

ÚTLOND

SAMBAND
ÁRNI JOENSEN
FARTEKST@MAIL.DK– Í 13 ár bleiv eg jagstraður og mátti flýggja og kundi
ikki vera hjá familjuni. Tað var sum at vera deyður

(Radovan Karadzic)

Aftur ein kvinna á ovastu rók í Ísrael

**Tann 50 ára gamla
Tzipi Livni kann
gerast fyrsta kvinnan
í ísraelska forsætisráð-
harrastólinum síðani
Golda Meir, men
gøtan er illgongd**

– Tær góðu kreftirnar hava vunnið, segði ísraelski uttanríkisráðharrin, Tzipi Livni, tá tað var greitt, at hon hevði vunnið formansvalið í stjórnarflokkinum Kadima. Men sigurin á flutningsmálaráðharranum, Shaul Mofaz, var næstan so tepur, sum hann kundi vera og eisini væl teprari, enn nakar hevði væntað. Tað vóru teir umleið 74.000 limirnir í Kadima, sum høvdu rætt til at velja formannin, og tá avtornaði, hevði Livni fingið 432 fleiri atkvøður enn Mofaz.

Sum formaður í Kadima skal Tzipi Livni skipa stjórn, men tað verður kortini ikki, fyrr enn verandi forsætisráðharrin, Ehud Olmert, leggur frá sær. Sambært ísraelsku fjølmiðlun-

um fer hann frá 2. oktober. Tað hendir, eftir at ákæruvaldið hevur avdúkað óreglusemi hjá forsætisráðharranum. Eitt nú skal hann í loyndum hava fingið pengar frá einum amerikonskum ríkumanni, og hann skal hava fingið fleiri samsýningar fyri somu uttanlandsferðir.

Flestu ísraelsmenn vænta sær meiri av tí nýggja Kadima-formanninum. Á yngri árum var Tzipi Livni agenturhjá fregnartænastuni Mossad, og tey flestu halda hana vera skilagóða og reiðiliga, skrivar The Jerusalem Post.

Sum uttanríkisráðharri hevur hon teir seinastu mánaðirnar staðið á odda fyri einari serligari nevnd, sum hevur tingast við palestinar um eina friðaravtalu, og hon hevur verið eitt av undangongufólkunum í hesum arbeiði, hvørs mál er, at palestinar skulu fáa egið ríki.

Helst val

Politiskir eygleiðarar í Ísrael siga, at júst hennara



Tzipi Livni var ovurfegin um formansstarvið, men gleðin kann gerast stökkurt

(Mynd: Polfoto)

strið fyri einum palestinskum ríki kann leggja henni meinbogar í vegin, tá hon skal skipa stjórn. Tað er greitt, at tann víðgongdi átrúnaðarflokkurin Shas fer at leggja treytir við fyri at halda fram í stjórnini, og

flokkurin hevur longu boðað frá, at hann verður ikki við í nakrari stjórn, sum tingast um framtíð Jerusalems.

Teir flestu ísraelsku eygleiðararnir vænta, at tað verður torført hjá Tzipi

Livni at fóta sær á ovastu rók, og fleiri teirra vænta, at hon verður noydd at skriva út tjóðartingsval longu í vetur.

STUTT SAGT

Moussa í Íslandi

Í morgin kemur aðalskrivarin á Arabisku Samgonguni, egyptin Amr Moussa, til Íslands á almenna vitjan.

Á ferðini í Reykjavík skal hann hitta Ingibjörg Sólrún Gísladóttur, uttanríkisráðharra, og Geir H. Haarde, forsætisráðharra. Hann skal eisini hitta uttanríkispolitisku nevndina hjá Altinginum.

Í Reykjavík skal Amr Moussa taka lut í einum almennum fundi, sum lærði háskúlin í Íslandi skipar fyri, og sum skal umrøða viðurskiptini millum ísraelsmenn og palestinar. Orðaskiftið verður á enskum máli.

Verja ossetar og abkhasar

Russiski forsetin, Dmitrij Medvedev, segði í gjár, at russiski herurin fer at verja teir báðar fyrrverandi georgisku landspartarnar Suðurossetia og Abkhasia ímóti møguligum ágangi uttaneftir.

Medvedev skrivaði í gjár undir ein sáttmála við Suðurossetia og Abkhasia um framtíðar sambandið millum teirra og Russland, og tað var í tí viðfangi, at hann lovaði teimum báðum økjumum verju.

Russiskir hermenn hava eftirlit við landamarkinum hjá Abkhasia og Suðurossetia, sum bæði hava mark við Georgia, sum tey fyrr vóru partur av. Í sáttmálanum, sum bleiv undirskrivaður í gjár, stendur eisini, at russiskir hermenn skulu tryggja markið.



Russiski forsetin Dmitrij Medvedev (Mynd: Polfoto)

Gatwick til sølu

**Næststørsta flog-
havnin í London er til
sølu fyri millum 20 og
30 milliardir krónur**

Felagið, sum eigur Gatwick-floghavnina sunnan fyri London, hevur sett floghavnina á sölulista, og stjórin, Colin Matthews, viðgekk, at tað var við ringum tannabiti, at hann hevði lagt navn til avgerðina.

Sambært Reuters liggja fleiri feløg framvið at keypa, og serliga eru tað flogfelagið Virgin Atlantic og týska felagið Fraport, sum hava víst Gatwick áhuga. Fraport rekur fram-



Gatwick er 45 kilometrar sunnan fyri London (Mynd: Polfoto)

anundan ta stóru floghavnina í Frankfurt. Leiðslan í Virgin Atlantic hevur boðað bretsku myndugleikunum frá, at felagið fer at royna at fáa fleiri feløg at taka seg saman til at bjóða.

Felagið BAA, sum eigur Gatwick, eigur seks aðrar floghavnir, men hevur fingið boð um at selja triggjar, tí verandi eigaraviðurskipti eru kappingaravlaðandi. BAA var upprunaliga alment, men bleiv einskilt í 1986 og varð í 2006 selt einum sponskum felagi.

Sambært Reuters verður mett, at Gatwick kann seljast fyri millum 20 og 30 milliardir krónur.