

Oraklið kvaldi fólkviljan

KRISTIN
MICHELSEN



Fyri fáum árum síðan settu vísiðinir dagskránni í Suðuroy. Menning og fram-
burður vóru drívmegin, og

kegl og split vórðu lögð aftur um bak.
Men so fór jantulógin í sjálvsving, fólkviljin varð kvaldur, og miðnámsskúlin tvangsfluttur úr Vági. Við ein brest fullu allar ætlanir um samanlegging av oynni til jarðar. Oraklið hevði talað - og demokratið sett

til viks. Og suðuroyingar sleikja enn sárinu eftir hesa ódemokratisku framferð.
Nú spókir oraklið aftur. Hesaferð skal tað ganga út yvir størsta arbeiðspláss í oynni, ogra sjúkrahús her á Tvøroyri. Øll leiðsla skal miðsavnast í meginøkkinum, vágbingurin í landsstýri-

num. Oraklið, hevur opinbart sett sær tað missión at geva Suðuroynni mønu-singin.
Oraklið átti at vitað, at læknastríðið í Klaksvík júst brast á av somu orsök. Tá vóru norðoyingar settir til viks, og úrslitið gjørdist syndarligt. Men myndug-

leikarnir fingur ein álvars-ligan lærupening, tí ein av avleiðingunum av lækna-stríðnum var, at sjúrka-húsinu í Føroyum aftur fingur hvør sítt stýri.
Góðu Tvørafólk og suðringar. Stendur tað sleppur Oraklið ikki at kneykra fólkviljan einaferð enn.

Góðu veljarar, landsins myndugleikar mugu læra at ásanna, at demokratið er líka nógv vert fyri ogum suðuroyingar, sum tað er tað fyri borgarar á meginlandinum.
Gott val.

Er ein nettolønarmóttakari skattasvíkjari og ein samfelagsbyrða?

MEINHARD
JACOBSEN

Yvirstýrimaður
A. P. Møller –
Mærsk A/S

Tað var lítið hugaligur lesnaður í Dimmalætting í seinastu viku.
Enn einaferð verður ein samfelagsbólkur álopin og stóðan lýst einans frá teirri einu síðuni.
Hesaferð eru tað vit føroyingar, ið hava okkara dagliga yrki hjá A. P. Møller – Mærsk A/S, ið vóru álopin.
Hesi fólk verða skírd at verða ein samfelagsbólkur, ið nassarar uppá almennu Føroyar, og eru hesum landi og fólki til byrðu.
Eg haldi tað er sera hugstoytt, at ein blaðmaður soleiðis fer undir at niður gera ein samfelagsbólkur, og beinleiðis leggur eftir ein privatum arbeiðsgevara, uttan nakran form fyri rannsakandi journalistikk.
Maðurin endurtekur uttan at himprast, útsagnir frá einum dulnevndum yvir-stýrimanni hjá A. P. Møller – Mærsk A/S.
Bara tað, at hesin maður sigur seg hava ringa samvitsku, við at verða í einari nettolønarskipan, far meg at ivast í trúvirðinum og álvarannum í greinini.
Eisini tað, at maðurin sigur seg at hava fingið í túsundavís av krónum, hann

ikki heldur seg eiga – álvaratos, hví hevur hann søkt um tað?
Um maðurin liggur svøvnleysur av, at hava fingið hálv-tannaðhundrað túsund krónur frá TAKS – ja so er at gjalda tær aftur.
Nei, tað ger maðurin ikki – heldur ger hann sær sjálvum – og sínum starvsfeløgum – fyri skommum í bløðunum.
Havi sjálvur siglt undir DIS í góð 20 ár, og kenni onki til, at TAKS bjóðar nøkrum fleiri tiggju-túsund krónur árliga.
Men havi ómaka mær at kanna málið. Tað finst ein kunngerð, ið áleggur TAKS at útgjalda “Samdøgurfrádrátt” til tey ið arbeiða uttanlands, tað verði seg á skipið ella á landi. Men onki fæst uttan skrivliga umsókn.
Í mínum hugaheimi hongur tað ikki rættuliga saman, at maðurin fyrst søkir um pening, hann ikki hevur samvitsku at taka ímóti. Tá so peningurin er komin á kontoina – og helst brúktur – at fara í fjølmiðlarnar, at gremja seg um samvitskubitt.
At Dimmalætting skrivur, at reiðararnir við DIS skipanini fáa skattin, vísir bert enn týðuligari, at skrivarin ikki heilt hevur skilt hvat tað snýr seg um.
Í eini nettolønarskipan er ongin skattur - tað er sjálvkjarnan í einar nettolønarskipan.
DIS skipanin er ein netto-

