er gjøgnumførd, ergonomiskt rætt designað og kvaliteturin merkist allan vegin ígjøgnum. Miðan í rattinum (rattnavið) er fast, eins og á Citroën C4, og flytur seg ikki tá rattið verður snarað til høgru og vinstru - smart og lætt at handfara.

Sjey motorar eru at velja ímillum, tríggir bensin og fýra diesel. Bensinmotorarnir eru hesir: 1,8i við 127 hk, 2,0i við 143 hk og 3,0i V6 við 215 hk. Dieselmotorarnir eru hesir: 1,6 við 110 hk, 2,0 HDi við 138 hk, 2,2 HDi við 173 hk og 2,7 V6 við 208 hk.

Bilurin, sum vit royndarkoyrdu, var ein C5 Tourer (stationcar) við 2,0 litra HDi dieselmotori við 138 hk og hydrauliskari fjaðraskipan. Við einum snúningsmomenti upp á 320 Nm við 2.000 snún/min hevur motorurin stórt yvirskot av kraft og hoyrist nærum ikki undir koyring. Tað merkist, at stórur dentur er lagdur á ljóðdoyving.

Citroën C5 fæst sum sedan og stationcar. Bilurin kann síggjast og roynast hjá Ivan Johansen Bilum við Hoyvíksvegin. Prísirnir byrja við 280.000 krónur.

Sedan útgávan av Citroën C5