

DAGSINS MEINING

Framstig á samferðsluøkinum

Stórar hendingar eru farnar fram í hesi vikuni, sum allar hava atlit til framtíðina - og kanska eina spennandi framtíð. Hendingar, sum í ávísum førum eru huglyftandi í tí annars keðiliga summerveðrinum. Dagin eftir, at borurin varð settur í havbotnin stutt norðan fyri markið, varð skjótul settur á Gásadalstunnlin. Og sama dag fór Teistin í sigling um Skopunarfjørð.

Talan er um stórhendingar á samferðsluøkjnum. Verður Gásadalstunnlin veruleiki á hesum sinni, er talan um eitt stórt framstig fyri eina av teimum smæstu byggunum í Føroyum. Tað er næstan givið, at fær Gásadalur ikki vegasamband nú, ella í næstu framtíð, so verður, sagt í myndamáli, øskukalt Uppi í Dalinum, sum vágafólk siga.

Men tað er ikki nóg mikið bara at bora ein tunnel. Ein tunnel skuldi helst eisini merkt framburð, og møguleikar skuldu verið fyri framburði í Gásadali. Dalurin er stórur, upplandið er stórt, og uttan at hava kann tað neyvri, sær dalurin út til at vera gott dyrkilendi. Har skuldi verið møguligt at dyrka av nýggjum og har skuldu verið góðir møguleikar fyri jarðarbrúksvinnu.

Sjálvandi, um vit hava brúk fyri eini landbúnaðarvinnu í Føroyum. Vit fáa so nógva mjólk undan mjólkklúnum, at kvotur eru settar á. Tí er spurningurin, um vit hava brúk fyri fleiri mjólkklúm. Harafturat ber til at keypa danska vistrføðiliga mjólk fyri næstan sama prís sum føroyska mjólkkin kostar fyri liturin, og føroyska mjólkkin fær nógvan studning!!! Taka vit so kjötið, so hava vit heldur valt at innflyta bíligt útslendskt kjøt í staðin fyri, at vit sjálvi høvdu okkara egnu drápsmenn. Og tó, nakrir bøndur eru so frægir, at teir hava tikið stríðið upp, og hava valt at hava drápsneyt.

Aðrir møguleikar skuldi eisini verið í Gásadali. Áin er stór, og er vatnið nóg mikið, skuldi verið møguligt fyri at havt eina smoltstøð í Dalinum. Her eru tvær vinnu nevndar, sum, um rætt verður atborði, skuldu kunna givið bygðini møguleikar at reist seg av nýggjum.

Ein tunnil er kostnaðarmikil, men politikkurin hevur verið, at allar bygdir skuldu hava vegasamband, og tí er tað rætt, at Gásadalur fær tunnil, hóast onkur vil siga, landsbúskaparliga loysir tað seg ikki. Men verða møguleikarnir troysttir, skuldi tað eisini merkt búskaparlig framstig, nú ella í framtíðini.

Sosialurín

Sosialurín

Sosialurín

Stovnaður: 1927

Ábyrgdarblaðstjóri:

Jan Müller jan@sosialurín.fo

Blaðstjóri:

Eirikur Lindenskov eirikur@sosialurín.fo

Tíðindaleiðari:

Jústinus Eidesgaard justinus@sosialurín.fo

Marknaðarleið:

lysing@sosialurín.fo

Jonhard Hammer jonhard@sosialurín.fo

Marjun Dalsgaard marjun@sosialurín.fo

Gudny Langgaard gudny@sosialurín.fo

Blaðfólk:

Áki Bertholdsen aki@sosialurín.fo

Eyðun Klakstein eydun@sosialurín.fo

John Johannessen john@sosialurín.fo

Edvard Joensen edvard@sosialurín.fo

Turið Kjølbro turid@sosialurín.fo

Steinbjørn O.

Jacobsen

borgarstjóri



Býráðið hevur seinastu tíðina fingið ófrættakendar upplýsingar viðvíkjandi umstøðunum á farleiðini til og frá Klaksvíkini og Norðoyggjum.

Leiðsla býráðsins hevur tí roynt at ávirka avvarðandi myndugleika til at fremja munagóðar ábøtur, og ætla vit ikki at gevast, fyrr enn málið er rokkið.

Tað er nú vorðið dagligur kostur, at ein mongd av bilum og fólkí mugu bíða í tímavis eftir plássu umborð á verandi ferju, Dúgvuni, áðrenn tann hart kroysta manningin umborð endiliga fær møguleikan at flyta sínar kundar um fjørðin.

