grundum hava fólk í einum fiskivinnu samfelag ilt við at slúka eitt slíkt tilmæli rátt.

Sum Vinnuvitan skrivaði við ávísing til Fiskirannsóknarstovuna, so metir ICES ikki veiðina eftir botnfiski undir Føroyum at vera burðardygga. Hetta er nakað sum kann raka okkara útflutningsvinnu sera meint – í øllum førum sum tað kann tykjast. Men sum Kjartan Hoydal eisini hevur sagt alment: so leingi okkara samskifti við ICES fer fram undir skeivum fyritreytum, at ICES t.d. ikki hevur fingið nøktandi lýsing av hvussu okkara fiskidagaskipan virkar, so eigur hesin dómur um at okkara fiskivinna ikki er burðardygg at takast við einum dimsi av salti.

Sum fleiri hava víst á, ein fiskidagaskipan — eitt sokallað “effort management system” — eigur ikki at verða ávirkað beinleiðis av teimum árligu stovnsmetingunum. Hinvegin ræður um at halda eyguni við tí samlaðu veiðiorkuni soleiðis at hon ikki veksur.

Fiskirannsóknarstovan hevur í fleiri ár hildið fast við at vaksandi veiðiorka hjá skipaflotanum sum heild orsakað av tøknifrøðiligari menning hevur økt so mikið um trýstið á okkara fiskastovnar at vandi er fyri ovurfisking. Men kritikarar siga at so leingi einki er viðtikið um hvussu veiðiorkan hjá hvørjum skipi skal metast, er tað ómøguligt at taka hetta sum sannroynd. Onnur seta spurning við um tann samlaða veiðiorkan veruliga er vaksin, og vísa til ta samlaðu brutto tonnaguna í flotanum.

Eitt afturat sum skuldi kunnað fingið kalt vatn í blóðið hjá teimum mest ekkafullu: Hagtølini yvir ta samlaðu veiðina eftir botnfiski undir Føroyum hava í eina heila øld ligið innan fyri ein ótrúliga støðugan karm, nevniliga millum umleið 80.000 og 120.000 tons um árið.

## Rokna tó við toski

Meðan flestu fiskifrøðingar tykjast meta at toskastovnurin á landgrunninum er hóttur álvarsliga og má verjast við nýggjum tiltøkum ella veiðibanni, seta fiskimenn spurnartekn við hvussu álítandi tey døpru tølini eru.

Her verður víst á at talan er og verður um metingar sum sjálvt sambært tey vísindafólk ið gera hesar metingar hava eina innbygdan óvissu faktor.

“Óvissan kann liggja um pluss/minus 30 prosent tá tølini sum arbeitt verður eftir eru álítandi,” sigur Auðunn Konráðsson, formaður í Meginfelag Útróðrarmanna og limur í Fiskidaganevndini. “Verður tað hinvegin arbeitt út frá skeivum tølum, verður óvissan væl størri. Hetta við óvissuni verður næstan altíð gloymt ella kveistrað til síðis tá vit skifta orð um fiskastovnarnar. Flest øll vísindafólk munu væl og virðiliga vera greið yvir slíkar óvissur, men ofta er tað verri statt við tíðindafólkum og øðrum ið ikki altíð hava stundir ella orku til at seta seg grundiga inn í tey mál sum borðreitt verður við. Her er tann demokratiski vandin at ein illa kunnaður almenningur kann leggja trýst á politikarar og harvið tann skeiva vegin ávirka tær avgerðir sum myndugleikarnir skulu taka.”

Og okkurt kundi bent á at toskurin er á veg uppaftur. Fleiri hava samanborið støðuna í toskastovninum við hana vit høvdu tíðliga í 1990unum, tá fiskurin eitt og tvey ár aftan á at hann skuldi vera horvin heilt knappliga tók seg uppaftur í stórum.

Asbjørn Djurhuus, næstformaður í Fiskidaganevndini og nevndarlimur í Meginfelag Útróðrarmanna, hevur verið virkin innan fiskivinnuna í ein heilan mansaldur. Hann heldur tað vera óklókt og ábyrgdarleyst at steingja fyri øllum fiskiskapi eftir toski bara tí at tær seinastu stovnsmetingarnar eru daprar.

