

## Eldur í Laxfossi

Seinnapartin í gjár vóru boð eftir slökkiliðinum í Reykjavík, tí eldur var kyknaður umborð á farmaskipinum Laxfossi, sum lá við bryggjuna. Eldur var komin í nakrar káplar í maskinrúminum, men tað gekk rættiliga skjótt at fáa tamarhald á støðuni. Av tí at Laxfoss er eitt rættiliga stórt skip, fór eitt væl mannað og væl útgjørt slökkilið oman á bryggjuna. Tað visti seg kortini, at eldurin var lítil, hóast roykurin var nógvur. Mannskaði var eingin.

*Slökkiliðið brynjaði seg væl, tá eldur kom í Laxfoss*  
Mynd: Visir



## Søgusavnið nærri veruleiki

Søgusavnið í Vestmanna sum ferðavinnufyrítøkurnar Vestmanna Tourist Centre og Skúvadal hava arbeitt við, er nú komið eitt stórt stig nærri at gerast veruleiki. Framtak hevur gjørt iløgu í Skúvadal Spf, og kapitalinnspræningin skal brúkast til at fullføra ætlanina um Søgusavnið. Í Søgusavninum fara tey vitjandi á ein livandi hátt at uppliva persónar úr Føroya Sögu, eitt nú Sigmund Brestisson, Trónd í Gøtu, Anniku í Dímun, Húsfrúnna í Húsavík og Skælingsbóndan umframt fleiri aðrar. Persónarnir eru tilevnaðir úr silikoni, og sigast má, at teir líkjast sera nógv veruligum fólki. Við einum oyralurti fær tann vitjandi søguna sagða á sínum tungumáli. Fyrstu tveir søguligu persónarnir eru longu komnir til Føroya. Tað hendi eftir at ein prototypa av Bresti, pápa Sigmunds, og Havgrími, banamanni hansara, komu til savnið í fjør.

# Onkan veg fyribils



*Hóast nøkur skip longu eru farin á sild, liggja Fagraberg (mynd) og Høgaberg á Fuglafirði og fara væntandi ikki til fiskiskap aftur fyribils*

Mynd: Ingve Olsen



*Onkan dag er nógv at gera við bryggjukantin á Kósini; aðrar dagar er einki. Tað eru treytirnar í fiskivinnuni*  
Mynd: Vilmond Jacobsen

## Fullfermdir partrolarar í Klaksvík

**Mánadagin landaðu fyra ísfiskatrolarar í Klaksvík, og teir vóru allir fullir undir lúkurnar. Meginparturin av veiðini var upsi, ein lítill partur var hýsa**

**FISKIVINNA**  
Vimund Jacobsen  
vilmund@sosialurin.fo

Upsafiskiskapurin hjá ísfiskatrolarunum, sum royna undir Føroyum, hevur verið góður seinastu dagarnar. Soleiðis hevur í hvussu er verið hjá nøkrum av skipunum, sum leggja veiðina upp í Klaksvík

### Fullfermd skip

Mánadagin landaðu fyra trolarar í Klaksvík, og allir høvdu fingið uppi eftir at

hava roynt í umleið eina viku.

Navarin og Borgarin høvdu umleið 400.000 pund. Av veiðini var 20.000 pund hýsa, restin var upsi.

Safir og Smaragd, sum eisini landaðu í Klaksvík í mánadagin, høvdu umleið 280.000 pund, og hjá teimum var at kalla øll veiðan upsi.

### Trol og gørn

Í gjár var eingin landing í Klaksvík, men seinni í hesi vikuni vænta tey ísfiskatrolararnar Fjals-hamar og Nónhamar, sum tá hava verið úti í umleið eina viku.

Pól Fuglø, landingarformaður, sigur, at Ágot, sum roynir við svartkalvagørnum, helst eisini kemur inn at landa hósadagin ella fríggjadagin.

Tað eru reiðaríini, sum bera oljuna við pelagisku skipunum, og tí er skjótt, at tú gerst eina miljón krónur fátækari.

### Svartkjafturin

Vit spurdu eisini reiðaran, um tað kanska er hugsandi, at tað slett ikki fer at loysa seg hjá pelagisku skipunum at fara aftur á svartkjaft, nú eini 15.000 tons framvegis eru eftir av føroysku felagskvotuni.

- Tað veldst um trý ting, um tað fer at loysa seg ella ikki at fara aftur á svartkjaft - veiði, fiskaprís og sigling (oljunýtslu).

Hann sigur, at tá skipini í

felag góvust at fiska, var lønsemi ikki longur í veiðini eftir stórar príshækkingar á olju, lækkandi fiskaprísir og minkandi fiskiskap.

- Vit vita ikki, hvussu gongdin í oljuprísunum verður, men heldur prísurin fram við at hækka, sum útlit eru til, er avgerandi, at siglingarleiðin ikki er ov long, samstundis sum prísurin á ídnaðarfiski má hækka.

Reiðarin hevur heft seg við, at prísirnir á ídnaðarfiski hjá Havsbrún í Fuglafirði sum heild hava verið lægri seinastu tíðina enn prísirnir, sum skipini hava fingið í Íslandi.

Í blaðnum í gjár segði



*Norðhavssildin er rak hesa tíðina av árinum eftir gýting í vár. Nú er hon farin útaftur at søkja sær føði og gerst sum frá líður í betri holdum*

Mynd: Mourits M. Joensen

stjórin í Felagnum Nótaskip, at prísirnir á ídnaðarfiski í Noregi ikki hava verið stórt øðrvísi enn prísirnir, sum Havsbrún hevur latið.

### Ikki hall

Hóast gongdin hjá okkara flaggskipum, sum pelagisku skipini mugu sigast at vera, ikki teknar seg so væl, sum undanfarin ár, væntar

Anfinn Olsen, reiðari, kortini ikki, at flotin fer at geva hall í ár.

- Men hava vit ikki fingurin væl á pulsinum, nú marginalarnir eru so smáir, er skjótt at missa peningin burtur aftur, sum vit hava tjent, sigur hann.

Makreltíðin er um heystið, og vanliga er besta tíðin hjá pelagisku skipunum í oktober.