

Hepni 1.a

1. a á Venjingarskúlanum er ein serligur flokkur. Tvey í flokkinum eru tunghoyrd. Tískil fáa øll í flokkinum undirvísing í teknmáli

SKÚLIN

Turið Kjølbro
Heri á Rógvi

Fyrsti skúladagur er ein dagur, øll minnast. Ein serligur dagur, skúlin og for-eldur gera nakað serstakt burturúr. Mánadagin fóru

699 børn í skúla á fyrsta sinni í Føroyum. Á Venjingarskúlanum í Havn var ikki sørt gjørt burtur úr hesum degnum, ikki minst tí tveir tunghoyrdir næmingar, Bjørt Hvidbro og Ari Johannesen, á fyrsta sinni komu í skúla. Niels Nattestad, skúlastjóri, greiddi á samkomu frá, hvat tað inniber fyri skúlan og flokkin at hava tveir tunghoyrdar næmingar. Serliga legði hann dent á, at skúlin er fegin um møguleikan at geva hesum næmingunum skúlagongd.

Afturat sær hava Bjørt og



1. a í Venjingarskúlanum fyrsta skúladag saman við lærarunum Jørgin við Úlvsá og Fríðu Eysturoy

Ari deyvælærara, sum skal hjálpa teimum at fylgja við í tí sum fer fram í skúlinum.

- Sjálvsagt stúra vit sum foreldur eitt sindur fyri, hvussu tað fer at ganga, men eg rokni við at tað fer at ganga væl. Bjørt hoyrir illa, men klárar at tosa og munnlesa, sigur Jórun Hvidbro, mamma Bjørt.

- Vit eru meiri spent enn stúrin fyri, hvussu skúlgongdin hjá honum verður.

- Hesir næmingarnir fáa tískil meiri enn vanliga undirvísing, sigur Jørgin við Úlvsá, lærari hjá 1. a. Hann leggur afturat, at tað er avgjørt ein avbjóðing sum lærari at hava tung-hoyrdar næmingar í flokkinum.

Sjálvur er Ari spentur, so tað er sum hjá øllum øðrum børnum, sum fara í skúla fyrstu ferð, sigur Mirjam Johannesen, mamma Ara.

Hinir næmingarnir í flokkinum og foreldur teirra eru fyrirreikað uppá, at tveir næmingar, ið eru tunghoyrdir og tískil hava ein serligan tørv, eru í flokkinum. Fyri at allir næmingarnir og lærarar skulu kunna samskipta sínámillum fáa báðir fyrstu flokkarnir og lærarar teirra frálæru í teknmáli ein tíma um vikuna.

- Hesiir næmingarnir fáa tískil meiri enn vanliga undirvísing, sigur Jørgin við Úlvsá, lærari hjá 1. a. Hann leggur afturat, at tað er avgjørt ein avbjóðing sum lærari at hava tung-hoyrdar næmingar í flokkinum.

- Tað setur stór krøv til

læran. Sum lærari skal eg hugsa um allar næmingarnar, teir tunghoyrdu og heildina. Skúlin sýnir stóran vælvilja at integrera næmingar. So er bara at vóna, at Sernámsdepilin setur neyðugu orkuna inn soleiðis at næmingarnir fáa tað teimum tørvar. Fáa teir tað skuldu vit onnur sum frálíður betur verið før fyri at samskipta við tunghoyrd, sigur Jørgin við Úlvsá.

Henda fyrsta skúladagin møtti 1. a í stóra skúlanum, sum skúlastjórin kallaði hann. Eftir samkomuna fóru næmingarnir oman í gulaskúla, har 1.a skal halda til hesi fyrstu tvey árini av teirra skúlagongd. Á borðinum stóðu navna-skelti, so hvør næmingur visti, hvar hann ella hon skuldi sita. Í dag skuldu tey svimja fyrstu tímarnar.