“Hugskotið við fiskidagaskipanini var júst at lata tað regulera seg sjálvt,” sigur Asbjørn Djurhuus, sum eisini nevndarlimur í Bátafiski á Eiði. “Er tað lítið til, so verður tað eisini tikið tað minni; er meira til, so fáa vit eisini meir. Eg haldi hetta er ein góð og rímilig skipan tí her taka vit natúrligt støði í hvussu tann veruliga støðan er á fiskimiðunum. Men ikki tí, meina teir klóku at fiskurin má verjast enn meira so kanska tað er upp á sítt pláss at seta nakrar dagar av í kalendaranum har man ikki sleppur at fiska, til dømis har tað er umráðandi at ungfiskurin fær frið.”

“Hinvegin haldi eg tað vildi verið skeivt at skorið talið á fiskidøgum niður aftur í ár, tí tað stendur longu á hjá teimum flestu sum er at fáa tað at mala runt; um man bara sleppur at fiska nakrar heilt fáar dagar, so verður tað ómøguligt at fáa tað at hanga saman.”

Sum ofta hevur verið víst á, byggja stovnsmetingar á 3-4 ára gomul data. Út frá hesum, kann tað vera áhugavert at notera sær hvat ein maður sum Asbjørn Djurhuus meinar um toskastovnin í løtuni.

“Eg haldi ikki vit skulu síggja so svart upp á tað. Tað skal nevniliga ikki undra um toskurin fer at koma afturíaftur nú. Í vetur var nógv meira av toski at fáa enn teir báðar vetrarnar frammanundan. Hetta við at man ikki fær nakran tosk hesa ársins tíðina, tað er einki at gráta yvir. Tað fingu útróðrarmenn heldur ikki fyrr í tíðini, so tað skal man ikki rokna við at fáa nú.”


# Ferðaætlan hjá Bygdaleiðum um jóansøkuna

Í tíðarskeiðnum 20.–22. juni koyra Bygdaleiðir í Suðuroy soleiðis:

### 700 Sumba - Vágur - Tvøroyri

| Dag | Sumba | Lopra (TA) | Vágur | Porkeri | Hov | Øravík | Ferjulegan | Tvøroyri |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 567 | 06.00 T | 06.10 T | 06.25 | 06.30 T | 06.40 T | 06.45 T | 06.50 | 07.00 |
| 5 | 07.00 | 07.05 T | 07.15 | 07.20 T | 07.30 T | 07.35 T | | 07.50 |
| 5 | 07.25 | 07.40 | 08.00 | | | | | |
| 5 | 10.30 T | 10.40 | 10.55 | | | | 11.25 | |
| 6 | | | 12.20 | | | | | 12.50 |
| 5 | 12.35 | 12.45 | 13.00 | 13.05 T | 13.15 T | 13.20 T | | 13.30 |
| 5 | | | 14.15 | 14.20 | 14.40 | | | |
| 6 | 14.00 | 14.10 | 14.25 | | | | | |
| 5 | 15.55 T | | 16.20 | 16.25 T | 16.35 T | 16.45 T | | 16.55 |
| 7 | 16.30 T | 16.35 T | 16.50 | 16.55 | 17.05 T | 17.15 T | 17.20 | |
| 6 | | | 18.00 | 18.05 | 18.15 | | | 18.30 |
| 5 | | | 21.00 | | | | 21.20 | |
| 7 | | | 21.30 | | | | 21.50 | |
| 6 | | | 23.20 | | | | | 23.40 |

T) Tilkalling á tel. 59 85 88 / 59 35 52 til morgunleiðirnar fyri kl. 21.00 kvøldið fyri.
*Only by request on tel 59 85 88 / 59 35 52 no later than 9pm the night before.*

