



Heimavirkissølustevna í Suðuroynni

Tey, ið virka ymiskt heima, hava vanliga árligar sølustevnur, og so er eisini í Suðuroynni. Seinnu árinu hava sølustevnur verið, og í ár verður heimavirkissølustevnan í Vági í VB Húsinum. Stevnan verður leygardagin 8. november og sunnudagin 9. november. Enn er neyv skrá ikki lögð, men møguliga verður framsýning av tí, ið Heimavirkið hevur at selja, men í øllum førum verður alt tað at fáa, ið fólk virkað heima við hús, og tað er bæði bundið, súltað og mangt, mangt annað. Fyrirreikararnir minna á, at hondbóltsdystur er í VB Høllini sunnudagin, og tá liggur væl fyri hjá áskoðarum at vitja heimavirkissølustevnuna eisini. Opið er leygardagin frá klokkan 10 til 18 og sunnudagin frá 14 til 18.

-dagfinn

Fyri tveimum árum síðan var heimavirkissølustevnan í Porkeri. Í ár er hon í Vági

Tað er hetta svingið beint
uttanfyri Hvalbiartunnilin,
tvøramegin, sum er ov
smalt til at bingjan sleppur
ígjøgnum. Verður onki gjørt
við tað rættiliga skjótt,
er stórur vandi fyri, at
flakavirkið í Hvalba noyðist
at lata aftur



Vandi fyri at flakavirkið í Hvalba letur aftur

Batnar vegasambandið ímillum Hvalba og Tvøroyri ikki heilt skjótt, er stórur vandi fyri, at flakavirkið í Hvalba má lata aftur. Men tað er ikki tunnulin, sum er trupulleikin

FISKIVINNA

Áki Bertholdsen
aki@sosialurinn.fo

Nú er stórur vandi fyri, at flakavirkið í Hvalba eisini letur aftur.

Tað staðfestir Ólavur Bjarkhamar, stjóri á TG-Seafood, sum rekur flakavirkið í Hvalba.

Men tað er ikki rávørutrot, sum nú setir flakavirkið í Hvalba í vanda.

Tað er vegasambandið ímillum Hvalba og Tvøroyri, sum er so vánaligt, at tað ber ikki til at flyta fisk ímillum á góðtiknan hátt.

- Vegasambandið er so vánaligt, at sum umstøðurnar eru nú, ber ikki til at flyta lidna framleiðslu av flakavirkinum í Hvalba til avskipingar á góðtiknan hátt.

Einasti mátin at flyta fiskin av virkinum til avskipingar, eru við trailar-

um, men tað elvir til, at tað ber ikki til at halda tann rætta kuldan allan vegin.

Og tað góðtaka myndugleikar og keyparar ikki.

- Enn hava vit ikki fingið viðmerkingar um hetta, sigur Ólavur Bjarkhamar.

Men hann merkirtýðiliga, at keyparar vísa størri og størri ansni í hesum sambandi og hann ivast ikki í, at hetta gongur ikki leingi afturat.

- Tað er alt avgerðandi fyri okkum, at lidna framleiðslan kann havast í røttum kulda allan vegin. Tað ber ikki til í lötuni og støðan, sum nú er, gongur ikki leingi afturat. Tí er neyðugt at finna eina loysn rættiliga skjótt, annars er vandi fyri, at vit mugu lata aftur í Hvalba, sigur hann.

Hann sigur, at talan verðurumeinbingjuflutning um vikuna, kanska tveir

onkuntið.

Bílig loysn

Hann sigur, at tey hava roynt í fleiri ár at loysa hendan trupulleikan, men til fánýtis.

Fyrr hava tey mest hugsað um tunnulin, men á TG Seafood hava tey ásannað, at tað verður ikki tey fyrstu árinu, at nýggjur tunnill verður gjørdur ímillum Hvalba

og Tvøroyri.

Og so leingi kann flakavirkið í Hvalba ikki bíða, tí tá er tað langt síðani stongt.

Men nú er ein nýggj loysn komin undan kavi, sum kundiløysttrupulleikan rættiliga ómakaleyst.

Tað er André Dalfoss, sum hevur útvegað sær ein serligan vogn at flyta bingjur við.

- Hetta er ein vognur, sum Metek hevur útvegað

mær og sum er væl egnaður til endamalið við tað, at nú ber til at flyta 40 fót bingjur ígjøgnum tunnulin, sigur André Dalfoss.

Tað, sum er so patent við hesum vogninum, er, at bingjan hongur ímillum hjólini og sostatt er pláss fyri henni í tí lága Hvalbiartunlinum.

- Men nú er tað ein trupulleiki, at eitt sving beint uttanfyri tunnulin, tvøramegin, er ov smalt til at bingjan sleppur ígjøgnum tað.

André Dalfoss sigur, at hann hevur samskipti við Landsverk um svingið og at hann nú bíðar eftir eini loysn.

Ólavur Bjarkhamar staðfestir, at higartil hevur tað altíð verið tunnulin, sum hevur verið trupulleikin, men við hesi loysnini er hann ikki tann bráðneyðuga forðingin longur

- Bingjuvognurin hjá André Dalfoss er ein bílig og brúkilig loysn og tí vóni eg eisini, at útvegur verður funnin fyri, at svingið við tunnulin verður breiðkað.

Oyvindur Brimnes, stjóri á Landsverki, sigur, at tey vita um trupulleikan og kanna við vælvild, hvussu hann kann loysast, men meiri fær hann ikki sagt enn.



Hetta er sergjørdi bingjuvognurin, sum André Dalfoss hevur útvegað sær og sum ger tað møguligt at flyta frystibingjur ígjøgnum Hvalbiartunnilin. Her stendur bingjan á jørdini, men undir flutningi hongur hon ímillum hjólini, nakrar sentimetrar upp frá vegnum