Bilar

Nr. 131 • hósdagur • 12. juli 2001 • 75. árg.

Bilurin, ið er sera ljóðleysur og kvikur, hevur útstoyt á báðum síðunum aftan

Lexus GS300 – Luksus tá tað er best

Stjórin á Reyni Service, Eivind av Reyni, er her við luksusbilinum Lexus GS300

Nú eru liðin 12 ár síðan Lexus, ið er luksusbilmerkið hjá Toyota, kom á marknaðin. Eftir tveimum árum vórðu teir mest seldu luksusbilur í USA, og hava síðan tá ligið á odda

BILAR
Magnus Gunnarsson

Orsøkin til at Lexus bleiv ein "succes" í USA, var ikki einans at Lexus er ein sera haldgóður og feilfríur luksusbilur, men eisini at tænastustøðið var so høgt sum kundarnir ikki áður høvdu sæð makan til. Um bilurin skal á verkstað, verður hann skjótt og væl umvældur, vaskaður, bunkraður og settur í túnið ella bilskúrin. Tað kemur ofta fyri at Lexus umboðið ringir til kundan, og ynskir honum tillukku við einum merkisdegi, og spyr um hann hevur nakað at viðmerkja um bilin.

Lyklaorðið hjá Lexus umboðnum er at kundin skal viðfarast á sama hátt sum tá teir hava gestir á vitjan heima.

Skifta gear á rattinum

Í síðstu viku fingu teir hjá Reyni Service ein Lexus GS300 heim. Hetta er ein bilur sum í USA kappast við t.d. BMW 500-røðina, Audi A6 og Mercedes E klassan. GS er miðalstøddin av Lexus persónbilunum. Talan er um ein sannan luksusbil við øllum hentleikum. Bilurin hevur bæði automatisk og manuel gear, har til ber at skifta gear við knøttum á rattinum. Tá man tekur lykilin úr startlásinum, fer rattið sjálvt uppeftir og frameftir, so tað er sera lætt at koma inn og úr bilinum. Bilurin hevur leðursetur, og bæði forsetrini verða stillaði elektriskt, við hava memory til tveir persónar.

Ljóðleysur og kvikur

Lexus GS300 hevur ein 6 syl. 3.0 litur 24V motor, sum er sera ljóðleysur og kvikur. Bilurin er stórur, rúmligur og lættur at koyra. Koyrieginleikarnir eru bara heilt í topp, og svara fult út til tað man kan vænta av einum bili í hesum klassanum.

Í Evropa eru Lexus bilarnir ikki enn farnir í beinleiðis kapping við evropeisku luksusbilarnar, men sølan er nógv vaksin seinastu árini. Frá Reyni Service verður upplýst at Lexus bilarnir kosta frá kr. 315.000,-.

Lexus GS3OO aut.

Motorurin	3.0litur 6 syl. 24V 220 hk
0-100 km/t	8.2 sek.
Bensinnýtsla	8.8 km/l
Dekkstødd	225/50 VR-16
Stødd og vekt:	
Longd	481 cm
Breidd	180 cm
Hædd	145 cm
Eginvekt	1625 kg
Viðførisrúm	515 litrar
Søluumboð	Reyni Service Vegurin langi FO-100 Tórshavn Tlf. 313040

ÚT AT KOYRA

Citroën C5 Weekend – ein av størstu stationvognum

Nú tríggjar mánaðar eftir at Citroën C5 kom á marknaðin, er hann eisini komin sum stationvognur. Bilurin, ið nevnist C5 Weekend, er ein av størstu stationvognunum á marknaðinum

Sølumaðurin hjá Ivan Johansen, Jófinn Olsen, er her við nýggja Citroën C5 Weekend. Legg til merkis at rúturin í baklúkuni kann latast upp

BILAR
Magnus Gunnarsson

Citroën C5 hevur verið sera væl móttikin síðan hann kom á marknaðin í apríl. Bilurin er ein uppliving at koyra við nýggjast Hydraktiv 3 fjaðraskipanini. Nú er C5 eisini komin sum ein stórur og rúmligur stationvognur. Motorarnir eru teir somu sum á sedan modellunum, bæði bensin og HDi dieselmotorar.

