Runavík fær UG

Tað gekk væl, tá fyrsta veitingarskipið, Havila Charisma, varð lastað í Runavík fríggjadagin. Skipið fór av Runavík fríggjakvøldið og fyrstu vørurnar frá føroysku oljuútgerðarhavnini komu umborð á boripallin leygarkvøldið

OLJUVINNA
John Johannessen

Tað gekst væl at lasta fyrsta oljuútgerðarskipið í Runavík fríggjadagin

Mynd: John Johannessen

Oljuvirksemið er av álvara byrjað í Runavík, har føroyska oljuútgerðarhavnin er.

25.900 bruttoregistertons stóra Havila Charisma var fríggjadagin fyrsta veitingarskipið, ið varð lastað í Runavík. Arbeiðið gekk av tí besta, og fríggjakvøldið kundi skipið loysa frá útgerðarhavnini og seta kós móti boripallinum, Suvereign Explorer, har vørurnar komu umborð leygarkvøldið.

Eitt tons um minuttin

Uppgávan hjá Atlantic Supply Base fríggjadagin var at lasta Havila Charisma við vøru og útgerð, harímillum 40 tons av Bentonite, ið er eitt slag av sementi, ið verður brúkt í boriholum.

Eli Lassen, sum starvast hjá Atlantic Supply Base, sigur, at arbeiðið at lasta hetta fyrsta veitingarskipið gekk so mikið væl, at teir lastaðu eitt tons um minuttin. Hetta er skjótari enn miðal í slíkum arbeiði, greiðir hann frá.

Eisini dagligi leiðarin fyri P/F Havborg Supply Service, sum rekur veitingarskipið, Havila Charisma, er væl nøgdur.

– Tað gekk skjótt og væl at lasta skipið. Sjálvsagt vóru onkrir smálutir, ið greiða skuldi fáast á, sum tað altíð er, tá tú fert undir okkurt nýtt. Men kortini var eingin trupulleiki, sigur Hans Albert Hansen, dagligur leiðari hjá P/F Havborg Supply Service.

Fyrsta bingjan til boripallin, Suvereign Explorer, á veg inn á dekkið á veitingarskipinum, Havila Charisma

Mynd: John Johannessen

Fjórða skipið komið

Hóast Suvereign Explorer ikki meira enn júst hevur sett borin í føroysku undirgrundina, hava longu fýra skip havt ørindi í útgerðarhavnini í Runavík.

Fyrsta skipið vitjaði longu áðrenn Havila Charisma. Talan var tá um »stand by« skipið Havila Clever, sum føroyska felagið P/F Havborg Supply Service eisini rekur saman við norska felagnum.

Havila Clever vitjaði aftur í gjár útgerðarhavnina, tá tað skuldi skifta manning og taka 4 tangar av brennievni til tyrlur, ið skal goymast sum neyðgoymsla úti á boripallinum. Og seinnapartin í gjár kom norska veitingarskipið, Vidar Viking inn til Atlantic Supply Base eftir 100 slengrum við mati og ørðum vørum til boripallin.

Arbeiðið í útgerðarhavnini fer fram í tøttum samstarvi millum fleiri feløg. Sjálva útgerðarhavnina rekur Atlantic Supply Base, meðan Skipafelagið tekur sær av at lasta skipini, ið koma inn í havnina.

Ov dýrt at byggja skip:

Charisma kostar 300 milliónir

Veitingarskipið Havila Charisma, ið P/F Havborg Supply Service leigar úr Noreg, er knøpp 26 túsund bruttoregistartons til støddar og kostaði 300 milliónir at byggja. Føroyska felagið metir tað vera ov dýrt at byggja slíkt skip í leitingarstøðinum

OLJUVINNA
John Johannessen

Tað er kostnaðarmikil útgerð, ið verður nýtt í oljuvinnuni. Veitingarskipið, Havila Charisma, sum føroyska felagið, Havborg Supply Service, rekur, kostaði 300 milliónir at byggja

Mynd: John Johannessen

Tað er kostnaðarmikið at gera seg út til at vera við í einum oljuævintýri. Tí hevur føroyska veitingarfelagið P/F Havborg Supply í fyrstu atløgu gjørt av at leiga sína útgerð.

Veitingarskipið, Havila Charisma, sum fríggjakvøldið fyrstu ferð fór av Runavík út til føroyska boriøkið við vøru, kostaði heilar 300 milliónir at byggja.

Havborg Supply hevur gjørt samstarvsavtalu við norska reiðaríið Havila, ið millum annað inniber, at føroyska felagið rekur risastóra norska skipið.

– Slík veitingarskip eru so kostnaðarmikil, at tað er ikki hugsingur um at byggja sær eitt, meðan vit enn eru á leitingarstøði. Tí hava vit gjørt avtalu við Havila. Men kemur tað so langt, at olja verður funnin, og vit fáa ein langtíðarsáttmála, fara vit sjálvandi at hugsa um at keypa skip, sigur Hans Albert Hansen, dagligur leiðari hjá Havborg Supply Service.

Avtalu við Statoil

Havborg Supply Service hevur gjørt fasta avtalu við Statoil, um at Havila Charisma skal vera í tænstu hjá Suvereign Explorer so leingi royndarboringin í Føroyskum øki varir. Skipið skal sostatt sigla í fastari rutu millum Runavík og boriðpallin. Roknað verður við, at tað fer at gera millum tveir og tríggjar túrar millum útgerðarhavnina og boripallin um vikuna.

Havila Charisma er væl egnað til uppgávuna. Tað hevur stórt dekk, ið ger, at tað kann flyta nógvar og stórar lutir út til boripallin. Eisini er tað útgjørt, so tað kann fáast við akkershandling, eins og tað kann virka sum bjargingarskip.

Havila Charisma er 73,6 metrar langt, 16,4 metrar breitt, tað stingur 6,9 metrar, tað er 25.900 bruttoregistartons til støddar, tað hevur eina maskinorku á knappar 17 túsund hestar og ábyrgdina av hesum velduga maskinaríi hevur ein 26 ára gamal norskur skipari.