

Faroe Petroleum hækkar lánsavtalu við 250 milliónum

Faroe Petroleum boðar frá, at verandi lánsavtalan við Bank of Scotland, sum figgjar leitingarverkætlaninar hjá felagnum í Noregi, er hækkað frá 120 milliónum norskum krónum til 250 milliónir. Í Noregi fáa leitingarfeløg, sum ikki hava framleiðslu, afturgoldið 78% av leitikostnaðum á norskum øki. Sostatt rindar norsk landskassin 78% av leitikostnaðinum hjá Faroe Petroleum í Noreg. Upphæddin verður rindað í desember mánaði í fylgjandi skattaári. Hesi serligu skattaviðurskiptini vórðu innførd í 2006 fyri at eggja feløgum til at gera meiri íløgur í olju- og gassleiting í Noregi.



Sex and the City á Rás2

Hóskvøldið byrjar niðurteljingin til stóra Sex and the City tiltakið á Rás2. Í tveir tímar setir Rás2 fokus á Sex and the City; bæði sendi-røðina, filmin og sjálvsagt eisini tiltakið á Hálsi. Millum annað kemur Barbara Samuelsen, blaðstjóri á Kvinnu, í útvarpsstovuna at siga okkum alt um tiltakið. Vit hitta eisini Jákup Veyhe, sum skal framföra í Høllini á Hálsi. Jeanette Blaasvær, Høgni Mohr og Kristianna Winther Poulsen koma í útvarpsstovuna at prátta um sendingina, ávirkanina av henni og alheimsgering. Sendingin verður kryddað við hópini av góðum tónleiki - og harumframt verða atgongumerki til tiltakið burturlutað. So stilla inn á Rás2 hóskvøldið kl 19.00 og byrja niðurteljingin saman við okkum. Eydna Skaale er vertur!

Krevja flogfør hjá Atlantsflog turrløgd

Miðflokkurin fer nú at krevja, at Atlantsflog heldur uppat at skeinkja ókeypis fyri ferðafólki. Magni Arge sigur, at politikarar skulu halda fingrarnar langt vekk

SKEINKING

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

- Øll ókeypis skeinking umborð á flogførunum hjá Atlantsflogi skal halda upp at.

Hetta verður nú eitt krav frá Miðflokkinum, sum er í samgongu.

Jenis av Rana, formaður í Miðflokkinum, skilur ikki, hví Atlantsflog sær tað sum sína uppgávu at skeinkja fólk full umborð á flogførunum, sum hann málber seg.

Hann vísir á, at nú verður arbeitt við eini ætlan um at skipa eina tollfrí sølu á flogvøllinum í Vágum.

- Tað hevur Miðflokkurin onki ímóti, tí vit halda, at tað fer at gera tað tollfríu söluna meiri skipaða, enn hon er í dag.

Men hann vísir eisini samstundis á, at tað almenna eigur 67% av partabrøvunum í føroyska flogfelagnum.

Og hann heldur, at so leingi tað almenna hevur eitt orð at siga sum eigari í Atlantsflogi, landsstýrið eisini at seta síni krøv til felagið.

Hann vísir á, at tollmál hoyra undir figgjarmálaráðið, har Miðflokkurin hevur Karsten Hansen sum landsstýrismann, men Atlantsflog sjálvt hoyrir undir vinnu-málaráðið, har Bjørt Samuelsen úr Tjóðveldinum er landsstýriskvinna.

- Og skulu vit ganga við til at skipa ein tollfría sølu á flogvøllinum, verður tað eitt mótkrav frá okkum, at Atlantsflog gevst við teirri ókeypis skeinkingini, sum er umborð á flogførunum, sigur Jenis av Rana.



Miðflokkurin fer nú at krevja, at ókeypis skeinkingin umborð á Atlantsflogi skal halda upp at. Vil Atlantsflog hava tollfría sølu á flogvøllinum í Vágum, skulu teir afturfyri steðga at skeinkja ókeypis fyri ferðafólki, sigur formaðurin í Miðflokkinum

- Tað verður eitt sjálvsagt krav frá okkum til eitt púra logiskt gerðarbyti við Atlantsflogi, at skulu tey fáa eina tollfría sølu á flogvøllinum, skulu tey afturfyri steðga allari ókeypis skeinking umborð á flogførunum hjá felagnum.

Hann sigur, at tað verður so eitt samskipti, sum skal takast upp ímillum figgjarmálaráðið og vinnu-málaráðið og sum skal enda við, at Atlantsflog gevst við teirri ókeypis skeinkingini.

Uttanfyri vanligt vit og skil

Formaðurin í Miðflokkinum

sigur, at flokkurin fer heilt avgjørt at brúka hendan møguleikan at tálma rúsdrekkanýtsluni í Føroyum.

- Taðw hoyrir ongastaðni heima, at okkara almenna flogfelag sær tað sum sína uppgávu at skeinkja fólk full fyri einki, sigur hann.

- Hetta er so langtuttanfyri alt vanligt vit og skil, at tað er heilt ótrúligt, at Atlantsflog ikki sjálvt langt síðani hevur funnið út av at steðga hesum virkseminum.

Og so leingi, Atlantsflog hevur nakað sum helst samband við almennu Føroyar, fara vit at nýta høvi til at seta fram krav um, at tann

ókeypis skeinkingin heldur upp at.

- Tað er ongin ivi um, at hendan ókeypis skeinkingin økir um brennivinsnýtsluna og í ringasta føri kann hetta vera fyrsti spírin, sum leiðir fólk út í eitt rættiligt misbrúk, leggur hann afturat.

- Tað er mangan ein syrgilig sjón at síggja full fólk umborð á Atlantsflogi og eg skilji ikki logikkin í hesum.

Hinvegin dugir hann ikki at síggja, at politikarar kunnu forða Atlantsflogi at selja rúsdrekka.

- Er tað nakað, teir vilja tjena pengar uppá tað, fáa vit nokk onki gjørt við tað,

men at skeinkja ókeypis kann ikki sleppa at halda fram.

Hann sær hetta eisini sum ein spurning um trygd, tí skuldi nakað hent, er tað val ein vansi fyri trygdina, at ferðafólk eru ávirkað av rúsdrekka og tískil ikki klár í høvðinum.

Halda fingrarnar langt vekk

Magni Arge, stjórin í Atlantsflogi sigur, at ókeypis skeinkingin er ein partur tæstuni hjá Atlantsflog.

- Hetta er ein avgerð, ið vit taka, sum reka felagið og hetta er ein avgerð, sum

eitt handilsliga ríkið flogfelag hevur tikið.

Hann sigur, at hetta er ein tæstasta, sum Atlantsflog hevur havt í 20 ár og eg dugi ikki at síggja nakra orsök til at broyta tað.

- Politikarar skulu ikki blanda seg uppí, hvørja tæstastu, vit veita okkara ferðafólki, tí tað er ein avgerð, vit taka, sum reka felagið og tað skulu politikarar halda fingrarnar langt vekk frá, sigur Magni Arge.

Annars leggur hann afturat, at hann hevur fult álit á tí persónliga frælsinum og at fólk sjálvi eru før fyri at umsita tað á ábyrgdarfullan hátt.