Bjørt og Ari fremst í myndini

www.bil.fo

Endamálið við nýggju heimasíðuni er at privatpersónar og bilasølar kunnu seta sín bil til sølu á ein so lættan hátt sum til ber

BILASØLA

Turið Kjølbro

Mánadagin læt nýggja heimasíðan www.bil.fo upp. Høvuðsendamálið við heimasíðuni er at gera eitt stað á alnótini, har privatpersónar og bilasølar kunnu seta sín bil til sølu á ein so lættan hátt sum gjørligt. Sum stóðan er í løtuni, er tann privati brúkarin noyddur at ferðast

runt á nógvum ymiskum heimasíðum hjá teimum ymisku bilasølunum, um hesin skal finna sær ein bil. Við BIL.FO er ætlanin at savna so nógvir bilar sum møguligt á einari síðu.

BIL.FO er ikki heft at nakrari ávísari bilsølu. Møguleikarnir, sum vera á BIL.FO, eru eitt nú, at privatpersónar kunnu leita eftir bilum eftir ymiskum treytum, at fólk kunnu skjótt og lætt seta sín bil til sølu, at bilasølar kunnu skjótt og lætt seta bilar til sølu - við eini serligari skipan, sum BIL.FO hevur gjørt til bilasøurnar.

- Enn er heimasíðan so nýggj, men vit hava longu fingið fleiri afturmeldingar, eitt nú frá eini bilasølu sum hevur meldað seg til. Tað er

ógvuliga positivt, sigur Bárður Bærentsen, ein av stigtakarunum til heimasíðuna.

Seinni er ætlanin at heimasíðan eisini skal fevna um sølu av lastbilum, kranabilum og skutarum. Kjaksíða er eisini á heimasíðuna, har tú kanst skriva tína meining um mangt og hvat.

Nýggja heimasíðan, har til ber at keypa ein bil ógvuliga einfalt. Stigtakarar eru Bárður Bærentsen, Hildigunn Olsen og Petur Kirke



Eldsbruni í Vágatunnlinum



Mánakvøldið vórðu slökkiliðini í Vágum boðsend, tí eldur var í einum spennisbroytli í Vágatunnlinum

Mánakvøldið noyddust arbeiðsfólk at rýma úr undirsjóvar-tunlinum Vágamegin, tí eldur var í einum spennisbroytli 800 metrar inni. Eldurin varð tó skjótt sløktur og fólk vóru aldri veruliga í vanda

ELDSBRUNI

John Johannessen

Bæði slökkiliðið í Sørvági og slökkiliðið í Miðvági vórðu boðsend, tá arbeiðsfólk Vágamegin í undirsjóvartunlinum varnaðust,

at eldur var komin í ein spennisbroytil (transformator) 800 metrar inni í tunlinum. Tá eldurin kyknaði arbeiddu fólk heilt inni á botni í tunlinum Vágamegin og vóru sostatt innan fyri eldin. Men kortini var aldri nakar serligur vandi fyri, at fólk komu til skaða.

Mennirnir, sum arbeiddu heilt inni á botni í tunlinum, sluppu sær beinan vegin í út úr tunlinum við bili, tá teir varnaðust nógv royk-in.

Køvdu eldin

Felagið NCC, sum hevur

átikið sær uppgávuna at gera Vágatunnlin, hevur heilt neyvar fyriskriftir, hvussu berast skal at, um eldur kyknar í tunlinum. Teir sløktu beinan vegin súrevnisveitingina inn í tunnilin, so eldurin ikki fekk nørt seg, og ringdu beinan vegin eftir slökkilið-unum fyri at tryggja sær, at eldurin bleiv sløktur.

Slökkiliðini úr Sørvági og Miðvági komu beinan vegin til tunnilin, men tá tey komu innar, var eldurin longu køvdu. Tó var framvegis nógvur roykur inni í tunlinum. Og tískil varð útluftingarskipanin sett í gongd aftur, tá slökkiliðini høvdu tryggja sær, at eldur-

in ikki fór at kykna aftur.

Neyðtugerð er í tunlinum

Sambært Svein Kristiansen, arbeiðsformanni hjá NCC, høvdu arbeiðsfólkini inni í tunlinum mánakvøldið verið rímiliga trygg, sjálvt um tey ikki sluppu út meðan eldur var í.

- Vit hava sokallaðar bjargingarbyngjur standandi inni í tunlinum, har arbeiðsfólkini kunnu fara, um eldur er í ella okkurt annað er áfátt. Í bingjunum eru millum annað súrevnisfløskur og útgerð til fyrstu-hjálp, greiðir hann frá.

