

# Madama Butterfly hugtók



**Um vikuskiftið finga føroyingar møguleikan at síggja og hoyra nakað so forkunnugt sum eina opera. Írsku operasangararnir góvu eisini føroysku áhoyrarunum eitt spennandi upplivlisi**

**FRÁSØGN**  
*Heri á Rógvi*

Í útvarpinum hoyrdist, at fólk skuldi mæta í góðari tíð, tí hurðarnar vórðu læstar, tá sýningin byrjaði.

So óføroyskt sum tað nú einaferð er, so møttu stundisliga, og sýningin byrjaði, tá hon skuldi.

Tað vóru eisini teir betru búarnir hjá fólki, sum vórðu tikinir fram til hetta forkunnuga høvi. Á stólinum lá eitt program, og ein

»ljóspennur« lá somuleiðis á stólinum. Hetta, soleiðis at fólk kundu fylgja við í programminum, meðan leikurin fór fram.

So byrjaði henda yndisliga og syrgiliga sýning av klassikaranum hjá Puccini. Operain hjá italiumanninum, sum á við fyrstu framförluna varð kveistrað við lítið sømulumum herðröpum.

Síðani hevur operain vunnu frama í mongum londum kring allan heim. Sjálvur kallaði Puccini



hetta fyri sítt besta verk. Av mongum verður tó ein onnur av hansara operaum »La Boheme« skýrd at vera hansara besta verk, og kanska eisini hin besta operain av øllum.

Operain snýr seg um ein amerikanskan hermann (Pinkerton), sum fer til Japan, har hann giftur seg við einari japanskir gentu, sum er einans 15 ára gomul. Hann sær giftarmálið sum eitt spæl: hon sær giftarmálið sum veruligan kærliga, og hon kollveltur eisini sítt lív av hesari somu orsök.

Hon (Madama Butterfly) skiftir til kristna trúgv, og hennara lív verður tillagað

amerikonskum virðum. Hon gerst við barn, men Pinkerton fer aftur til Sambandsríkið áðrenn hann gerst greiður yvir hetta.

Tá Pinkerton fleiri ár seinni vendir aftur til Japan við nýggju konu hansara, varnast hann, at Butterfly og hann eiga eitt barn saman. Hann og nýggja kona hansara gera av, at tey skulu taka barnið við sær. Butterfly jättar fyri hesum, men hon sær hetta sum eina so-vorðna skomm, at hon ger av við seg sjálva.

Madama Butteffly er ein opera um ymiskar mentanir. Um hvussu hin almikla amerikumentanin eisini kann oyðilegga. Hetta verð-

ur eisini lagt dent í tí síðsta leikbrotinum.

Skilligt er, at hjúnaband millum japanska kvinnu og amerikumann er nakað sum er at meta sum ein stór skomm. Tað er hvørki tá ella nú óvanligt, at japanarar doyggja fyri egnari hond, tá hesir meta, at teir æra hevur verið fyri vanlaku.

Írsku sangararnir góvu áhoyrarunum eitt serstakt og spennandi upplivlisi um vikuskiftið. Sangurin var framúr góður, og tú sum áskoðari kundi ikki annað enn at njóta yndisliga songin hjá teimum. Eitt spennandi upplivlisi.

hann á dømi um náttús, sum kundu verið gjørd bæði gott og bíliga.

Skilligt var, at allar partar tóktist nøgdur við arbeiðið hjá Tórálvi. Samstundis tykist tað eisini sum um, at hetta uppskot er í tøkum tíma.

Hóast tað hevur verið Ferðaráðið og Landsverkfrøðingurin, sum hava samstarvað um at gera hetta uppskotið, so liggur ein stór ábyrgd hjá kommununum.

- Tað vera kommununar, sum í síðsta enda koma at hava høvuðs ábyrgdina av, at umstøðurnar verða betradar.

Í uppskotinum eru kort úr at kalla øllum Føroyum, har víst verður á tey núverandi víðurskifti, samstundis sum víst verður á nýggjar møguleikar.

## Neyðugt

Í fororðinum kallar stjórin á ferðaráðnum, Heri Niclasen, verkætlanina fyri eitt átak, fyri at fáa Føroya gjørdar fult tilreiðar at taka ímóti ferðafólki.

Á tíðindafundinum vísti stjórin á Ferðaráði Føroya



Tórálvur Weihe hevur staðið fyri verkætlanini

eisini á, at hetta var eitt neyðugt stig, og var eisini glaður fyri tað arbeiðið, sum hann fekk høvi til at handað landsstýrismanninum.

Heri Niclasen tók eisini so dýran til, at hann segði seg vóna, at framløgan av verkætlanini vildi skunda undir at fáa framt tey neyðugu átøkini, so vit við góðari samvitsku kundu taka ímóti ferðafólkinum, sum leita sær út um landið.

Næsta stigið skulu eftir øllum at døma kommunalir- og landsmyndugleikar taka í felag.