### 700 Tvøroyri - Vágur - Sumba

| Dag | Tvøroyri | Ferjulegan | Øravík | Hov | Porkeri | Vágur | Lopra (TA) | Sumba |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5 | 07.20 | | 07.25 | 07.35 | 07.45 | 07.50 | 08.05 T | 08.15 T |
| 5 | 08.00 | | 08.10 T | 08.20 T | 08.30 T | 08.35 | | |
| 5 | 10.00 | | 10.10 T | 10.20 T | 10.30 T | 10.35 | | |
| 7 | | 11.20 | 11.25 T | 11.35 T | 11.45 T | 11.50 | 12.05 T | 12.10 T |
| 5 | | 11.30 | 11.35 | 11.45 T | 11.55 T | 12.00 | 12.15 T | 12.25 T |
| 6 | 14.00 | | 14.10 T | 14.20 T | 14.30 T | 14.35 | | |
| 5 | 16.50 | 17.00 | 17.10 T | 17.20 T | 17.30 T | 17.35 | 17.50 T | 17.55 T |
| 6 | 18.30 | | 18.35 T | 18.40 T | 18.50 T | 19.05 | | |
| 5 | | 21.20 | 21.25 T | 21.35 T | 21.45 T | 21.50 | 22.05 T | 22.10 T |
| 7 | | 21.50 | 21.55 T | 22.05 T | 22.15 T | 22.20 | 22.35 T | 22.40 T |
| 6 | | 23.50 | 23.55 T | 00.05 T | 00.15 T | 00.20 | 00.35 T | 00.40 T |

T) Tilkalling á tel. 59 85 88 / 59 35 52 til morgunleiðirnar fyri kl. 21.00 kvøldið fyri.
*Only by request on tel 59 85 88 / 59 35 52 no later than 9pm the night before.*

### 701 Fámjin - Sandvík

| Dag | Fámjin | Øravík | Ferjulegan | Tvøroyri | Nes | Hvalba | Sandvík |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 567 | 06.30 T | T | 06.50 | | | | |
| 5 | 07.20 | T | | 07.50 | T | 07.15 | 08.20 T |
| 5 | | | 11.20 | 11.30 | T | 11.55 | 12.00 T |
| 7 | 11.10 | | 11.30 | 11.40 | T | 12.05 | 12.10 T |
| 6 | | | | 12.50 | T | 13.15 | 13.20 T |
| 6 | 13.40 | T | | 14.00 | T | 14.25 | 14.30 T |
| 5 | 16.30 T | T | 16.50 | 17.00 | T | 17.25 | 17.30 T |
| 7 | 17.00 | | 17.20 | 17.30 | T | 17.55 | 18.00 T |
| 6 | 18.00 T | T | | 18.30 | T | 18.55 | 19.00 T |
| 5 | | | 21.20 | 21.30 | T | 21.55 | 22.00 T |
| 7 | | | 21.50 | 22.00 | T | 22.25 | 22.30 T |
| 6 | | | 23.50 | 00.00 | T | 00.25 | 00.30 T |

T) Tilkalling á tel. 59 85 88 / 59 35 52 til morgunleiðirnar fyri kl. 21.00 kvøldið fyri.
*Only by request on tel 59 85 88 / 59 35 52 no later than 9pm the night before.*

### 701 Sandvík - Fámjin

| Dag | Sandvík | Hvalba | Nes | Tvøroyri | Ferjulegan | Øravík | Fámjin |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 567 | 06.10 T | 06.15 | T | 06.40 | 06.50 | | |
| 5 | 07.20 T | 07.30 | T | 07.50 | | T | 08.20 |
| 5 | 10.50 T | 10.55 | T | 11.20 | 11.30 | T | 11.50 T |
| 7 | | | | | 11.20 | T | 11.40 |
| 6 | | | | 12.50 | | T | 13.20 |
| 6 | 13.30 T | 13.35 | T | 14.00 | | T | 14.30 |
| 5 | 16.10 T | 16.15 | T | 16.40 | 16.50 | T | 17.10 T |
| 7 | 16.40 T | 16.45 | T | 16.10 | 17.20 | | 17.40 |
| 6 | 18.00 T | 18.05 | T | 18.30 | | T | 19.00 T |
| 5 | | | | | 21.20 T | T | 21.40 T |
| 7 | | | | | 21.50 T | | 22.10 T |
| 6 | | | | | 23.50 T | T | 00.10 T |

T) Tilkalling á tel. 59 85 88 / 59 35 52 til morgunleiðirnar fyri kl. 21.00 kvøldið fyri.
*Only by request on tel 59 85 88 / 59 35 52 no later than 9pm the night before.*

www.ssl.fo

STRANDFARASKIP LANDSINS