Spennisbroytilin var um hálfvan metur høgur og 60 centimetrar breiður, og stóð ikki næhendis øðrum tólum ella øðrum eldfimnum tilfari. Tí vóru menn alla tíðina greiðir yvir, at vandi ikki var fyri nøkrum stórum eldi. Men nógv roykur vandamikil roykur stóðst tó av eldinum, orsakað av, at tað var isolatióinin í spennisbroytilinum, ið brendi.

seinkaði arbeiðinum í tunlinum umleið eitt hált døgn. Spennisbroytilin oyðilegðist av eldinum, og tí fór streymurin inni í tunlinum.

Men NCC hevði ein annan spennisbroytil standandi kláran Leynamegin. Hesin varð fluttur vestur um sundið týsmorgunin og settur til, so arbeiðið kundi byrja aftur.

Seinkaði arbeiðinum

Eldsbrunin mánakvøldið

Oljumálastýrið átar oljufelag

Eyðun Elltø, landsstýrismaður við oljumálum, fer í næstum at senda oljufelagnum WEBA Oil & Gas skriv, har hann átar, at oljufelagið hevur bundið seg til at vera við í herðferðini móti grindadrápi

GRINDADRÁP

John Johannessen

Eitt oljufelag, ið er við til at leita eftir olju í føroyskum øki, sleppur ikki at taka lut í herðferðini móti grindadrápi.

Hetta er landsstýrið púra samt um. Og tí gjørdi landsstýrið eisini á fundi týsmorgunin av, at landsstýrismaðurin í oljumálum skal gera greitt fyri oljufelagnum WEBA Oil & Gass, at tað ikki sleppur at stuðla Paul Watson, so leingi tað leitar eftir olju í Føroyum.

Tað var Jørgen Niclassen, landsstýrismaður við ábyrgd fyri grindadrápi, sum reisti málið



Á árligum fundi millum norðurlendsku lógmálaráðharrarnar í farnu viku heitti Høgni Hoydal á ráðharrarnar um samstarv, nú føroyingar skulu yvirtaka lógarmál og byggja upp egnar myndugleikar

Samskipa lóggávu

Norðurlendsku lógmálaráðharrarnir samdust á fundinum um at kanna og samskipa lóggávuna í persóns-, familju- og arvarætti.

Hetta heldur Høgni Hoydal vera eitt mál, sum hevur stóran týdning fyri Føroyar, nú ætlanin er, at persóns-, familju- og arvarættur skulu koma undir føroyskt ræði frá 1. januar 2002.

Eitt annað mál, sum føroyski landsstýrismaðurin í lógarmálum heldur hava

stóran týdning fyri Føroyar er, at Norðurlond í felag gera eitt fullgiggjað yvirliit yvir rættindini hjá norðurlendingum í londunum hjá hvørjum øðrum. Rættindini, hugsað verður um, eru rættindini til arbeiði, sjúkraviðgerð, útbúgving, almannahjálp og pensjón, ið galda fyri allar norðurlendingar, uttan mun til, hvørjum Norðurlandi, teir uppihalda sær í.

Samstarvsfundur

Fundurin í Mariehamn í farnu viku var partur av einum føstum samstarvi millum lógmálaráðharrarnar í Norðurlondum. Ráðharrarnir hittast einaferð um árið í einum av Norðurlondunum og skifta orð um samstarvsmøguleikar innan málsókið.

Í ár røddu lógmálaráðharrarnir millum annað um samstarv at fyrirbyggja barna- og ungdomskriminaliteti, at revsa og fyrirbyggja handli við kvinnum, sum skipað brotsmannalið standa fyri og at fyrirbyggja og revsa rasismu og nýnasismu.

Fundarluttakarnir í ár vóru Frank Jensen úr Danmark, Thomas Bodström úr Svøríki, Johannes Koskinen úr Finnlandi, Solveig Pétursdóttir úr Íslandi, Hanne Harlem úr Noreg, Sune Eriksson úr Álandi og Høgni Hoydal úr Føroyum. Næsti fundurin millum norðurlendsku lógmálaráðharrarnar verður í Noreg næsta ár.