

Friðarligt sun- nunátt

Sunnunáttin var ein av teimum heilt friðarligu hjá lögregluni kring landið. Lögreglan í Havn sigur, at fitt av fólki var í býnum og okkurt smávegis ófriður stóðst burtur úr, men ikki meiri enn so, enn at truppleikarnir vórðu loystir á staðnum, at kalla í friði og náðum, sigur lögreglan.



Minkingin stendur við

Tey nýggjastu tøluni fyri okkara útflutning, vísa, at tann gongdin, sum vísti seg fyrr í ár stendur við. Og tað er vit framvegis útflyta minni í ár enn vit gjørdur í fjør. Tað sigur Hagstovan á heimasíðu síni. Tilsamans útfluttu vit fyri 2,3 milliardir teir fyrstu sjei mánaðirnar í ár, aftur ímóti 2,4 milliardir í sama tíðarskeiði í fjør. Sostatt er talan um eina minking upp á 5%. Men verða skipini ikki tikin við, er talan um eina minking upp á 17%. Minkingin er stór fyri flest øll fiskasløg, men í mestan mun er tað alifiskurin, sum vigar positiva vegin. Nú er útflutningsvirðið av laks hægri enn fyri nakað annað fiskaslag, og fyrstu sjei mánaðirnar í ár er útflutt fyri 433 milliónir av laks. Somu tíð í fjør var tað toskurin, sum hevði størst útflutningsvirði, sigur Hagstovan



- Eg havi onki funnið, sum gevur lögmanni ræðið á ognunum í Tinganesi. Men undir øllum umstøðum kann hann ikki leggja hald á eina skrivstovu hjá einum øðrum landsstýrið frá degi til dags. Verjan hjá lögmanni er nokk so veik og tilgjørt, heldur Bjørn á Heygum, lögfrøðingur, sum var við at smíða stýrisskipanina

Føroyingar gera sítt til at oyðja ozonlagið

Aftur ímóti øðrum londum, brúka føroyingar rættiliga nógv freon, sum oyðileggur ozonlagið rundan um jørðina og tað vil Umhvørvisstovan hava politikararnar at gera nakað við. Ein orsök er helst, at ozon-oyðandi freon er nógv bíligari enn tað vandaleysa slagið, so her er peningur at vinna upp á at dálka umhvørvið

UMHVØRVISDÁLKING

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Vit í Føroyum gera okkara besta fyri at oyðja ozonlagið rundan um jørðina.

Tað skilst á eini frágreiðing, sum Umhvørvisstovan hevur gjørt.

Frágreiðingin vísir, at aftur ímóti okkara grannalondum, brúka føroyingar rættiliga nógv ozonoyðandi evni í okkara ídnaði.

Freon verður brúkt í køli- skipanum og tað eru serliga

skip, sum brúka nógv freon, ella HCFC-22, sum tað eitur fakmáli.

Umhvørvisstovan sigur, at í fjør innfluttu Føroyar 3,1 ODP-tonns av ozonoyðandi evnum.

ODP er ensk stytting fyri ozonoyðandi megi.

- Hetta er stór nøgd samanborið við Ísland og Noreg, sum í 2007 brúktu ávikavist 2,2 og 17,5 ODP tons hóast londini eru nógv størri enn vit, siga tey á Umhvørvisstovuni.

Tey siga, at í ár er fyrstu ferð, at næstan allir innflytarar hava latið upplýsingar inn um innflutning av ozonoyðandi evnum og tí er uppgerðin meira fullfígjað enn undanfarin ár. Sostatt hava tøluni fyri undanfarin ár verið lág og kunnu av tí sama heldur ikki reiðiliga samanberast við í ár. Men er kortini ein ábending um, at nýtslan er vaksin.

Nógv mest til skip

Kanningin hjá Umhvørvisstovuni vísir, at 68% av innflutninginum av freon varð selt til føroysk skip, 17% vórðu seld til útlendsk skip og 14% vórðu nýtt til

onnur endamál á landi.

Tey kannaðu eisini um tað freon, sum varð innflutt, var nýframléitt ella endurvunnið og har var svarið púra greitt: Talan er einans um nýframléitt freon.

- Endurvunnið freon kostar trýggjar til fyra ferðir so nógv sum nýtt freon og tann lági prísurin er helst ein orsök til, at Føroyar brúka so nógv ozonoyðandi evnisamanborið við grannalondini, siga tey á Umhvørvisstovuni.

Í Danmark og í Grønlandi er als ikki loyvt at fylla køli- skipanir við nýframléiddum freon, tí har er bert loyvt at selja endurvunnið.

- Í Føroyum er einki slíkt krav, og tí eru pengar at spara hjá teimum, sum keypa freon í Føroyum, men tað er sjálvsagt, at tann bíligara loysning verður vald, sigur Umhvørvisstovan.

Vilja hava tiltøk

Umhvørvisstovan hevur nú mælt landsstýrinum at gera reglar í gildi, sum minka um føroyska útlátið av ozonoyðandi evnum. Landsstýr- iskvinnan í umhvørvis-

málum, Helena Dam á Neystabø, tók undir við tilmælinum og hevði í umbúna at seta Montreal sáttmálan í gildi í Føroyum, sum hevur ásetingar um útlátið ozon-oyðandi evnum.

