

Ovfisking hóttir

Felagsskapurin Oceana, sum virkar fyri at verja heims-høvini og tað, sum í teimum er, vil nú hava heimshandils-felagsskapin WTO at skipa so fyri, at øll lond gevast við at veita sínari fiskivinnu figgjartilgan stuðul. Oceana sigur í einari nýggjari frágreiðing, at umleið 80 prosent av heimsins fiskastovnum verða alt ov nógv troyttir. Talan er serliga stovnar í Atlantshavinum, Indiska Havinum og har norðuri í Kyrrahavinum, sigur Oceana.

80 prosent av fiskastovnunum eru fyri ov stórum trýsti
Mynd: Visir



Hóttir við at selja skipini hjá vaktar- og bjargingartænastu

Vil løgtingið ikki játta Vaktar- og Bjargingartænastuni meiri pening, má eg gera upp við meg sjálvan um vit ikki bara skulu selja Brimil og Tjaldrið, sigur Tórbjørn Jacobsen, landsstýrismaður í fiskivinnumálum

VAKTARTÆNASTA OG BJARGING

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

- Vaktar- og Bjargingartænastan kann ikki halda fram upp á hendan máttan.

Tórbjørn Jacobsen, landsstýrismaður í fiskivinnumálum er í øðini inn á figgjarnevndinahjáLøgtinginum og meirilutan í samgonguni.

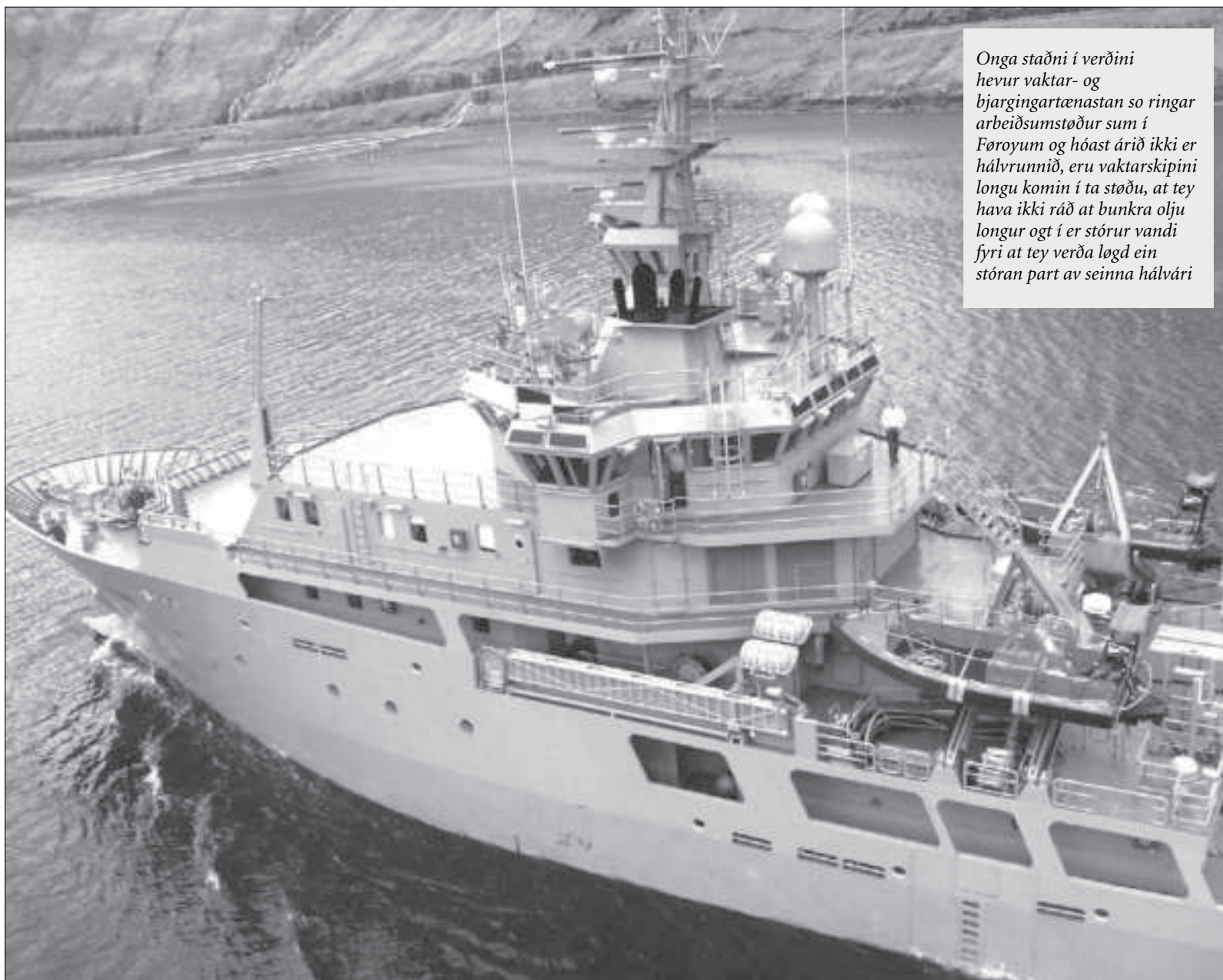
Sum tað sæst í grein aðrastaðni í blaðnum, er Vaktar-ogbjargingartænastan í svárari figgjartilgari kreppu.