Prísdømir: Citroën C5 Weekend

C5 2.2 HDi Weekend	136 hk	5 pers.	kr. 284.070,-
C5 2.2 HDi Weekend	136 hk	vøruvognur	kr. 185.000,-
C5 2.0 HDi Weekend	110 hk	vøruvognur	kr. 159.500,-

Eisini sum vøruvognur

Bilurin er praktiskt innrættaður, viðførisrúmið er 563 litrar, og 1658 litrar við baksetrinum niðri. Rúturin í baklúkuni kann latast upp sjálvstøðugt, og við einum knøtti í viðførisrúminum ber til at hækka og lækka bilin 7 cm, um man til dømis hevur brúk fyri lægri lessihædd. Við Hydraktiv 3 fjaðraskipanini broytist fríhæddin ikki um bilurin verður lessaður. C5 Weekend fæst eisini sum vøruvognur.

C5 fæst eini við Tiptronic, har til ber at skifta gear automatiskt ella manuelt

Ikki øll »Rasteplássini« í Evropa eru líka rein

Familjur sum ferðast við bili í Evropa, skulu hugsa seg væl um áðrenn tey fara inn á tey ymisku steðgiplássini, ella rasteplássini sum tey vanliga verða nevnd, ið liggja fram við høðvusvegunum, um man skal inn at brúka pusliborð ella toilettini. Hetta vísir ein kanning sum FDM hevur gjørt sum liður í Euro Test bilsamstarvinum

»Rasteplássini« ella steðgiplássini í Evropa eru ógvuliga ymisk, vísir ein kanning sum FDM hevur gjørt í Euro Test bilsamstarvinum

Magnus Gunnarsson

Av teimum 95 steðgiplássum sum vórðu kannaði í 9 evropeiskum londum, vóru tey 66 ikki heilsufrøðiliga nøktandi. 45 prosent toilettunum vóru beinleiðis heilsuskaðilig, sama var galdandi fyri 40 prosent av pusliborðunum. Einans fimm av teimum 95 steðgiplássunum fingu góðan karakter fyri reinføri. Annars vórðu tey kannaði fyri t.d. ferðslutrygdina, parkeringsplássini, útsjóndina, matin, tænastuna og umhvørvið á staðnum.

Frakland best

Londini har kanningarnar vórðu gjørdar, vóru hesi: Belgia, Ongland, Frakland, Háland, Italia Schweiz, Spania, Týskland og Eysturríki. Ringast stóð til í Onglandi, Hálandi og Spanien. Best stóð til í Fraklandi. Vit skulu minnast til at óhumskan kemur frá teimum vitjandi sjálvum. Tí er neyðugt at øll vitjandi fara væl um, sigur FDM í kanningini sum verður almannakunngjørd í juli blaðnum av Motor.

Kelda: Tíðindaskriv frá FDM

25 túsund Hyundai

Eftir at hava verði á danska marknaðinum í 8 ár, eru nú 25.000 Hyundai bilar seldir. Bilur nr. 25 tús. var ein Hyundai Accent. Hyundai bilarnir fáa vanliga góðan karakter í altjóða testum, og Accent hevur ligið sum nr. trý á Top-20 sølulistanum í Danmark.

Kelda: Hyundai Bil Import A/S

Reinir postbilar

Post Danmark hevur gjørt avtalu við donsku fyritøkuna Silentor, sum framleiðir sótfiltur til dieselmotorar, um at 14 Peugeot Partner postbilar í 2 ár skulu royndarkoyra teirra sótfiltur. Orsøkin er at bilar sum starta og steðga sera ofta sigast at verða heilsuskaðiligir fyri býarumhvørvið.

Kelda: Motor Magasinet

Suzuki SX Crossover

Á bilaframsýningini "New York Motor Show" herfyri, sýndi Suzuki ein nýggjan bil, SX Crossover, sum eftir ætlan skal fara í framleiðslu næsta ár. Bilurin skal eisini seljast í Evropa.

Kelda: Motor Magasinet