



Mótmælisgonga í Tinganesi undir verkfallinum

í Havnar Arbeðsmannafelag. Eg varð valdur í eini sovorðnari keðiligari tíð. Hetta var á aðalfundi 30. desember 1952. Tá legði Magnus Tórshem frá sær. Han var blivin formaður í Føroya Arbeðarafelag.

Hinir nevndarlimirnir vóru Trygvi Árting, Arni Rein, Niels Olsen og Mortan Carlsen.

Tá var Kampsax farin í sving við at gera Rundingin.

Annars royndi Havnar Arbeðsmannafelag at forða fyrri, at bygd-armenn, sum fluttu til Havnar, skuldu fáa arbeiði.

Ótti var fyrri, at hesir fóru at taka arbeiði frá havnarmonnum, sum ikki høvdu ov nógv arbeiði frammanundan.

Tað er ein stuttlig søga um hetta, sum Andreas Højgaard, ættaður úr Rituvík greiddi frá. Tað var ein rituvíkingur, sum flutti til Havnar. Fyri at fáa arbeiði

mátti hann lima seg inn í Havnar Arbeðsmannafelag. Hetta var tikið upp á einum felagsfundi, men her var eingin hugur til at ganga umsóknini á møti. Tá reisir ein limur, ættaður úr Rituvík, seg upp og spyr: "Kenna tit handan mannin?" Nei, tað gjørdi eingin. "Men tað geri eg. Og eg kann siga tykkum, at hesin maður er so luddovin, at hann tekur ikki arbeiði frá nøkrum manni".

Maðurin slapp í felagið og var líka raskur sum nakar annar.

Hesin spurningur um at nokta monnum limaskap og harvið arbeiði, varð lagdur fyrri ein gerð-arrætt, og her tapti felagið. Tað kann jú ikki vera loyvt at nokta fólki eksistensmøguleika.

Tað var nógv stríð. Formans-samsýningin var kr. 100 um mán-aðin og nevndin fekk kr. 100 um ársfjórðingin. Mær dámdi kortini arbeiðið nokk so væl, tí man kom í samband við arbeiðsgevarar. Vit høvdu samskifti, og teir vóru hampuligir at fáast við.

Eg kann nevna Petur Michelsen, sum hevði stórarbeiði í gongd millum annað við at byggja hús. Hann bygdi eisini Bacalao. Vit vóru onkuntíð uppá kamp, men vóru vinmenn síðan tá. Handverkarar høvdu verið limir í HA. Men tá vildu handverkarar fara burtur úr og stovna sítt egna felag. Nógvir av teimum gomlu blivu verandi, meðan teir yngru fóru uppí Handverkarafelagið.

Ein spurningur, sum var frammi í míni formanstíð, var móguligur limaskapur í tí danska LO, sum tá kallaðist De samvirkende Fagforbund. Teir høvdu stuðlað verkfallinum við kr. 50.000.



Nevndin í Havnar Arbeðsmannafelag í 1991: F.v. Kristian Joensen, pápi núverandi formannin, Andreas Debes, Carl Johansen, Kristoffur Joensen og John Eysturoy. Bert Andreas og John eru á lívi



Tríggir formenn í Havnar Arbeðsmannafelag. F.v. eru teir Martin Joensen, Carl Johansen og Johan Norðfoss. Bert Johan er á lívi

Hetta var eisini samtykt á fundi í Havnar Arbeðsmannafelag og síðan í Føroya Arbeðarafelag. Her spurdist ikki meira burtur úr. Hetta var ein rættuliga politiskur spurningur.

Á aðalfundinum tann 29. desember 1953 varð eg afturvaldur.

Í 1954 var verkfall í fiskiflotan-um. Í hesum sambandi kom áheitan frá Føroya Fiskimannafelag um at fara í samhugaverkfall.

Síðan skuldi Føroya Arbeðarafelag taka støðu til spurningin. Hann var fyrst lagdur fyrri aðalfund hjá FA. Havnar Abeiðsmannafelag vildi ikki vera við uttan Føroya Arbeðarafelag eisini var við. Aðalfundurin samtykti at senda málið til uratkvøðu. Her var víst meiriluti fyrri at fara í samhugaverkfall, men tað var so nógva ógreiða í hesum máli, eisini um verkfallið var lógligt, at einki meira hendi.

Á tí næsta aðalfundinum segði eg meg frá sum formann og Martin Kúrberg tók yvir.

Tískil var eg formaður í tvey ár.

Kolasølan privatiserað

Tað gekk framvegis illa við kolasøluni og á fundi tann 12. juni 1954

varð samtykt at taka hana av.

Samstundis varð samtykt, at eg skuldi yvirtaka kolasøluna frá 1. august.

Gjörd var ein yvirtøkuavtala, sum millum annað segði, at eg skuldi yvirtaka hølið hjá kolasøluni í Evensen pakkhúsi og telefonnummarið 140.

Vit sigldu eisini við koli. Vit leigaðu Nelly frá Petur próst at sigla við koli ymsa staðni í landinum

Vit royndu eisini at fáa koks úr útlandinum. Koks hevur tann fyrmun fram um kol, at tað er reinari. Men so fylti tað dupult so nógv. Tað var eitt sindur dýrari at nýta koks enn kol. So eg leigaði Gudrun Zoegu frá Peter Dahl. Gjáar Sofus (Hilduberg) var skipari. Vit fóru niður til Helmsdal í Moray Firth buktini. Har fingur vit eina last av koksi. Hetta var ein so deilig reisa. Vit gingu í tuflum mestsum allan túrin. Hetta gjørdi, at ein fekk hug til at gera ein túr afturat. Tað fóru vit eisini og Jens Askildsen var skipari. Adolf Rubeksen var dekkari og Bartal Gregersen á Strondum var motorpassari. Vit vóru fyra mans.

Vit fóru inn í Leithfjørðin og fingur uppí av koksi. Hetta var fyrst í desember mánaða. Vit fóru

avstað, men tá gjørdist illveður av landsynningi. Vit sluppu ikki inn aftur, tí havnin var læst vegna veðrið. Vit royndu so at sigla upp eftir. Eg hevði siglt og fiskað á hesum leiðum, so eg kendi nakað væl farvatnið her. Vit vónaðu at sleppa inn í onkra av havninum. Men veðrið øtlaði, so vit sluppu ongastaðni inn. Tá vit so komu upp móti Holinum, teir kalla, tá var eisini tjúkt. Tá varð ættin eystan. Vit royndu so at taka havn í Hetlandi, men vit sóu einki, og nautiska útgerðin var sera avmarkað. Vit komu so norður um. Tá var sjógvurin ringur. Tað var illveður. Tá vit koma norður frá Hetlandsoyggjunum hækkar ættin upp í landnyrðing eystan við stormi. Vit høvdu eitt sindur av dekslast.

Komandi partur

Johan hevur mangan brattan farið á sjónum. Men hesa ferð var tað um reppið, at teir bóru boð í bý



Laurits á Krákusteini bar flaggið á eini mótmælisgongu undir verkfallinum