Men sum skilst, heldur meirilutan í figgjarnevndini ikki, at tað er neyðugt at játta stovninum meiri pening í ár.

Figgjarnevndin hevur nú lagt figgjarlógina fyri í ár fyri Løgtingið, men í tinginum í morgun varð upplýst, at ætlanin er ikki, at Vaktar- og bjargingartænastan skulu fáa eitt oyra afturat.

- Eg hetta politiski viljin og fær Vaktar og Bjargingartænastan ikki meiri pening, má eg gera upp við meg sjálvan um vit skulu selja skipini hjá Vaktar- og Bjargingartænastuna og istaðin samráðast við donsku sjóverjuna um aftur at átaka sær uppgávuna at hava fiskiveiðieftirlit undir Føroyum og at vera til taks til leiting og bjarging, segði Tórbjørn Jacobsen í Løgtinginum í morgun.

Hann staðfestir, at tað er onga staðni í verðini, at



Onga staðni í verðini hevur vaktar- og bjargingartænastan so ringar arbeiðsumstøður sum í Føroyum og hóast árið ikki er hálvrundið, eru vaktarskipini longu komið í ta støðu, at tey hava ikki ráð at bunkra olju longur og í er stórir vandi fyri at tey verða lögð ein stóran part av seinna hálvári

vaktar- og bjargingartænastan hevur so ringar arbeiðsumstøður sum í Føroyum, har tey ikki vita um tey sleppa út ella ikki. - Vaktar- og Bjargingartænastan má kunna vit eitt ár fram, hvussu nógv hon kann sigla, staðfestir Landsstýrismaðurin.

Snorksova og droyma um tunlar

Í Løgtinginum var samgongan fyri hørðum atfinningum, tí at hon ikki vil játta

Vaktar- og Bjargingartænastan meiri pening.

Tað var Kári P. Højgaard, løgtingsmaður, sum reisti málið í Løgtinginum í morgun. Hann vísti á, at hóast árið enn ikki er hálvrundið, hevur Vaktar- og bjargingartænastan longu brúkt at alla jättanina til olju til skipini og teir hava longu bunkrað fyri seinastu, ella næstseinastu ferð. Tí spurdi hann um samgongan snorksova og bara droymir um undirsjóvartunlar.

Tórbjørn Jacobsen sigur,

at hann ferð eftir ferð hevur gjørt vart við trupulleikan, bæði munnliga og skrivliga og men hann skilti á lagnum, at tað var sum at sletta vatn á gás.

- Vit kunnu ikki liva við, at skipini hjá Vaktar- og Bjargingartænastuni um stutta tíð verða noydd at liggja við bryggju.

Kann endað við vanlukku

Fleiri tinglimir harmaðust um støðuna og hildu, at tað

er langt úti, at tað skal elva til so stórar trupulleikar hjá okkaravaktar-ogbjargingarskipum, hvørja ferð oljan fer upp.

- Tað kann ikki vera rætt, tí vit eiga altíð at hava trygd fyri, at skipini kunnu sigla eitt ávíst tímatal, bæði við atlit til eftirlit, trygd á sjónum og til leiting og bjarging, helt Bjørn Kalsø.

Heini O. Heinesen sigur, at trupulleikin er, at skulu jättanir hækka, skal umsóknin koma frá figgjar-málaráðnum. Tað er ikki

hent í hesum føri, tí her er tað landsstýrismaðurin í fiskivinnumálum, sum bað um hægri jättan, men mannagongdin ger, at figgjarnevndin kann ikki taka hana til eftirtektar.

Tinglimir førdu fram, at hetta er sjálv trygðin á sjónum, tað snýr seg um og tað hann enda við eini vanlukku, at skipini ikki fáa siglt, tí tey hava ikki ráð til olju og tað kann eisini føra til eina vanlukku fyri fiskiskapin undir Føroyum, at onki eftirlit er.