BILAR

SAMBAND
MAGNUS GUNNARSSON
MAGGI@SOSIALURIN.FO
TLF. 341800

Bilradio á Rás2

Bilradio verður sent týsdag millum kl. 16 og 17, og endursent fríggjadag millum kl. 8 og 9, og leygardag kl. 13

BMW Isetta 300:

Kabinuskutari á trimum hjólum

Per á Hædd við BMW Isetta kabinuskutaranum frá 1960 við einum sylindara og 13 hk

Sóltakið er eisini ein møguleiki, um hurðin ikki fæst upp

Inngongdin til kabinuna er gjøgnum eina stóra hurð framman á bilinum, og róðrið fylgir við, tá hurðin verður latin upp

Fleiri hava ivaleyst lagt til merkis eitt løgið reytt akfar á trimum hjólum í ferðsluni í høvuðsstaðnum. Talan er um ein BMW Isetta kabinuskutara frá 1960, sum Per á Hædd fotografur hevur keypt úr Danmark

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo
Myndir: Jens Kristian Vang

Reyði BMW Isetta kabinuskutarin, sum Per á Hædd herfyri keypti úr Danmark, fær fólk at venda sær í ferðsluni. Hann sær rættuliga sermerktur út við trimum hjólum og einastu inngongd til kabinuna gjøgnum eina hurð framman.

BMW Isetta vórðu gjørdir frá 1955 til 1962 í tilsamans 161.728 eindum. Talan var um ein innilokaðan skutara við trimum hjólum og tveimum sitiplássum, ein sonevndan kabinuskutara.

Per á Hædd sigur, at tá hann var smádrongur í Klaksvík, vóru onkrir Isetta kabinuskutarar har. Hann minnist t.d. at Axel Petersen, sum var posthúsleiðari í Klaksvík, hevði ein reyðan BMW Isetta, sum konan, Esther fyri tað mesta koyrdi við.

Kabinuskutarin hjá Per er ein BMW Isetta 300, árgang 1960, við einum sylindara og 13 hk. Toppferðin er 85 km/t. Per hevur keypt hendan frá einum manni í Middelfart, sum hevði átt hann í eini 30 ár. Kabinuskutarin var 17 ára gamal, tá hesin keypti hann í 1977.

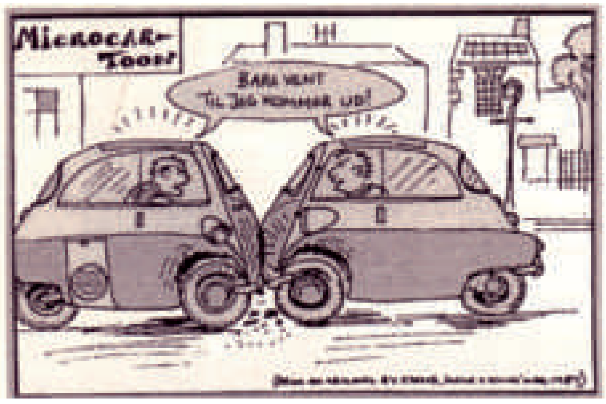
Isetta kabinuskutarar vórðu upprunaliga italienskir við navninum Iso Isetta, men teir vórðu gjørdir í fleiri londum upp á licens. Sum t.d. Velam Isetta í Fraklandi, Romi Isetta í Brasilia og BMW Isetta í Týsklandi. Annars vórðu teir eisini gjørdir í Spania og Onglandi.

Isetta var ein væl umtókt ur kabinuskutari fyri umleið 50 árum síðan. Hann var lítil, lættur og væl egnaður til býkoyring. Pláss er til tvey vaksin og eitt lítið sindur av viðføri.

Tað er kanska ikki so undarligt, at Isetta hava eina hurð framman á bilinum, sum minnir um eina køliskápshurð, tí italska verksmiðjan "Iso Rivolta" í Bresso í Italia, sum byrjaðu við framleiðsluni av Isetta, gjørdu eisini køliskápini "Iso-Thermos".

Hetta er bilurin sum Per minnist sum smádrongur í Klaksvík. Axel Petersen, posthúsleiðari, við reyða BMW Isetta. Hesin hevur nr. Fø 6.818 og tann hjá Per á Hædd hevur nr Fø 4.818. Myndin er tikin umleið 1966

Myndaeigari: Tove Dam



Nógvar skemtitekningar eru gjørdar um Isetta kabinuskutararnar. Hvørgin av hesum báðum sleppur út gjøgnum forhurðina