Liberal Alliance 0,1%

Um val var í Danmarkí dag, høvdu teir fýra norðuratlantisku fólkatingslimirnir verið avgerandi fyri, hvør gjørdist forsætismálaráðharri. Tað vísir seinasta veljarakanningin, sum Greens Analyseinstitut hevur gjørt fyri Børsen í dag. Stjórnin stendur at fáa 88 limir og andstøðan 87. SF er framvegis tann flokkurin , sum stendur til størstu framgongdina og stendur at fáa 17,2% í mun til 13,0% til valið í november. Dansk Folkeparti stendur at fáa 15,1% í mun til 13,9 til valið; fyri hinar flokkarnar eru sveiggini bert heilt smá. Men Liberal Alliance, fyrrverandi Ny Alliance, stendur illa til. Teir fáa – sambært veljarakanningini – bert 0,1%.

Spanair aftur í trupulleikum

Eitt ferðafólkaflogfar frá Spanair, sum SAS eigur, hevur verið noytt at gera eina trygdarlending á Mallorca, orsakað at tekniskum feilum, sum ikki beinanvegin eru funnir. Tað segði ein talsmaður fyri felagið í gjár. Flogfarið var á veg frá Ibiza til Lissabon við 163 ferðafólkum umborð. Eitt ferðafólk segði, at flogfarið rystist nokk so nógv, tá tað fór á flog. Eitt annað Spanair flogfar datt í síðsta mánaði niður í Madrid, stutt eftir at tað var farið á flog. Kanningarnar av vanlukkuni eru ikki lidnar, men higartil eru komið fram, at tað vóru flapssini, ið vóru orsøkin til vanlukkuna.

Oljuprísirnir fylgja altjóða gongdini

- Tað eg hoyri inni í Shell, er at prísurin helst fer at lækka meira á heimsmarknaðinum, tí búskapirnir fara ikki at klára at fylgja við, og eftirspurningurin fer tí at minka eitt sindur

Seinastu árini er oljan dýrkað rættiliga nógv allastaðni í Heiminum, og soleiðis hevur tað eisini verið í Føroyum. Á heimsmarknaðinum hava kríggj, dollarakursur og so framvegis fingið skuldina. Sambært Hendriki Egholm, stjóra í Føroya Shell er tað júst tað sama, ið ger seg galdandi her á klettunum

OLJUPRÍSIR
Eirikur í Jákupsstovu
eij@sosialurin.fo

Í julimánaði var oljuprísurin tann hægsti á heimsmarknaðinum í ár. Oljuprísurin í Føroyum hækkaði eisini tá, men ofta undrast fólk á, hví prísirnir í Føroyum ikki skifta beinleiðis saman við heimsprísinum.

- Oljuprísurin í Føroyum ávirkast sjálvandi av tí, mann kallar dollarar fyri tunnuna, lutprísinum fyri olju, um mann vil, men onnur ting gera eisini sína stóru ávirkan á oljuprísin í Føroyum. Serliga er tað kursurin hjá donsku krónuni mótvegis dollarinum, tí tað kann gott verða at oljuprísurin lækkar, men dollarin samstundis hækkar í kursi, kann tað væl henda, at keypsprísurin hjá okkum er tann sami, sum áðrenn prísbroytingina, sigur Hendrik Egholm, stjóri í Føroya Shell.

Sambært Hendriki Egholm er tað júst hetta, sum er hent seinastu mánaðirnar.

- Oljuprísurin er síðani í julimánaði minkaður rættiliga nógv, tó er dollarin samstundis hækkaður rættiliga nógv, og tað hevur við sær at keypsprísurin hjá okkum ikki er minkaður nakað serligt, og tá fólk siga at vit broyta prísirnar nógv seinni enn aðrastaðni, kemst tað av, at vit fyrst vilja síggja tendensin á marknaðinum, so vit ikki mugu broyta prísir alla tíðina, sigur Hendrik Egholm.

Frá Føroya Shell greiða teir eisini frá, at oljuavgjaldi saman við prísi og dollarakursi, hevur eitt sindur at siga, tí tað er eitt fast gjald fyri liturin, og ikki broytist á nakran hátt. Hetta hevur við sær at prísurin í Føroyum ikki broytist so ógvusligt, sum heimsprísurin ofta ger.

Talan er um somu vøru

Onkuntíð ivast fólk, um hví Shell og Statoil ikki seta nakra veruliga kapping inn um oljuprísin.

- Vit selja júst somu vøru, og tað hevur beinleiðis við sær, at vit á ongan hátt kunnu kappast um at vera bíligari enn hin parturin. Vit eru tveir leikarar á einum marknaði, sum selja júst somu vøru, og geva okkum heldur ikki út fyri nakað annað. Samstundis er fullkomiligt gjøgnumskygni á marknaðinum, tí prísirnir eru altíð almennir, fortelur Hendrik Egholm.

Rentan hevur líka nógv at siga

- Í løtuni brigsla nógv fólk oljuni fyri at hava alla skuldina, tá eitt húsarhald ella eitt skip fær trupulleikar, men tað sum hevur minst líka nógv at siga, er at rentan er hækkandi. So í veruleikanum er tað ikki bara oljan, sum hevur nakað at siga fyri skipini. Rentan, lágir prísir og vantandi fiskiskapur hava minst líka nógv at siga fyri skipini. Men tað er á ein hátt lættast at geva oljuni skuldina, tí tað er so stórt gjøgnumskygni, sigur Hendrik Egholm, um hví so ofta hoyrist um at oljuprísurin hevur elvt til at fleiri skip eru lagt.

Til húsarhaldini heldur Hendrik Egholm, at besti vegurin fram, er at útvega betri bjálving til húsini, so nýtslan gerst minni.

Væntar at prísurin lækkar

Seinastu tíðina er oljuprísurin lækkaður eitt sindur, aftaná stóru hækkingarnar seinastu árini.

- Tað eg hoyri inni í Shell, er at prísurin helst fer at lækka meira á heimsmarknaðinum, tí búskapirnir fara ikki at klára at fylgja við, og eftirspurningurin fer tí at minka eitt sindur. Hetta er tó onki mann kann siga við vissu. Men við vissu kann eg siga, at vit fara at halda fram at fylgja altjóðamarknaðinum viðvíkjandi oljuprísinum, greiðir Shellstjórin frá.

Í dag er prísurin á gassolju 7,60 krónur fyri liturin, sammet við prísin í juli, sum var 8,73 krónur fyri liturin, er hetta ein lækking uppá umleið 13 prosent, men í sama tíðarskeiði er dollarin vaksin við næstan 10 prosentum, so leysliga líkist í Føroyum rættiliga nógv minkingini uppá 26 prosent á heimsmarknaðinum síðani í julimánaði.

Skrivstovubygningur til leigu

Sera snotiligur arkitektinnrættaður skrivstovubygningur í R.C Effersøesgøtu 22, á uml. 300 fermetrar, til leigu.

Bygningurin stendur sera væl fyri við góðum útsýni og hevur parkeringsviðurskifti til uml. 10 bilar. Einans 2 min. at ganga oman á Vaglið.

Grundhædd: Fundarhøli - køkur arkivrúm/skrivstova og wc
Miðhædd: Móttøka – skrivstovur
Loft: Skrivstovur – teldurúm og eitt Fundarhøli við sera góðum útsýni yvir alla Havnina

Skrivstovupláss er fyri uml. 12-14 fólkum.

Áhugað kunnu ringja á fartelefon 216398