# Hálvur seglbátur á Kollafirði

Brimil kom tíðliga í gjáramorgunin á Kollafjørð við tí eini helvtini av eini tvíkilju, einum katamarani, sum varð funnin til havs, 120 fjórðingar í ein landsynning úr Føroyum. Hálva tvíkiljan er leivdirnar av »Team Phillips« einum flottum kappsíglara í 100 milliónaklassanum, sum forlisti í desember mánað í fjør, nakrar 100 fjórðingar úr landi vestur úr Írlandi.

Friggjadagin fekk MRCC Tórshavn fráboðan um, at vrakið av »Team Phillips« var funnin nærhendis Føroyum. Tað vóru havransóknarskipið »Geo Pacific« og farmaskipið »Thor Chaser« sum funnu vrakið. Tá vrakluturin var so stórur, at hann kundi vera til vanda fyri skip, avgjørði MRCC at senda »Brimil« eftir vrakinum. »Brimil« var hjá vrakinum um fimm tíðina leygar-morgunin. Ein høg mastur hekk fóst í vrakinum og hetta gjørdi sleipingina upp

*Tveir praktikantar á Sosialinum Birita Christiansen úr Hósvík og Rólant Dam av Norðskála frammanfyri hálva seglbátinum, sum »Brimil« hevur sleipað á Kollafjørð.*

Mynd: Jan Müller

aftur torførari. Tað eydnaðist manningini á »Brimil« við hegri at fáa tveir trossar á vrakið og síðan varð farið undir sleipingina.

## Ein stórus dreymur brast

»Team Phillips« var ein stórus seglbátur, gjørdur úr



kolfibrum og var 40 metur langur. Tvíkiljan var bygd til kappsigling á heimshøvunum. Talan var um eina risa verkætlan, sum hevði vart í fleiri ár. Báturin hevði undir royndarsigling havt trupulleikar við mastrum og bógnum. Tað júst undir royndarsigling, at skipið í einum ódnarveðri fekk ein sjógv, sum oyðilegði mann-

ingarrúmini. Róðrið gekk eisini fyri og skipið kundi ikki sigla. Báturin kláraði hetta ódnarveðrið, men tá útlit vóru fyri einum ódnarveðri afturat, avgjørði skiparin, Pete Goss, at senda út neyðarkall. Hann setti ikki at báturin kláraði ein sjógv afturat. Tann 10. desember í fjør varð manningin, í taldi sje,

tikin av »Team Phillips« av einum týskum bingjuskipi umleið 650 fjórðingar vestur úr Írlandi. Ætlanin var at fara umborð aftur, tá tað bliðkaði, men aftan á 19. desember hevur ongin sæð bátin og hildið varð at hann var sokkin.

31. maí fann »Geo Pacific« eitt vrakpetti av »Team Phillips« og sam-

stundis varð eitt petti funnið við Vestmannaoyggjarnar. Tá var Pete Goss í Íslandi og hugdi eftir restunum av hansara stóra dreymsi og bjargingarmyndugleikarnir í Føroyum hava eisini verið dagliga í samband við Pete Goss, síðan helvtin av seglbátinum varð funnið.

# Betri umstøður til ferðandi í Føroyum

**Umstøðurnar hjá ferðandi í Føroyum skulu betrast ljóðar tad frá ferðavinnuni. Eitt av stiginum er at fáa m.a. betri náttús. Hósdagin fekk Bjarni Djurholm, landsstýrismaður, handað eitt uppskot frá stjóranum á ferðaráðnum**



**FERÐAVINNA**  
*Heri á Rógvi*

Hósdagin í farnu viku fekk Bjarni Djurholm, landsstýrismaður í vinnuálum, handað eitt uppskot frá stjóranum á ferðaráðnum. Uppskotið snýr seg um skelting, nátt-tvátthús Dvalavíkar og Tjalding. Hesi góðu heiti siga kanska ikki so nógv í sær sjálvum, men úrslitið er eitt umfangandi arbeiðið, sum nágreiniliga viðgerð hesi víðurskifti innan ferðavinnuna.

Tórálvur Weihe, arkitekt-ur hevur staðið fyri arbeiði-

Bjarni Djurholm fekk hósdagin handað úrslitið av einari verkætlan frá Hera Niclasen, stjóra á Ferðaráði Føroya.

inum. Á tíðindafundinum hósdagin fekk Bjarni Djurholm, landsstýrismaður, handað lídna uppskotið, og eisini vóru dømi um náttús tikin fram, eins og greitt varð frá um ymisk skeltinum, sum í dag eru at siggja.

Bjarni Djurholm vísti skemtandi á, at náttús er tad altíð tørvur á, og oftani hevði hann saknað náttús, tá hann ferðaðist.

Tad var stjórin á ferðaráðnum, Heri Niclasen, sum handaði landsstýrismanninum uppskotið, tá hevur verið Ferðaráðið, sum hevur tikið stig til at gera uppskotið.

## Verið í Íslandi

Arbeiðið við at gera hetta uppskotið fór í gongd í oktober 2000. Tad er ílt at