Endamálið var er eisini at seta kunngerð í gildi, sum tálmar útlátið av ozonoyðandi evnum umborð á skipum og at seta reglar um, at minka nýtsluna av ozonoyðandi evnum fyri at leggja um til aðrar skipanir, sum ikki dálka umhvørvið.

Samstundis var ætlanin at gera reglar um, at tað einans skal vera loyvt at nýta endurvunnið endurvunnið Freon í Føroyum.

Bindandi avtala

Tá ið samgongan varð skipað, gjørdi Hogni Hoydal og lögmaður ein skrivliga avtalu um, hvussu høli og starvsfólk í Tinganesi skulu bytast ímillum uttanríkisráðið og lögmaðaráðið.

Ráðgevarin hjá lögmanni staðfestir, at talan einans er um eitt ætlanarskriv og ikki um eina formliga avtalu, sum er lögfrøðiliga bindandi.

Her er Bjørn á Heygum slett ikki samdur.

- Tað er í øllum førum ikki eitt ætlanarskriv. Tað stendur beinleiðis, at talan er um eina semju.

- Og tá ið talan er um eina semju, má hon sigast upp, áðrenn nøkur stig verða tikin, tí avtalan er í gildi, til hon er søgd upp. Men í hesum føri varð hald lagt á skrivstovuna, áðrenn avtalan varð søgd upp og tað ber ikki til.

- Men skuldi endaliga niðurstøðan verið, at lögmaður hevur ræðisrættin á ognunum í Tinganesi, kann hann kortini ikki bara taka eina skrivstovu, sum uttanríkisráðið hevur rætt til eftir avtaluni.

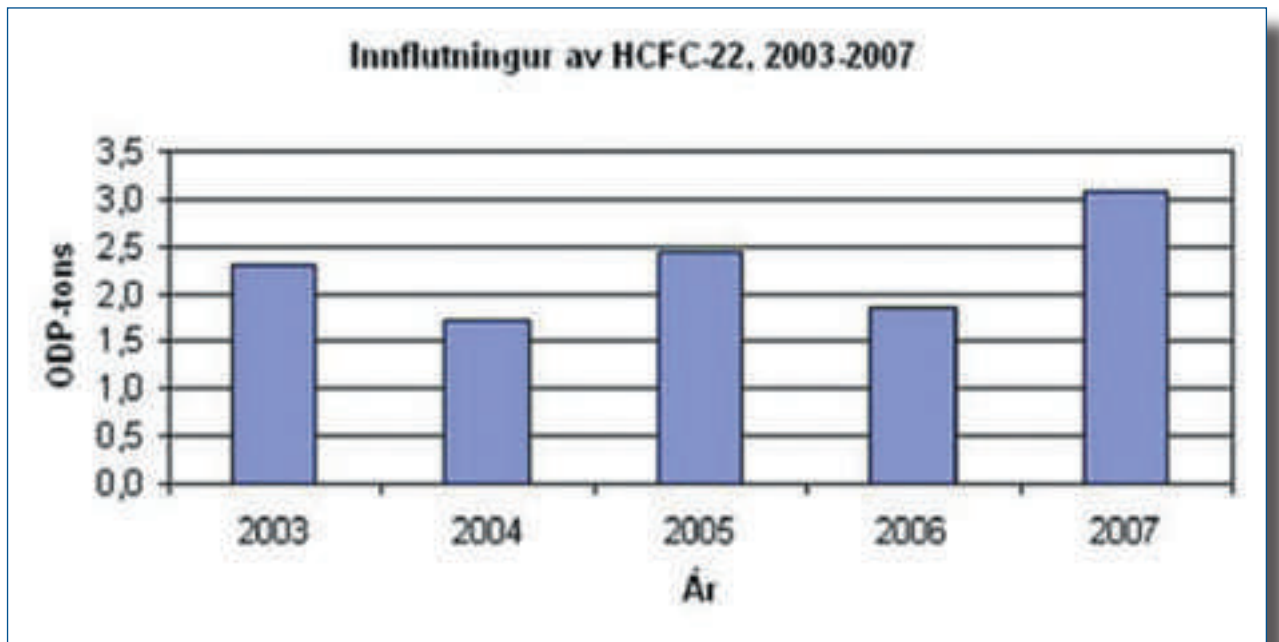
- Tað er ongin ivi um, at semjan er galdandi til hon formliga er sett úr gildi og í øllum førum kann hon ikki sigast upp frá degi til dags. Talan má vera um eina hóska- andi freist, so at uttanríkisráðið fær stundir til at flyta úr skrivstovuni við sínum fólki og sínum skjølum, sigur Bjørn á Heygum.

Men eitt heilt annað er so tað, at hóast lögmaður og varalögmaður eru ósamdir um eina skrivstovu, kunnu lögmannsskrivstovan og uttanríkisráðið so bara hvør í sínum lagi bróta seg inn á skrivstovuna, fyri at brúka eina vending, sum hevur verið frammi í almennu skjølunum?

- Nei, hetta tykist mær at vera nokk so ósiviliserað framferð.

Bjørn á Heygum sigur, at her um okkara leiðir, bróta vit ikki bara inn til hvønn annan, hóast vit eru ósamdir um eina skrivstovu, eini hús, ein bíl, ein bát, ella, hvat tað skal vera.

- Hetta er ein óvirkiliga framferð, leggur Bjørn á Heygum afturat.



Talvan vísir, hvussu nógv ozon-oyðandi freon føroyingar hava innflutt tey seinastu árin