Hesum kann Klaksvíkar Býráð als ikki liva við longur, og verður við hesum heitt á landstýrismannin um beinanvegin at gera nakað ítøkiligt fyri at bøta um hesa fyri bý okkara sera skadiliga støðu.

Tað nøktar snøgt sagt ikki longur tørvin, at Klaksvíkin bert fær tikið ímóti 30-40 akførum pr. túr við so avmarkaðum túratali. Mint verður á, at vit her tosa um næststørsta býin í landi okkara, sum hóast ringu umstøðurnar framvegis er ein av leiðandi miðstøðunum innan høvudsavinnu okkara.

VIÐMERKINGAR

Viðv. ferðasambandi Klaksvíkar

eisini við atliti til Kals-oyнна.

Umframt akuttu støðuna er atvoldin til hetta skriv eisini eitt annað mál, sum fyri framtíð Klaksvíkar og landsins er sera týðandi og avgerandi.

Fasta ferðasambandið um Leirvíksfjørð.

Í sambandi við raðfestingar á langtíðar figgjarlógini hoyrast leiðandi politikarar í fjølmiðlunum um dagarnar tosa um at útseta ætlaða undirsjóvartunnlin um Leirvíksfjørð.

Vónandi siglir verkætlanin um Leirvíksfjørð tó ikki vandasjógv – men um so er, er neyðugt at rópa varsko!

Fyri Klaksvíkina og landið alt er fast ferðasamband tann einasta fult nøktandi loysnin, um hesin týðandi partur av Føroyum skal fáa rimilig livilíkindi.

Einar Norðoyggjar, fast knýttar at meginøkinum, fara ósvitaliga vist at geva føroysku framleiðsluni og útflutninginum eitt væl størri íkast, enn umstøður eru til í dag.

Hetta er ein fløga, sum umframt at verða lutvíst sjálvberandi, lónar seg sera væl samfelagsliga – tað er tí púra burturvið at útseta hana, nú høvið aftaná Vestmannasund er so sjálvsagt. Kemur undirsjóvartunnlin um Leirvíksfjørð fyrst í drag, kemur hann seinni í lag – helst ganga áratíggju,

hetta gevur søgan so mong dømi um.

Sum kunnugt, stuðlaði Klaksvíkar Býráð vága-tunnlinum – eisini tá onnur talaðu ímóti – og gongur Klaksvíkar Býráð tú út frá stuðuli, nú tað brennur á her hjá okkum.

Sambært tí politiskt góðkenda kommunuálitinum og tí arbeiði, sum løgmaður síðani hevur sett í gongd, skal málsøkið eldrarøkt í næstum leggjast út til kommunanna fullu ábyrgd og figging, samtundis sum skattabýtið millum land og kommunur verður broytt tilsvarandi.

Tað er tí burturvið, at landspolitikarar brúka raðfestingar av eldraðkinum á langtíðar figgjarætlan landsins sum grundgeving fyri útseting av fasta sambandinum um Leirvíksfjørð, tá landið samtundis arbeiðir við at leggja eldraðkið út til kommunurnar.

Her er vert at minna á, at Klaksvíkar Býráð eisini her føroysku framleiðsluni og útflutninginum eitt væl størri íkast, enn umstøður eru til í dag.

Heitt verður tí á landins myndugleikar um at raðfesta hesa stóru men sera væl samfelagsliga

– tað er tí púra burturvið at útseta hana, nú høvið aftaná Vestmannasund er so sjálvsagt. Kemur undirsjóvartunnlin um Leirvíksfjørð fyrst í drag, kemur hann seinni í lag – helst ganga áratíggju,

Avrit av hesum skrivi er sent lögmanni.

VIÐMERKINGAR

Viðmerkingar hjá Kjartan Hoydal – Hvat kunnu tær brúkast til?

Jógvan Mørkøre

samfelagsfrøðingur



Syndarlaga lítið, fyri ikki at siga einki, skulu vit meta eftir tí, ið borðreitt hevur verið við frá hansara síðu um spurnarkanningar í sambandi við spurningin um fullveldi og skiftistíðina. Tey, ið takast við hesar kanningar, kunnu ið hvussu er ikki brúka tær til nakað.

