

BILAR

SAMBAND
MAGNUS GUNNARSSON
MAGGI@SOSIALURIN.FO
TLF 341800 FAX 341801

Bilradio á Rás2

Bilradio verður sent hósdag kl. 16.05,
fríggjadag kl. 8.05 og leygardag kl. 13.

Fleiri Toyota nýggjheitir á veg



Designið á nýggja Avensis er í heilt nýggjum stýli og líkist Lexus



Nýggja designið hevur einki til felags við núverandi Avensis



Avensis verður gjørdur sum sedan og stationcar

Á stóru bilaframsýningini í París vóru nógvar nýggjheitir sýndar fram. Á básinum hjá Toyota vóru ikki minni enn trýggjar nýggjheitir, sum koma á marknaðin fyrra hálvár í 2009: Toyota Avensis, iQ og Urban Cruiser

BILAR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Bilaframsýningin í París, sum var frá 4. til 19. september, var karmur um nógvar nýggjheitir frá bilverksmiðj-

um kring allan heim.

Á básinum hjá Toyota vóru ikki minni enn trýggjar nýggjheitir. Tveir heilt nýggir bilar: Toyota iQ og Urban Cruiser, umframt at ein nýggjur Avensis. Allir koma teir á marknaðin fyrra hálvár 2009.

Fyrsti nýggi Toyota sum kemur á marknaðin verður Avensis, sum kemur fyrst í nýggja árinum. Talan er um triðju generatión av Avensis, sum er ein sera týðandi bilur hjá Toyota og ein av teirra mest seldu bilum.

Sum myndirnar sýna, sær tað út til, at Avensis í útsjón er farin at líkjast luksusbilinum hjá Toyota, Lexus, bæði uttan og innan. Sambært Toyota verður

nógv gjørt burtúr bæði hvat kvaliteti og útgerð viðvíkur. Nýggi Avensis kemur eisini við nýggjum motorum sum bæði krafta betur og dálka minni, enn teir sum eru á marknaðinum í dag. Nýggi Avensis verður gjørdur sum sedan og stationcar.

Toyota iQ og Urban Cruiser

Toyota iQ er ein minibilur, sum er minni enn 3 metrar langur. Sambært Toyota verður talan um tann minsta minibilin til fyra persónar á marknaðinum. Bilurin verður eisini ein av minst dálkandi bilum við einum CO₂-útláti upp á 99 gr./ km. Toyota iQ verður fyrsti bil-

ur við airbag til at verja tey sum sita á baksetrinum, um bilurin verður ákoyrdur aftanífrá.

Triðja Toyota nýggjheitin í 2009 verður Urban Cruiser, sum verður ein rúmligur og praktiskur 4x4, ið er nakað minni enn núverandi Toyota RAV4. Enn er ikki líkið so nógv út um Urban Cruiser, men vit vita, at hann kemur við 1,4 litra D4-D dieselmotori við CO₂ útláti upp á 133 gr./km, og við 1,3 litra bensinmotori.



Toyota iQ er ein heilt nýggjur minibilur, sum er minni enn 3 metrar langur



Toyota iQ verður fyrsti bilur við airbag til at verja tey sum sita á baksetrinum, um bilurin verður ákoyrdur aftanífrá



Toyota Urban Cruiser er eisini ein heilt nýggjur 4x4



Toyota iQ innan