lønarskipan, ið var samtykt og sett í gildi av danska fólkatínginum í 1988 og hevur verið í gildi síðani. Flest øll dansk reiðari, skiftu tá frá fremmandum flaggi til DIS og Dannebrog.
Vit eru nógvir, ið byrjaðu at sigla í danska handilsflotanum, áðrenn henda skipan kom í gildi. Vit sum manning fylgdu tá við skipunum, og hava flestu okkara verið í DIS síðani.
Tað at skipini skiftu frá fløggum sum Panama, Liberia og øðrum hentleikafløggum og komu undir danskt flagg og fingur ein nettolønarskipan, førði millum annað við sær at vit fóru 50-55% niður í løn. Hetta var ein roynd hjá Fólkatínginum at fáa dansk reiðarar, aftur at skráseta síni skip undir dansku flaggi.
Hví nevnið blaðmaðurin ikki, at vit faktisk sigla fyri hálvu løn samanborið við starvsfelagar aðrastaðni – men sjálvandi, vit eiga tað vit fáa.
Sparingin hjá reiðaranum liggur í, at hann ikki skal gjalda okkum eina brutto-løn, har staturin fær helvtina, men eina nettoløn.
Hví skal leggjast eftir teimum fólki, ið arbeiða undir hesari skipan – er tað ikki heldur politiska skipanin og politikararnir, ið leggjast skal eftir.
Hvør hevur skriva hasa kunngerðina tosa verður um? Tað er mær vitandi ikki

nakar av okkum, ið hava okkara dagligu gongd umborð á danskum farmaskipum.
Eg haldi, at tá ein blaðmaður á einum føroyskum blað, soleiðis niðurger, hunddálkar og skrivur mann-minkandi um ein samfelagsbólkur, eigur hann at hugsa um fylgjurnar.
Nú er tað einaferð so, at 99% av teimum persónum, ið arbeiða undir DIS skipanini hjá nevnda reiðari – og øðrum danskum reiðari – eru menn.
Tað er javnan – og serliga í samband við eina slíka grein – at makarnir hjá hesum monnum, eru fyri ágangi av starvsfeløgum og øðrum, ið einans vita tað um hesa skipan, ið skriva verður at øvundsjúkum journalistum, ið mangla tilfar at seta í eitt blað, ið eftir øllum at døma er komi á gravarbakka.
At her er talan um vánaligan journalistikk, er viðmerkingin hjá TAKS í seinasta vikuskiftisblaðnum hjá Dimmalætting, eitt talandi dømi um.
At ein blaðmaður leggur allar teir føroyingar, ið arbeiða hjá A. P. Møller – Mærsk A/S at verða brotsmenn, og meir alla minni óynsktir í egnum landi, hoyrir ongastaðni heima.
Um tað kann lætta sinni hjá hesum øvundsjúka blaðmanni, kann eg til stuttleika taka nøkur tøl fram.
Hjá A. P. Møller – Mærsk A/S – ið er størsti privati ar-

beiðsgevari í Føroyum – starvast umleið 500 føroyingar.
A. P. Møller – Mærsk A/S flytur á hvørjum ári, út við eina kvart milliard til Føroyar í lønum. Hesir pengar fara beinleiðis í umfar í føroyska samfelagnum.
Hetta er ikki løn úr Landskassanum sum hjá so mongum øðrum “góðum” samfelagsborgarum.
A. P. Møller – Mærsk A/S keypir á hvørjum ári umleið 2.000 ferðaseðlar frá Atlantic Airways, ið hava eitt virði uppá umleið 5 milliónir.
Harafturat fær landskassin eina 150 túsund í ferðagjaldi av hesum ferðaseðlum.
Leggjast kann afturat, at líka nógvir føroyingar – helst fleiri – arbeiða hjá øðrum danskum, norskum og øðrum reiðarum við.
Lat okkum nú siga at hesin blaðmaður og aðrir samsintir skaðafuglar, fáa teirra vilja ígjøgnum, og at tað gerst ómøgulig hjá hesum monnum at arbeiða uttanlands.
Hvat gera vit, tá 1.000 vælútbúgvir fólk banka uppá dyrnar hjá ALS?
Har gjalda vit inn – umvegis danskan A-kassa – og eiga tí rætt til útgjald.
Hava vit nakað at bjóða hesum monnum? – jú teir kunnu taka arbeiðið hjá teimum fólki, sum í dag sigla/arbeiða við undantaksloyvi. Tey verða uppsøgd – hvat er tá vunnið?

