

Hægri frádrátt til norsk sjófólk

Norska stjórnin fer at hækka skattafrádráttin til fiskimenn úr 115.000 upp í kr. 150.000,00. Hettar er fyri at norðmenn skulu støðast betri í fiskivinnuni. Her á landið bleiv hinvegin tosað um at avtaka skattafrádráttin. Nógvir føroyingar sigla við norskum skipum, og kunnu sjálvsagt koma undir hendan frádrátt við at flyta bústað, skrivar bkv.fo



Fimm fakfeløgini í samstarv

Fimm tey størstu fakfeløgini á almenna arbeiðsmarknaðinum arbeiða við at styrkja samstarvið sínamillum. Talan er um Starvsmannafelagið, Lærarafelagið, Pedagogfelagið, Havnar Arbeiðskvinnufelag og felagið Føroyskir Sjúkrarøktarfrøðingar. - Hetta samstarv byggir millum annað á eitt ynski um at fáa størri ávirkan á bæði lønar- og samfelagsviðurskipti, sigur Selma Ellingsgaard, forkvinna í Starvsmannafelagnum við heimasíðuna uf. fo. Tey fimm fakfeløgini, talan er um, umboða umleið 6.000 lønmóttakarar á almenna arbeiðsmarknaðinum.

Viðareiði ikki vaksa



Vegurin til Viðareiðis er bæði smalur og ótíðarhóskandi, hóast tað koyra omanfyri 450 bilar eftir honum um dagin. – Um fólk hugsaðu um vandan, høvdu fá koyrt henda vegin, sigur Hans Jákup Kallsberg

»Tá tað regnar illa, situr óttin framvegis í okkum um at vit kunnu verða fangaðir aftur í einum omanlopi

Fólkatalið minkar

Við egnu uppliving síðari á Viðareiðisvegnum í huga (sí aðra grein á síðuni, har hendingin verður lýst í stuttum) er Hans Jákup Kallsberg ikki eina løtu í iva um, hvat rættast er at gera: Ein tunnil má gerast millum Hvannasund og Viðareiði! Kommunan hevur við millumbilum sent landsins myndugleikum bræv við umbøn um, at tunnelin verður gjørdur norður higgar, eins og fundur hevur eisini verið við fólk frá Landsverki.

Fólkatalið á Viðareiði hevur verið í støðugum vøkstri, og er í dag omanfyri tey 350. Tað sjáldsama er

eisini tað, at í bygdini býr eitt sera stórt tal av ungum fólki.

Tað vísir seg, at tað eru sera fáar familjur har báðir partar eru úr bygdini. Í allar flestu førum er bert annað teirra av Viðareiði.

- Vit ynskja sjálvandi at bygdin skal vaksa upp aftur meiri. Men vit duga samstundis at síggja, at uttan ein tunnil kann hetta gerast trupult, sigur borgarstjórin. Og hann leggur síðani aftrat:

- Um ikki okkurt muna-gott hendir, kann væl henda at fólkatalið í bygdini fer at minka. Sum nú er, verður trupult at fáa fremmand fólk at búseta seg her!

»Ymiskar loysnir hava verið viðgjørdar, millum annað er teknaður ein tunnil millum Hvannasund og Middal við tilhoyrandi vegum. Tunnelin er 2300 m og vegirnir tilsaman 4000 m.«

Fangaðir í einum omanlopi

Eitt er tað, at vegurin er smalurogótiðarhóskandi. Eitt annað er so tað, at tað kemur meiri enn so fyri, at grót rapar oman á vegin.

Hetta er nærum dagligur kostur, og mong fólk á Viðareiði vita at siga frá hendingum, har tey hava upplivað hetta sama. Hans Jákup er sjálvur eitt teirra:

- Hetta var ein dag í september mánaði fyri nøkrum árum síðani. Tá endaði eg mitt í einum stórum omanlopi, meðan eg var á veg til hús.

Tað hevði regnað illa henda minniliga dagin, og fólkíð veit, at hava áirnar brúnan lit, er hetta tekin um at okkurt omanlop kann vera á veg. Henda dagin var kortini øðrvísi: Áirnar høvdu ikki henda litin, hóast nógv regn var komið niður.

- Regnið oysti so nógv niður, at viskararnir megnaðu ikki at halda regninum burtur frá forrútinum – sjálvt um teir vóru for frá. Um eg ikki kendi vegin, hevði eg neyvan komið til hús henda dagin, greiðir hann frá.

Komnir nakað norður ímóti heimbygdini sóu teir, at ein omanlop hevði verið og at ein bilur stóð mitt í tí. Og bilin hevði ein ung kvinna av Viðareiði koyrt.

Teir ringdu til lögregluna, samstundis sum teir vendu við aftur ímóti Hvannasundi. Løtu seinni kom ein gravkúgv frá Landsverki og byrjaði henda beinanvegin at rudda vegin. Hetta vísti seg kortini at vera eitt størri átak, tí so at siga allar áirnar framvið veginum vóru lopnar – og lupu meðan teir koyrdu suðureftir – eins og nógv grót var á vegnum.

- Tibetur hendi eingin mansskaði hesa ferðina, men tá tað regnar illa, situr óttin framvegis í okkum um at vit kunnu verða fangaðir aftur í einum omanlopi!

av nýggjum fyrst, og síðani er neyðugt at fara undir at bota um vegasambandið til Viðareiðis.

- Og her kann bert ein einstøk loysn góðtakast, slær hann fast.

Fólkið norðanfyri eru so líðandi vorðin von við at koyra eftir smala og sera

ótíðarhóskandi vegastrekkinum millum Hvannasund og Viðareiði. Tey hava koyrt hetta strekkið so ofta, at tey kenna hvørt sving og hvørt vikipláss á tí 9 kilometrar langa strekkinum til granna-bygdina sunnanfyri.

Mong teirra kenna hetta vegastrekkið so mikið væl,

at tey eisini duga at meta um, hvørt tey skulu halda av ella fara inn á eitt av vikiplássunum áðrenn tey mæta einum bili, hóast hin bilurin eigur at halda av.

- Tann stóri trupulleikin er tí júst teir fremmandu bilarnir, ið ikki kenna vegin til fulnar.