Tað byrjaði við hesum orðunum frá Hesuferð: “Ílla undirbygdar meiningakanningar gjørdur síðani, at hetta áramálið – fimtan ár — fekk alt ov stóran politiskan týðning.” Carl Jóhan Jensen hevði 1. februar grein í bløðum, ”Stutt skiftistíð má vera eitt krav”, har hann vegna Hesuferð umrøddi spurningin, hvussu long skiftistíð ella niðurlagingartíðin skuldi vera. Líkandi grein var at finna á heimasíðuni hjá Hesuferð, men í hesum førinum ikki við Carl Jóhan Jensen sum undirskrivara fyri felagsskapin.

Carl Jóhan Jensen fekk 2. februar eitt retoriskt aftursvar: “Tá so Carl Jóhan Jensen síðani fær tað til, at ”ílla undirbygdar meiningakanningar gjørdur síðani, at hetta áramálið – fimtan ár – fekk alt ov stóran politiskan týðning”, so má tað eisini merkja, at væl undirbygdar meiningakanningar høvdu gjørt, at áramálið fimtan ár hevði ikki fingið sama politiska týðningin — og at mangt kundir verið óðrvisi í fullveldisgongdini! Spurningurin, Carl Jóhan Jensen nú skyldar okkum at svara, gevur seg sjálv: Hvussu skuldi henda væl undirbygda meiningakanningin verið gjørt? Sum vera man so hevur tað alstóran týðning, at vit fáa hesa leiðbeining frá Carl Jóhan Jensen, so Fynd ikki aftur eina aðru ferð í berum ósketni kemur til at skumpa segunnar hjól skeivan veg.”

9. februar kemur Kjartan Hoydal fram á vøllin fyri Hesuferð, og einki hoyrist aftur til Carl Jóhan Jensen. Kjartan smoykir sær undan at svara, hvussu tann væl undirbygda meiningakanningin skuldi verið gjørd, sum ikki hevði snarað politisku gongdini av leið, og setur í staðin fram eina røð av spurningum um meiningakanningar sum heild. Men lovar annars at svara, tá hann hevur fingið svar upp á sínar spurningar: “Tá hesir spurningar eru

svaraðir, eru vit betur før fyri at svara, um grundarlag var fyri at siga, at tann parturin av spurnarkanningunum, sum hevur fingist við skiftistíðina, er illa undirbygður.” - “Fyribils kunnu vit kanska siga, at orsökkin til, at Hesuferð nýtti orðini »ílla undirbygdar«, var, at mátin spurt var um ymiskar skiftistíðir eftir okkara tykki, gjørdi tað rættliga ringt at svara. Hvat liggur til grund fyri metingini av skiftistíðini? Hevði ein annar spurnarháttur givið heilt onnur útslit?”

Spurningarnir, Kjartan Hoydal vegna Hesuferð setur fram, verða svaraðir 26. februar í drúgvri frágreiðing um Fynd og meiningakanningar. Samtundis sum hann og Hesuferð verða mint á, at tey skylda okkum eitt svar:

“Kritikkurin, sum er komin frá Hesuferð, kann samfantast í tveimum: 1. Veljarakanningar hava gjørt, at áramálið 15 ár fekk ov stóran týðning í orðaskiftinum um ta fyrstu fullveldisætlanina hjá landstýrinum. 2. »Fjølmiðlarnir, sum bíleggja veljarakanningar, hava ikki áhuga í regluliga at fylgja, hvussu veljararnar hugsa um ávisar spurningar. Skiftandi spurningar gera tað rættliga ringt at fylgja eini gongd, og kanningarnar vera so at siga altíð gjørdar, tá danska stjórnin hevur spælt út.« (Orðarætt frá heimasíðuni hjá Hesuferð.) - Í hvørjum førinum hevur Hesuferð ella umboð tess greitt nærrí frá, hvørjum hetta verður bygt á.”

Síðani valdaði tøg - og framvegis er einki svar komið frá Kjartani Hoydal, Carl Jóhan Jensen ella Hesuferð. Deyðatøgn hevur valdað í næstan háltv ár. Til nú, Kjartan Hoydal í grein í Fregnum, “Fynd kanningar - Hvat kunnu tær brúkast til?” tekur svarið hjá mær undir lupp í eini meting av Fynd í síni heild. Giti, at hetta samtundis skal eitast at vera svar upp á spurningin, sum hann royndi at smoykja sær undan í

februar. Nú hevur Kjartan Hoydal longu einaferð sloppið sær undan at undirbyggja kritikkinn hjá sær í februar við at leita sær spurningar í lærubókini um veljarakanningar. Og hevur fingið eitt umfatandi svar upp á hesar spurningar í teirri vón, at hann so eisini kom aftur til tað, sum alt snúði seg um. Soleiðis sum lovað.

