

Ætla at gera BIP-støð í Vági

Vágbingar hava søkt um at fáa eina eftirlitsstøð fyri triðjalandsfisk í Vági. Fáa vit ikki hana, verður tað heilt óliviligt hjá okkum, sigur Johan Dahl

MARKNAÐEFTIRLIT
Áki Bertholdsen

Arbeitt verður nú við at gera eina bip-støð í Vági. Ein bip-støð er ein marknaðeftirlitsstøð, har triðjalandsk fisk, sum skal inn í ES, skal góðkennast, áðrenn hann sleppur inn. Tað er frystigoymslan hjá Faroe Cold Stores, sum smán við Vágs Býráð, hevur søkt um at gera ein bip-støð í Vági. Umsókn um at gera Vág



Arbeitt verður nú við at fáa Vág góðkenda sum bip-støð. Tað kann ikki vera meiningin, at skipini skulu fyrst til havnar at fáa lastina góðkenda, áðrenn tey kunnu leggja hana upp í Vági, sigur Johan Dahl

til góðkenda bip-havn, varð send Heilsufrøðiliga Starvsstovuni í gjár, avstað í gjár. Annars hevur tlaan verið um at gera tvær bip-støðir í Føroyum, eina í Havn og eina í Kollafirði. Men tað hevði verið óliviligt hjá Johan Dahl og teimum í Vági. Teir fáast nógv við triðjalandsk fisk og tað hevði verið ótolandi um teir skulu til Havnar, ella onkra havn norðanfyri fyrst at fáa lastina góðkenda, áðrenn teir kundu koma til Vágs. Tað fer sjálvandi at føra við sær, at skip eisini fara at leggja vøruna upp, har tað er lættast og tað vil siga, so tætt við bip-støðina, sum tilber. – Sum er, noyðast okkara skip fyrst til Havnar at

“bippa inn”, sum tað nevnist á fakmáli og tað kann ikki vera meiningin, sigur Johan Dahl. Hann sigur, at er triðjalandsk fiskurin fyrst góðkendur á eini bip-støð, hevur hann frítt at fara í øllum ES. Tú heldur hann, at tað er neyðugt at gera bip-støðir í øllum høvuðshavnunum í landinum og tað heldur hann eisini, at vilji er til. Tí metir hann heldur ikki, at tað verður nakar trupulleiki at fáa Vág góðkenda sum bip-havn.

Fáa nú tvær ferðir so nógv pláss í Vági



Johan Dahl og samstarvsfelagir hansara fara nú at byggja út í Vági. Men tað er alneyðugt, at atløgviðurskiftini í Vági verða gjørd betri. Verða tey ikki tað, fer øll vinnulig úbygging á havnalagnum í Vági at steðga, sigur hann

Meiri arbeiði Tá í frystigoymslan verður útbyggt, fer tað at kasta væl meiri arbeiði av sær, enn frystigoymslan ger nú. Sum er, arbeiða eini 30-50 fólk í sambandi við frystigoymsluna, tá ið skip koma at lossa ella lasta. –Tá ið frystigoymslan er útbyggt, verður neyván fleiri um fleiri arbeiðspláss. Men tað fer at føra við sær, at skipini, sum koma at lossa og lasta, verða væl fleiri, so at arbeiðið verður støðug-ari. Hann sigur, at hóast arbeiðsdagarnir ikki eru so nógvir, eru teir rættiliga langir og lønin er tí hareftir. Verða skipini fleiri, skuldi borið væl til at fingið at forvunnið fulla vikuløn, hóast arbeitt ikki verður

meiri enn tveir, triggjar dagar. Johan Dahl sigur, at teir eru sera væl nøgdir við fólkíð, sum teir hava. – Teir eru sera skjóttir og kvikir. Mikudagin lastaðu tey 1.000 tons umborð á eitt farmaskip uppá 12 tímar og tá varð hvør eskja tikin av platti í lastini og stúva fyri seg. Talan er um einar 50.000 eskjur og tað er avbera væl klárað og ger virkið hjá okkum sera effektivt, sigur hann.

Neyðugt við djúphavn

Johan Dahl sigur, at nú so nógvar úbyggingar verða gjørdar í Vági, er tað alneyðugt, at atløgviðurskiftini verða gjørd nógv betri.

– Tað hevur avgerandi týðning, at djúphavnin, sum tosað so nógv hevur verið um, verður gjørd, tí tað er alt ov lítið atløgupláss sum er. Hartil er havnin nakað grunn, sum er. Johan Dahl sigur, at neyðugt verður at gera einar 70 metrar av djúphavn í Vági, annars fer tað ikki at bera til. –Verður havnin ikki gjørd, fer tað heilt einfalt at steðga allari vinnuligari úbygging á havnalagnum í Vági, tí tað er ikki pláss fyri skipunum, sigur hann.