Tað kann eisini hugsast, at onkur av hesum monnum, ið frammanundan liva ein stóran part av teirra lívi uttanfyri Føroyar, taka tað seinasta stigi og flyta av landinum. Teir fara ikki einsamallir, men taka kanska 4-5 fólk við sær.
Er tað endamálið við hesari heksajagstran á henda samfelagsbólkur?
Tað er ikki einans blaðmenn, ið halda lítið um okkum ið starvast undir DIS, FAS, NIS og hvat tað nú skal verða.
Tað er ikki meir enn góð vika síðani, at ein av okkara lokalu kommunalpolit-ikarum, segði seg ynskja allar hesar menn har pipari grøt – teir vóru í øllum førum ikki vælkomnir í Sjóvar kommunu.
So veljarar í Sjóvar kommunu – havi hesa greiðu talu í huga, tá tit seta krossin tann 11. november.
At enda vil eg siga til tey, ið hava so ilt av okkum og okkara lívið – fari eftir bóltinum og ikki eftir manninum!
Vit eins og tit onnur royna at passa okkara arbeiðið og vilja fegnir hava frið til tað.
PS: Kanska blaðmaðurin hjá Dimmalætting vildi býtt um arbeiði við okkum, og soleiðis kunna tikið lut í tí “ídylliska” arbeiðið tað er, at samla upp maskinbyrsukúlur frá sjórænarum?

Gott val

Finnleif halt teg til sannleikan um vetrarfriðingina

KRISTIN
MICHELSEN



Ætlani ikki at gera viðmerkingar til tað, ið Finnleif førir fram um vetrarfriðingina. Finnleif leggur hart út eftir undirritaða, hvar hann beinleiðis sigur, at peningur er fluttur á konto hjá Kristin Michelsen, um so er harra Finn-

leif melda so málið, undirritaði ætlar ikki at hava hesar pástandir sitandi á sær, so um ikki Finnleif melder málið, so fer undirritaði sjálvur víðari við hesum pástandi. Peningur er ikki fluttur til Kristin Michelsen, men fluttur á konto hjá hvørjum einstøkum haga, og í tveimum av hesum høgum er Kristin Michelsen í hagstýrinum, og Kristin Michelsen er bert ein av mongum eigar-

um í hesum høgum og er demokratiskt valdur í hesi hagastýri, tí at eigarnir hava stórt álit á undirritaða. So hetta eru grovar skuldsetingar, ið fyrrverandi borgarstjórin á Tvøroyri leggur núverandi borgarstjóra undir at hava fingið kr. 157.500,00 á sína privatu konti.
Somuleiðis ror positivu Finnleif frammundir at fáa umboðsmannin inn í mál-ið, tí kommunan hevur ikki

givið Finnleif innlit í øll skjøl, nei Finnleif tú hevur fingið innlit í øll skjølini viðvíkjandi vetrarfriðing og allar avtalur sum eru gjørdar við hagarnar, at tú skrivur at tað bert er gjørd avtala við ein haga sigur mær so mikið at tú onki fatar av tí, tú hevur fingið innlit í. Við hesum setur tú spurnartekin við hagafundirnar, sum vóru hildnir í døgnum 21. og 22. juni 2006, hvar advokatarnir

Sigmund Poulsen og Hans Trúgvu Teirum leiddu allar hagafundirnar, so móguliga kannst tú fáa arbeiðið hjá umboðsmanninum. So Tvørafólk ynskja tygur seyðin inn aftur í býin, so veljið positiva Finnleif, ynskja tygur framhaldandi arbeiðið við at fáa seyðin úr allari sóknini, so vita tygur hvønn tygur skulu velja. Arbeitt verður við við stórum verkætlanum í Suðri, her verður hugsað

um Silo Projektið, Eftirskúlan, Útnorður Háskúlan, ið kann verða við til at lyfta Suðuroynna upp aftur, við Finnleif og hansara afturhaldandi hugburð so søkka ogur aftur í Gablatiðina.