Tað visir seg ikki at bera til. Eftir at hava lisið víðari í lærubókini, hann byggi sínar fyrstu spurningar á, ger Kjartan Hoydal seg í staðin til dómara yvir veljarakanningarnar hjá Fynd. Meiningin er so iva-leyst, at vit skulu aftur til at svara hesum.

Fyri fyrst kunnu vit siga, at • Fynd stendur bæði fyri avmarkaðum telefonkanningum (forsagnakanningum) og meira umfatandi spurnarbláðskanningum. Hátalagið er í allar mátar ymiskt og ambitióin sumleiðis. Hesum varð greitt frá í svarinum til Kjartan Hoydal upp á spurningarnar í februar. Stóru spurnarbláðskanningarnar hava vanliga verið gjørdar aftan á lögtingsval; forsagnakanningarnar (telefonkanningarnar) eftir umbøn frá fjølmiðlunum upp undir val. So at meta allar Fynd-kanningar undir einum, soleiðis sum Kjartan Hoydal ger, er skeivt og misvisandi.

Kjartan Hoydal er beinleiðis naivur, tá hann roynir at billa sær sjálvum og øðrum inn, at tað er ein aðalmunur á “professionellum spyrjarum” hjá meiningakanningarstovnum og næmingum á miðnámskúllum og Fróðskaparsetrinum. • Tá ið Kjartan Hoydal fer inn á óvissuútrokningarnar, ger hann ógrundaða niðurstøða. • Brotið um viging og tær leiðbeiningar, Kjartan Hoydal borðreiðir við, eru óbrúkligg. • Brotið um munin millum treytaðar spurningar og ótreytaðar spurningar er banalt í sínum innangangi, og óviðkomandi, tá dømi um longd á skiftistíð verður tikið fram, tí tað hevur einki við nakra ítøkiliga kanning at gera. • Eingin grund er at brúka tøl úr Bretlandi ella at bíða við einum endaligum dómi “yvir,um nakað skil er á kanningunum hjá FYND”, sum Kjartan Hoydal tekur til,

til komandi lögtingsval. Fynd hevur staðið fyri forsagnakanningum upp undir lögtingsval fyrr, og metingar hava verið gjørdar, hvussu væl er rakt. Endaligan dóm kundi Kjartan Hoydal felt longu nú, hevði Kjartan Hoydal viðgjørt forsagnarkanningarnar í faskligum álvara.

Men áðrenn farið verður víðari við hesum í serligari grein, eigur Kjartan Hoydal at svara tí spurninginum, sum setti gongd á hetta orðaskifti: Hvussu skuldi ein meiningakanning verið gjørd, so at áramálið fimtan ár ikki hevði fingið sama politiska týðningin?

Í fyribils svarinum, har Kjartan Hoydal lovar okkum eitt nágreiniligari svar, verður m.a. sagt. “Fyribils kunnu vit kanska siga, at orsökkin til, at Hesuferð nýtti orðini »ílla undirbygdar«, var, at mátin spurt var um ymiskar skiftistíðir eftir okkara tykki, gjørdi tað rættliga ringt at svara.” - Sambært hesum má svarið innihalda ein ítøkiligan kritikk av spurningunum um skiftistíðir.

Harumframt fara vit enn einaferð at bíða um at fáa greitt frá, hvørjum hetta verður bygt á: “Fjølmiðlarnir, sum bíleggja veljarakanningar, hava ikki áhuga í regluliga at fylgja, hvussu veljararnar hugsa um ávisar spurningar. Skiftandi spurningar gera tað rættliga ringt at fylgja eini gongd, og kanningarnar vera so at siga altíð gjørdar, tá danska stjórnin hevur spælt út.” Hetta varð tikið orðarætt frá heimasíðuni hjá Hesuferð í sambandi við at Kjartan Hoydal og Hesuferð vórðu mint á at svara.

Kunnu vit ikki fáa svarað hesum spurningum, má niðurstøðan verða tann, at Kjartan Hoydal ikki sær seg føran fyri at undirbyggja hetta. Tað nógva tosið síðani verður at meta hareftir.