Eftir Ólavsøku verður farið undir at byggja frystigoymsluna í Vági út. Tað fer at kasta væl meiri arbeiði av sær, men tað hevur avgerandi týðning, at atløgviðurskiftini verða betri

ÚTBYGGING
Áki Bertholdsen

Tað grør um gangandi fót. Tað er eitt orðatak, sum vágbingar rólga kunnu taka til sín. Fá, ella onki pláss í landinum vóru so hart rakt av kreppuni, sum júst Vágur, men síðani er tað støðugt gingið framá og seinastu árinu eru fleiri nýggj virki av ymsum slagi sett á stovn. Og tað frættist framvegis javnan um nýggjar ætlanir í Vági á vinnuliga økinum. Fyri nøkrum døgum síð-

ani kundu vit í Sosialinum fortelja lesarunum um eitt nýtt laksavirki, sum letur upp í Vági síðst í mánaðinum og sum fer at útvega arbeiði til eini 100 fólk. Men úbyggingarnar steðga ikki so. Tí samstundis, sum laksavirkið letur upp, verður eisini farið undir at byggja frystigoymsluna, sum stendur á havnalagnum, út. Frystigoymslan, sum er í Vági, tekur eini 4.000 tons. Men nú í eina tíð, hevur verið arbeitt við ætlanini um at byggja hana út. Tað er felagið Faroe Cold Stores, sum eigur frystigoymsluna. Teir, sum eiga Faroe Cold Stores eru feløginí Faromar, J. Mar í Onglandi og Orcades Viking, sum er fyrrverandi, nógv umstríddi føroyski gølutrolarin, Heygadrangur. Johan Dahl sigur, at stykkið, sum goymslan skal standa á, verður liðugt

planerað í dag og at arbeiðið at byggja frystigoymsluna út, byrjar beint eftir Ólavsøku. Hann sigur, at tá ið frystigoymslan er liðugt útbyggt, fer hon at taka 30.000 kubikk, ella góð 9.000 tons. Samstundis skal ein forbygningur upp á 400 fermetrar gerast, sum skal brúkast til skiljing og til plattagoymslu. Tilsamans er talan um eina íløgu upp á átta milliónir og frystigoymslan verður liðug í desember. Hann sigur, at harafturat hava teir fingið tilsøgn um eitt grundstykki upp á 5.000 fermetrar til víðari úbyggingar í framtíðini. Tosað hevur m.a. verið um at gera eitt virki til upp-sjóvarfisk í Vági, Johan Dahl sigur, at arbeitt verður framvegis við teirri ætlanini, men at tað verður í hvussu so er ikki beint nú, at tað verður bygt, men nú er stykkið so klárt.

F r y s t r s t r v l v k k t l f r r k r t n, y l u l s t n n n l l v n n u k r

V t t v s n

I s t k k r k k n T M r k r E t k t r

K n v r K t l r H v u r H n s k r S v n t u r

Y m s k t l l n n n n r s v n n n r v n

I t t r v n t l v n n v k k t l f r

... s l v n t l s t r s n



Stovur og skúli til skúlaferðir
Tilfar og verkfær til skúlaferðir
www.farpack.fo

Teistin loksins farin í dagliga rutu



Teistin hevur verið fleiri royndartúrur tvørtur um Skopunarfjørð, og skiparin á Teistanum, Høgni Samuelsen, letur væl at. - Teistin hevur roynst heilt væl, og nú er klárt at fara undir dagliga sigling, sigur skiparin á Teistanum, Høgni Samuelsen. Seks Fólkl fara dagliga at starvast á Teistanum, nú skipið loksins fer í dagliga rutu. Sostatt fór Teistin um middagsleiði í gjár undir vónandi drúgva tænastu eftir nakað av bititíð, og tað kemur óivað væl við hjá fólki, sum vanligu ferðast tvørtur um Skopunarfjørð.

