Fyrstur við tí seinasta
5 ferðir um vikuna

Ja!

Sjálvandi vil eg halda Sosialin

irri a i ar s s
a ara a osia i o f i
a i f r ir i a.

a ____________
s a r ____________
os r. ____________
r ____________
irs rif ____________

Ókeypis
r r s
os a
osia ri
ri ar
os a i

64

Sosialurin
os s o a
rs a

Bilar

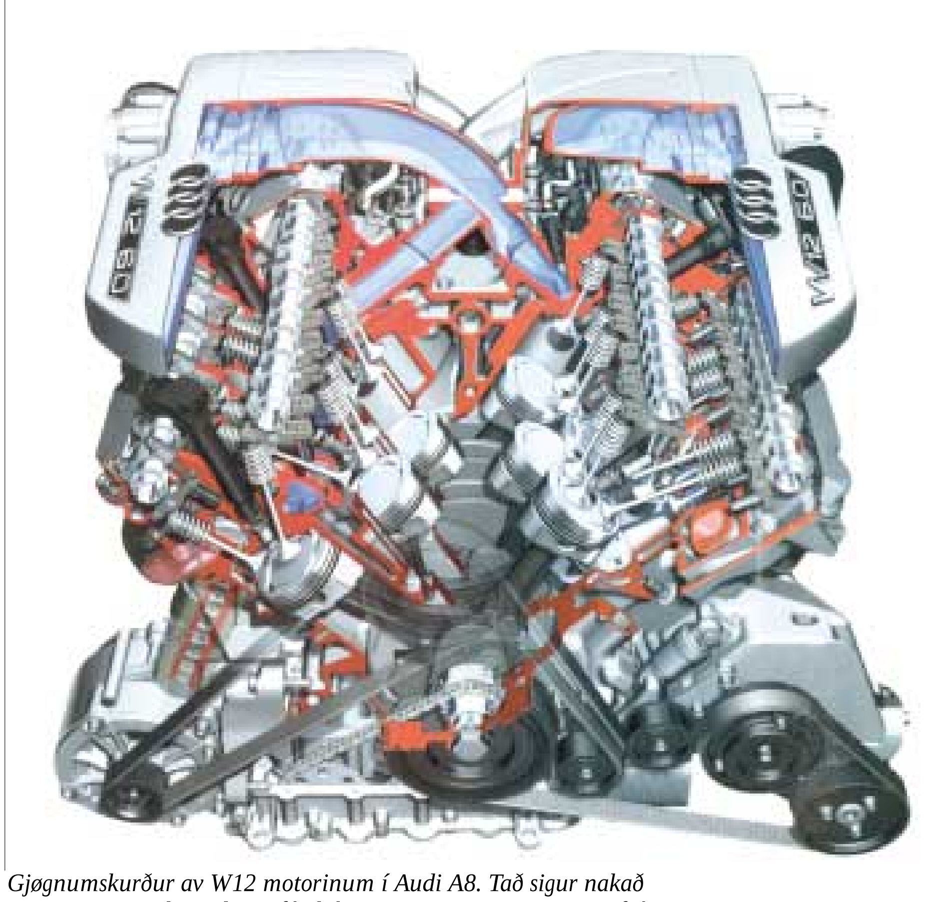
Nr. 161 • hósdagur • 23. august 2001 • 75. árg.

Audi

Audi A8 W12 Lang

Motorurin	6.0 litur 12 syl. 48V 420 hk
0-100 km/t	5.8 sek
Toppferð	250 km/t
Bensinnýtsla	7.0 km/l
Stødd og Vekt:	
Longd	516,0 cm
Breidd	188,0 cm
Hædd	144,0 cm
Eginvekt	1975 kg
Viðførisrúm	525 litrar

W12 og W8 motorar frá Audi og VW


Gjøgnumskurður av W12 motorinum í Audi A8. Tað sigur nakað um motorin, at hann kann fáa bilin sum vigar næstan 2 tons, frá 0-100 km/t uppá 5,8 sekund.

Í 1993 frættist at VW konsernin hevði ætlanir um at luksusbilurin Audi A8 í framtíðini skuldi fáast við W12 motori. Nú er hendan ætlan gingin út, umframt at VW Passat eisini við W8 motori.

BILAR
Magnus Gunnarsson

Ein av fyrimununum við V-motorunum er at teir taka minni pláss í motorrúminum enn teir vanliga rekkjumotorarnir. Tað var tíðliga í tíðini at amerikanarar fóru at brúka V8 motorar, og seinni komu til dømis Ford við Taunus við V4 og V6 motorum. Síðan hava V6 motorarnir verði brúktir í luksusútgávunum av fleiri europeiskum, japanskum og koreanskum bilum.

W16 motorar ávegis

Heilt einfalt er frágreiðingin um W12 motorarnar, ið verða brúktir í Audi A8, tann at tveir V6 motorar eru settir saman og verða drivnir av sama krumtapsaksuli. W12 motorarnir eru einans tveir millimetrar longri enn V8 motorarnir, sum eru standard í Audi A8. Nýggjasti VW Passat W8 4-Motion hevur ein W8 motor, og VW konsernin arbeiðir nú við einum W16 motori, sum í høvuðsheitum eru tveir samansettir V8 motorar.

Kelda: FDM / Motor

Nú fæst VW Passat við 275 hk W8 motori. Uttan er einasti munurin at hann hevur dupult útstoyt, Xenon forlyktir og dekkstøddin er 225/45-17".

Einast munur á bilinum uttan, er hetta skelti í kølaragittaranum

Nýggjasti Audi A8 við W12 motori og 420 hestakreftum