



Petur Alberg 1901:

Sá og teknaði lognbrá

Hetta er seinasti partur av dagbókini, sum Petur Alberg skrivar sum nú hálvvaksin drongur á donskum. Lívið í Havn um aldarskiptið er framvegis áhugavert við størri og smærri hendingum. Á eini útferð síggja tey eitt lognbrá. Og sum tann kviki drongur Petur er, tekna hann niður



Óli Jacobsen
olij@sosialurin.fo

3. partur

Januar

Torsdag den 3. Í Nat kl. 3 ankom Dampskibet Føringur, Kapt. Løber med Posten fra Risø, som nu endelig er ankommen fra Suderø. Jeg modtog to Billeder fra cand. mag Fr. Bardram, der er Lærer i Odense, en af Studenterne fra den 3. August i Fjor. Se optegnelser 7. okt.

Søndag den 6. I Aften kom Smiril tilbage fra Suderø, hvor den har været og bugseret en Trawler, som havde mistet sin Skrue ind i Havn. I Gaar omkring kl. 2 kom Smiril tilbage fra Vestmannahavn og Vaagø. Ud for Kirkebønæs havde den da mødt Slup Suðringur, som havde bragt den Meddelelse om Trawl-damperne og bad Kapt. Clausen om at skynde sig saa hurtigt, som han kunde. Da Passagererne var ilandsatte her, saa dampede den igen for fuld kraft igen til Suderø for at bringe den ønskede Hjælp.

Mandag den 7. ankom endelig Dampskibet Risø fra København,

Tirsdag den 8. ankom Dampskibet Egil fra København. Afsejlede Dagen efter. Skrev Brev til Lærer Fr. Bardram i Odense.

Fredag den 11. I Dag ankom Slup Docea, Kapt. G. Johannesen fra København og engelsk Trawldamper Regina Kapt. Alfred Sowden. Der var noget i uorden med hans Trawlspil, som blev istandsat af en Smed herfra. Dampskibet Ripa, Kap. Jæger, ankom i Dag fra Klaksvig, hvortil den nylig var ankommet fra Norge. I norske Aviser, som Ripa havde med, læser man blandt andet, at den danske

Digter Sophus Schandorph, døde Nytaarsdag. Han har længe ligget syg, og han sagde selv, at han ikke kom paa Benene igen. Han bliver vist uhyre meget savnet, da han var en af de mest populære Digtere i Danmark.

Mandag Morgen den 14.

I Nat er der paa Chr. M. Christiansens Kæld paa Bryggebakken blevet opslaaet saalydende Plakat: "Mon det er for sine Dyders Skyld, at NN er bleven Ridder af Dannebrog, saa bliver det rimeligvis Præsten XX den næste eller en af samme Kaliber".

Den vakte megen opsig, og Folk strømmede til for at læse den, men det varede ikke længe, inden den blev beslaglagt af Politiet.

Mandag den 21. I dag er der uhyre megen Storm af Vest. Andreas Olsen Laves Hus, der for nylig er rejst og paa hvilken er kun er paasat Yderbeklædning paa den ene Side, blev taget af Grunden af Stormen. Enkelte Høstakke er blevne væltede.

I Aften kl. 7 ankom en meget stor Damper. Den ankrede ikke men pibede to gange. Saa sejlede den lidt op i Fjorden forbi Skansatange, men kom hurtigt ned igen saa langt forbi Skansatangen, at man kunde se dens Lanterner fra vestre Vaag. Den har ogsaa affyret Skud antagelig i den hensigt at faa Baad ombord, men der er saa megen Storm, at det vilde være livsfarligt at begive sig afsted. Dampskibet Laura skulde være her i Aften eller i Morgen, men denne kan det ikke være, thi Kapt. Aarberg, som skulde føre den denne Gang, er saa godt kendt her, at han havde lagt sig for Anker helt inde paa Havnen, da man vanskeligt kan faa et bedre Sted end Thorshavn, naar Vinden blæser fra den Kant som i Dag. Nu ligger den ankret ovenfor Skansetangen, hvor den maa finde sig i at ligge i Nat, indtil man muligvis i Morgen kan



Fata Morgana set Søndag Morgen den 28. April 1901 kl. 9.30 af Bager G. Hansen, Fuldmægtig M.A. Winther, Købmand Jacob Mouritsen, Johan Dam, Johan Restorff, og Peter Alsachsen. Den Række Prikker, som ses paa Billedet betegner en lang hvid Stribe, som viste sig paa øen, og som i Kikkerten viste sig at være Sne

begive sig ombord og lade den ind paa Havnen.

Dýrt fyrverkeri

I aften kl. 9 blev der afbrændt Fyrværkeri oppe ved den nederste Port paa Nyvej (oppe paa Højden.)

Det var meget kønt, men kunde være meget bedre, hvis Vejret ikke havde været saa daarligt, som det netop var. Det var Klubben, som fik det i stand. Efter godt en Times Forløb var det hele overstaet. Det var rekvireret fra den Mand, som leverer Fyrværkerisagerne til Tivoli og havde en Værdi af 60 Kroner. I Sandhed en dyr Fornøjelse

Fredag den 22. I Morges var det til vor store Forbauselse Dampskibet Laura, Kapt. Aarberg, som var ankret ude paa Rheden. Det var Damperen fra i Aftes. Grunden til, at den ikke lagde sig ind før var, at Rorkæden var sprunget, og det kunde rigtigt nok have været en værre Historie for den. Den havde ingen Varer med

til Færøerne, men Dampskibet Skálholt, som gik ind til Leith, da Laura gik ud derfra, skal komme tilbage med dem. Der var ikke mange Passagerer med Laura.

Den 25. Om Aftenen ankom Dampskibet Vaagen fra København og Norge. Den havde meget stor Post med. Jeg modtog Brev fra Sigurd Elkjær i Jylland, dateret 8. December 1900. Det er rigtignok en lang tid Vaagen har haft herop. Dampskibet Laura afgik fra København den 15 d.M, men Vaagen maa imidlertid være afgaaet fra København langt før.

Lørdag 26. ankom en engelsk Trawldamper hertil. Denne medbragte Budskabet om Dronning Victoria af Englands Død. (Tirsdag 22 ds.)

I Aften ankom desuden Dampskibet Skálholt med Varer og Post til Færøerne. I Trangisvaag er der sket en sørgelig Begivenhed, idet 3 Mænd er druknede for nogle Dage siden. De tre og en fjerde skulde gaa ombord i et af Skibene i en lille Baad, men denne

kæntrede fire Favner fra Land paa Grund af Stormen. Tre af Mændene druknede, og den fjerde kom paa Kølen og blev reddet.

Onsdag den 30. blev der givet en lille Aftenunderholdning i Teatret for Medlemmerne i Bager Hansens Sangkursus. Den begyndte med 2 Violin Kvartetter, derefter ti firehændige Klaver-numre og saa en lille Komedie "Eftersøgt" af L. Heimann. Efter Komedien igen et firhændigt Klavernummer og saa to Violin Kvartetter. Det hele gik meget godt med Dansen, som nu begyndte med Liv og Lyst, og alle var i bedste Humør af Verden. Kl. 2 blev sagt stop og lidt efter brød nu alle op for at gaa Hjem og sove.

Jeg spillede enkelte Gange med paa Celloen til Dansen. Men største delen af Tiden dansede jeg dog. Ligeledes spillede Ove Lützen paa sin Fløjte.