Sandoyingar fóru í gjáramorgun spentir oman á ferjuleguna í Skopun, við tað at nýggja sandoyarferjan Teistin alment skuldi gera sín fyrsta túr tvørtur um Skopunarfjørð. Men hetta varð útsett, og tískil fór Teistin av Gomlurætt við ferðafólki kl. 13.25 í gjár

HEINI Í SKORINI
Strandfaraskip

Nýggja sandoyarferjan Teistin fór loksins sín fyrsta almenna túr av Gomlurætt, eftir at sandoyingar hava bíðað longri enn ætlað og væntað varð frammanundan. Fjølmiðlarnir vórðu bodnir við til henda fyrsta túrin, og einki er at ivast í, at hetta er ein stórhending, serliga fyri teirra, ið dagliga ferðast tvørtur um Skopunarfjørð. Teistin kundi sostatt fyri fyrstu ferð við ferðafólki umborð stevna av Gomlurætt í gjár kl. 13.25. Orsøkin til, at túrurin varð

útsettur í seks tímar, var, at tvær plátur skuldu sveisast í ferjuleguna, áðrenn klárt var at fara. Tískil kunnu sandoyingar nú gleðast um, at teir loksins kunnu gera sær dælt av nýggja skipinum. Teistin fer eisini í framtíðini at sigla út í Hest, tá ferjulegan í Hesti er liðug at byggja. Í løtuni verður arbeitt uppá ferjuleguna í Hesti, og tískil fer glas-trevjabáturin Knørrur at sigla út í Hest til ferjulegan verður til reiðar at taka ímóti Teistanum.

long bíðitíð

Tað er nakað síðani, at

Teistin kom til landið og skuldi fara í sigling, men hetta hevur gingið striltið, og tískil hevur Sam ført ferðafólkl av Gomlurætt til Skopunar, meðan bíðað hevur verið eftir Teistanum. Teistin skuldið eftir ætlan byrja við siglingini av Gomlurætt til Skopunar 1. mai, men hetta hevur tikið longri tíð. Orsøkin til, at Teistin ikki er farin í gongd fyrr enn nú, er, at samráðingarnar millum Lønardeildina á Fíggi-armálastyrinum og Skipara & Navigatorfelagið ikki komu uppá pláss, og síðani semja varð fingin í lag, hevur Teistin eisini bíðað eftir eykalutum til skipið.

Ungir sjónleikarar vitja í Føroyum

Fríggjadagin koma umleið 80 ungir sjónleikarar úr øllum norðurlondum til Føroya, og framført verður í Norðurlandahúsinum leygardagin kl. 16

HEINI Í SKORINI
sjónleikur

Føroyska sjónleikarafelagið Fívil úr Sundalagnum umboðar í ár Føroyar í einum stórum norðurlendskum sjónleikatiltakið fyri ung. Tiltakið eitur Fenris, og hetta tiltakið fer av bakkastokkið fjórða hvørt ár. Fenris byrjaði í 1985, og tað eru ung-

dómsbólkar úr øllum norðurlondum, sum eru við í hesum tiltaki. Tað er aðru ferð at føroyska sjónleikafelagið Fívil umboðar Føroyar í tiltakinum Fenris. Ferðalagið Fenris er í løtuni í Íslandi, har tey hava framført. Fyrst høvdu ungu sjónleikararnir frumframfærslu á Aukureyri, og síðani sýndu tey sín leik fram í sjónleikarhúsinum í Reykjavík. Næsta steðgistað fyri ferðalagi er so í Føroyum, har tey leygardagin kl. 16 skulu framfæra í Norðurlandahúsinum. Ungu skandinávarnir hava sjálvi valt temaið til leikin, og temaið er »tabu«, tað vil siga, tað tú ikki tosar um. Ungu sjónleikararnir hava

eisini skrivað partar og lítul brot av sjónleikinum, og so er tað sett saman til ein leik av einum, sum ger skrivadan tekst til leik. Instruktørurin er íslendari, samskiparin er dani, og sum heild standa fleiri útlendingar aftanfyri hetta tiltak. Men føroyskar kreftir seta eisini sín dám á Fenris, við tað at tvær ógvuliga týðningarmiklar uppgávur verða rektar av monnum, sum búleikast her á landi. Kristian Blak er nevnliga tónasmiðjur í hesum tiltakið, og er hann ógvuliga væl umtóktur av fyriskiparun-

um í Fenris tiltakinum. Síðani hevur Edvard Fuglø tekna plakatinu til leikin og tiltakið, eins og hann gjørdi seinastu ferð tiltakið var fyri fyra árum síðani. Samskiparin í tiltakinum er dani, og hann eitur Joachim Clausen. Tiltakið er fyri at menna og eggja ungum sjónleikarum, og ferðalagið kemur úr Reykjavík til Føroya fríggjamorgunin. Síðani verður framført leygardagin kl. 16 í Norðurlandahúsinum í Havn, áðrenn farið verður víðari mánadagin. Næsta steðgistað hjá ungu sjónleikarunum í Fenris er Áland.

ÓLAVSØKUTILBOÐ



m.a. toppur, jakki, niðurdeilur í lime grønum

-50%

Skalabúðin
Dy. Jakobsenvegur 21 - Tel 318718