

Best røkta bygd funnin

Nú er avgjört hvør fær heitið og heiðurin Best røkta bygd 2008, Best røkta vinnuøki og Sermerkt náttúruøki. Vinnararnir verða tó ikki avdúkaðir fyrr enn á almennari samkomu í Müllers Pakkhúsi hósdagin 26. juni klokkan 16. Átta kommunur luttaka í ár og tær hava tilsamans sent 23 uppskot inn til kappingina. Luttakandi kommunurnar eru Klaksvíkar kommuna, Nes kommuna, Vestmanna kommuna, Tvøroyrar kommuna, Hvalbiar kommuna, Fámjins kommuna, Sandavágs kommuna og Sørvágs kommuna. Ein metingarnevnd, mannað av umboðum frá SamVit, Umhvørvisstovuni, Agenda 21 Stovuni, Føroya Fornminnissavni, Arkitektafelag Føroya og Føroya Náttúru- og umhvørvisverndarfelag, hevur vitjað øll tey tilmeldaðu støðini fyrst í juni mánaði.

Á almennari samkomu í Müllers Pakkhúsi hósdagin verður avdúkað, hvør bygd fær heiðurin sum landsins best røkta



Í frálandavinnu við Merkinum á stong

Manningin á supply/standby-skipinum Prosper, sum siglir undir føroyskum flaggi, heldur tað vera sera spennandi at starvast í oljuvinnuni. Teir eru væl nøgdir við sitt arbeiðspláss og sín arbeiðsgevara, sum er Tor Shipping. - Vit eru 28 dagar umborð og 28 í landi. Hetta er gott sjólv og góðar umstøður, tá tú hevur tína familju heima í Føroyum, siga teir



Jóladøgurðin er á borðinum, og jólagávur eru komnar frá Sjómanskvinnuringum og reiðarí

FRÁLANDAVINNA

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Sosialurin hevur frætt frá manningini á supply/standby-skipinum M/S Prosper, sum eisini hevur sent okkum myndir. Manningin er haldari av Sosialinum, og er sera fegin um at frætta tíðindi heimanífrá.

Sum eitt íkast til tíðindaflutningin, hevur manningin á Prosper, sum siglir undir føroyskum flaggi, í stuttum greitt okkum frá tí arbeiði, sum skip og manning gera í

oljuvinnuni. Manningin sigur seg í fyrsta lagi fegnast um, at so nógvir føroyingar hava arbeiði í oljuvinnuni í Norðsjónum.

- Tað er stívlaga eitt ár síðan, at Sp/F Team Beredskab í Havn yvirtók tvey stór supply/standby-skip saman við norska reiðarínum, Simon Møkster Shipping AS í Stavanger. Við hesum kom Merkið at hanga í mastrini á enn einum skipi, sum hevur sitt virkseimið í oljuvinnuni í Norðsjónum.

Nøgd manning

Manningin á Prosper fegn-

ast um føroyska felagið, Sp/F Team Beredskab, sum verður stýrt av Sp/F Tor Shipping við Tórleivi Mikkelsen, dótttrini Joan og manni hennara, Hentzari Steingrímsson.

- Tey útvega skipunum manning og hava raksturin av reiðarínum um hendi saman við norska reiðarínum, Simon Møkster Shipping AS. Hetta samstarv hevur nú vart í eitt trý ára skeið.

Manningin á Prosper sigur, at samstarvið byrjaði við tveimum smáum standby-skipum, og síðan er flotin øktur við tveimum størri skipum.

- Í vár varð ein av teimum smáu standby-bátunum, M/S Supporter, seldur til Hálands, men manningin fekk hýru við øðrum skipum hjá føroyska og norska felagnum.

Føroyska manningin við hvørjum av teimum størru skipunum hjá felagnum telur 10, og seks føroyingar eru við hvørjum av teimum smærru skipunum.

- Vit arbeiða fyri norska oljufelagið BP og eru staddir á oljuleiðini, Valhalla. Hereru sjeypplattformar, sum vit skulu hava vaktarhald við. Umborð hava vit

eisini oljusperru, um tað skuldi hent, at olja fer at leka.

Manningin á Prosper hevur eisini til uppgávu at føra bingjur millum plattformarnar í økinum.

- Á Valhalla oljuleiðini er ein manning á platformunum, sum telur 190 fólk. Arbeiðsdagurin hjá teimum er 12 tímar. Ein tyrila er stationerað á leiðini, sum flytir fólk ímillum. Farið verður út á teir smáu plattformarnar klokkan 07 um morgunin og av teimum aftur klokkan 19 á kvøldi.

Er veðrið til vildar, er ikki vanligt, at manningin svevur á teimum smáu plattformunum. Tó kann mjørki gera, at ikki slepst av teimum aftur í nakrar dagar.

- Tað er komið fyri, at mjørki hevur ligið langt niður ímóti sjónum og hevur gjørt, at tyrluflúgvning ikki hevur verið møguleg upp í eina viku. Tá hevur uppgávan hjá okkum verið at siglt millum plattformarnar við mati til manningina.

Spennandi uppgáva

Manningin á Prosper heldur tað vera sera spennandi at starvast í norsku oljuvinnuni, og teir eru væl nøgdir



Føroyska manningin við teimum størru skipunum telur 10, og seks føroyingar eru við hvørjum av teimum smærru skipunum, sum Tor Shipping rekur undir føroyskum flaggi



Prosper hevur oljusperring umborð, um olja fer at leka í feltinum

við sitt arbeiðspláss og sín arbeiðsgevara.

- Vit eru 28 dagar umborð og 28 í landi. Hetta er gott sjólv og góðar umstøður, tá tú hevur tína familju heima í Føroyum.

Felagið, sum Tor Shipping í Havn samstarvar við, Simon Møkster Shipping AS, hevur nøkur nýggj skip í gerð.

- So, tað verður spennandi at síggja, um vit føroyingar sum frá líður fáa nøkur onnur skip í føroyska flotan við

Merkinum á stong, sigur manningin á Prosper.

Sambært bóklingi um norska reiðarið, sum kom út í vár, vóru 31. desember 2007 478 arbeiðspláss í norska og føroyska reiðarínum.

- Manningin við norsku skipunum telur 454, harav fleiri av teimum eru føroyingar. Hjá føroyska reiðarínum eru 54 arbeiðspláss, umframt at 24 arbeiðspláss eru á skrivstovunum í Stavanger og í Havn.