-Góðir brúktir frá REYNI SERVICE

TOYOTA CAMRY 2.0 SOLI AUTOM. Bírda.: 23-09-98 Km.: 170.000 Prísar: 38.800,-

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 DIESEL Bírda.: 16-06-98 Km.: 115.000 Prísar: 127.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 12-10-98 Km.: 48.000 Prísar: 98.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 23-03-98 Km.: 107.000 Prísar: 98.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 23-03-98 Km.: 106.000 Prísar: 44.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 10-07-98 Km.: Prísar: 37.800,-

TOYOTA COROLLA 2.0 1.0 Bírda.: 12-04-97 Km.: 170.000 Prísar: 103.800,- Bættar!*

TOYOTA COROLLA 2.0 DIESEL STATION Bírda.: 09-10-98 Km.: 123.000 Prísar: 106.800,- Bættar!*

TOYOTA COROLLA 1.8 AUTOM. 6EAR Bírda.: 22-04-98 Km.: 21.000 Prísar: 128.800,- Bættar!*

TOYOTA COROLLA 1.8 6EAR Bírda.: 23-01-98 Km.: 62.000 Prísar: 122.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 1.8 6EAR Bírda.: 17-11-98 Km.: 11.000 Prísar: 116.800,- Bættar!*

TOYOTA COROLLA 1.8 TERIA 1.8 Bírda.: 23-08-98 Km.: 84.000 Prísar: 123.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 SOLI AUTOM. Bírda.: 23-09-98 Km.: 170.000 Prísar: 38.800,-

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 DIESEL Bírda.: 16-06-98 Km.: 115.000 Prísar: 127.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 12-10-98 Km.: 48.000 Prísar: 98.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 23-03-98 Km.: 107.000 Prísar: 98.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 23-03-98 Km.: 106.000 Prísar: 44.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 10-07-98 Km.: Prísar: 37.800,-

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 12-04-97 Km.: 170.000 Prísar: 103.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 DIESEL STATION Bírda.: 09-10-98 Km.: 123.000 Prísar: 106.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 1.8 AUTOM. 6EAR Bírda.: 22-04-98 Km.: 21.000 Prísar: 128.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 1.8 6EAR Bírda.: 23-01-98 Km.: 62.000 Prísar: 122.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 1.8 6EAR Bírda.: 17-11-98 Km.: 11.000 Prísar: 116.800,- Bættar!*

TOYOTA COROLLA 1.8 TERIA 1.8 Bírda.: 23-08-98 Km.: 84.000 Prísar: 123.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 SOLI AUTOM. Bírda.: 23-09-98 Km.: 170.000 Prísar: 38.800,-

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 DIESEL Bírda.: 16-06-98 Km.: 115.000 Prísar: 127.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 12-10-98 Km.: 48.000 Prísar: 98.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 23-03-98 Km.: 107.000 Prísar: 98.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 23-03-98 Km.: 106.000 Prísar: 44.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 10-07-98 Km.: Prísar: 37.800,-

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 12-04-97 Km.: 170.000 Prísar: 103.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 DIESEL STATION Bírda.: 09-10-98 Km.: 123.000 Prísar: 106.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 1.8 AUTOM. 6EAR Bírda.: 22-04-98 Km.: 21.000 Prísar: 128.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 1.8 6EAR Bírda.: 23-01-98 Km.: 62.000 Prísar: 122.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 1.8 6EAR Bírda.: 17-11-98 Km.: 11.000 Prísar: 116.800,- Bættar!*

TOYOTA COROLLA 1.8 TERIA 1.8 Bírda.: 23-08-98 Km.: 84.000 Prísar: 123.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 SOLI AUTOM. Bírda.: 23-09-98 Km.: 170.000 Prísar: 38.800,-

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 DIESEL Bírda.: 16-06-98 Km.: 115.000 Prísar: 127.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 12-10-98 Km.: 48.000 Prísar: 98.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 23-03-98 Km.: 107.000 Prísar: 98.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 23-03-98 Km.: 106.000 Prísar: 44.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 10-07-98 Km.: Prísar: 37.800,-

TOYOTA CAMRY 2.0 1.0 Bírda.: 12-04-97 Km.: 170.000 Prísar: 103.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 DIESEL STATION Bírda.: 09-10-98 Km.: 123.000 Prísar: 106.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 1.8 AUTOM. 6EAR Bírda.: 22-04-98 Km.: 21.000 Prísar: 128.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 1.8 6EAR Bírda.: 23-01-98 Km.: 62.000 Prísar: 122.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 1.8 6EAR Bírda.: 17-11-98 Km.: 11.000 Prísar: 116.800,- Bættar!*

TOYOTA COROLLA 1.8 TERIA 1.8 Bírda.: 23-08-98 Km.: 84.000 Prísar: 123.800,- Bættar!*

TOYOTA CAMRY 2.0 SOLI AUTOM. Bírda.: 23-09-98 Km.: 170.000 Prísar: 38.800,-

TOYOTA CAMRY 2.