

DAGSINS MEINING

Setningurin ikki rokkin!

Tann almeni spariknívurin var óhvassur, staðfestir Fregnir friggjadagin. Orsøkin er, at tað er ikki eydnast landsstýrinum at spara ella gera almenna sektorin einfaldari. Tvørturímóti er almenna fyrisitingin vaksin nógv, hóast landsstýrið setti sær fyri í samgonguskjalinum at endurskoða almenna bygnaðin og rationalisera hann, so hann var bíligari at reka og kom í javnvág við vinnuliga sektorin.

Ein og hvør, sum hevur nakað við almenna sektorin hevur gjørt sær greitt, at nógvar sokallaðar "dupultar funktiónir" eru. Hetta hevur verið frammi áður. M.a. miðskeiðis í 90-árunum, tá ein sparibólkur hjá tí landsstýrinum royndi at spara einar 30 milliónir. Uppskotini komu á pappír, men síðani hendi ikki stórvegis meiri. Og framvegis koyra ein postbilur, ein bussur hjá bygdaleiðum og ein farmabilur hjá Strandferðsluni í hólunum á hvørjum øðrum til fleiri bygdir, bara fyri at nevna eitt væl kent og ofta brúkt dømi.

Tað er einki at ivast í, at ávís viðurskifti kunnu gerast einfaldari og minni byrkratisk, men vit mugu ansa eftir, at vit ikki fara fram eftir fummum, tí tá kann lætliga tað henda, at nakað, sum virkar væl, kann verða brotið niður. Spurningurin er, um vit ikki av álvara eiga at hyggja at tí almenna bygnaðinum, sum varð skipaður í 90-árunum eftir einum leisti, sum varð alt og lítið umrøddur bæði politiskt og millum almenningin. Tí tað tykist, sum nakað grundleggjandi er galið.

Eins og Fregnir staðfesta, so munnu tey flestu, sum hava nakað við tað almenna at gera, hava ásannað, at tað eru ov nógvir "statir í statinum". Men tað, sum er so syndarligt hjá hesi samgonguni, er, at tað eru sjálvi aðalstýrinum - arbeiðsplássini hjá sjálvum landsstýrismonnum - sum eru bólгнаð. Tað kostar 25 prosent meiri at reka løgmansskrivstovuna, 48 prosent meiri at reka fiskimálastýrið og tað kostar 70 prosent meiri at reka vinnumálastýrið. Bara figgjarmálastýrið hjá einum tjóðveldismanni er bíligari at reka ídag, hóast stóru lønarhækkingarnar!

Í hinum trimum stýrum sita fólkafloksmenn á odda. Hesin flokkurin, sum seinastu 25 árinu hevur júkað um, at almenni sektorurin skal minkast og skerjast!!! Hvør segði trúvirðið?

Eitt og hvørt landsstýri má seta sær fyri at endurskoða almenna sektorin og royna at gera hann so einfaldan sum møguligt. Hetta, fyri at skatta-peningurin hjá borgaranum kemur so væl til sættis sum møgulig. Og fyri at veita borgaranum eina so góða og einfalda tænastu sum gjørligt. Men nú ber til at staðfesta, at heldur ikki á hesum øki eydnaðist landsstýrinum at fremja setningin.

Sosialurin	
Stovnaður: 1927	
Ábyrgdarblaðstjóri:	
Jan Müller: jan@sosialurin.fo	
Blaðstjóri:	
Eirikur Lindensøur eirur@sosialurin.fo	
Tíðindaleiðari:	
Jústinus Eidesgaard justinus@sosialurin.fo	
Marknaðarleið:	
lysing@sosialurin.fo	
Jonhard Hammer jonhard@sosialurin.fo	
Gudny Langgaard gudny@sosialurin.fo	
Finnbjørg Nattestad finnbjorg@sosialurin.fo	
Anja Weihe anja@sosialurin.fo	
Blaðfólk:	
Áki Bertholdsen aki@sosialurin.fo	
Eyðun Klakstein eydun@sosialurin.fo	
John Johannessen john@sosialurin.fo	
Edvard Joensen edvard@sosialurin.fo	
Turið Kjølbro turid@sosialurin.fo	

VIÐMERKINGAR

Um aling á Sandsvág

Sólvit Simonsen

Eg sat ein dagin og lurtaði eftir Løgtingsmonnum í útvarpaðum tingfundi.

Fyrspurningur var til Bjarna Djurholm frá Løgtingsmonnum í Sandoynni um aling á Sandsvág. Sum eg skúlti, hevði Páll á Reynatúgvu verið eitt sindur bonskur, meðan hann rósti Eyðun Vidarø upp um skyggi, fyri at vera fólkaligur í sínum fyrirspurningi. At Eyðun Vidarø er ein hampamaður tað vita vit øll, sum her búgva. Men hvis Bjarni Djurholm heldur hampuligheitina hjá



Eyðun

Eyðun vera nokk hjá okk-um at liva av, so haldi eg hann fer skeivur.

Nú haldi eg tað er tíð uppá hjá kommununum í Sandoynni at standa saman og krevja eitt aliloyvi her í oynni. Tit hava jú lagt hasa smoltstøðina í Skopun á eitt tað ringasta brimpláss í Føroyum, so tað er ongin vandi fyri at hava tað mesta úti á eini útoyggj.

Aliloyvini av Gomlurætt og víðari norður eftir eru klesjaði saman soleiðis at nú er sjúka komin í, og sær tað tiverri út, bara at forseta, tí er tað rætt at taka og tynna um tey har norði, og flyta eitt aliloyva suður á Sandsvág, hettar eiga vit krav uppá.

Eg havi fyrr skrivað um reinleika, streymviðurskifti og fjarstöðu og stendur alt inni á internótini.

Tað er soleiðis at fiskur hevur stert, so tað verður neyvnan altíð at tað verður nokk av fiski til virkini.

Tí meti eg at vit eiga krav uppá at fáa eitt aliloyvi, so einaferð enn kommununar í oynni, standi saman, krevji tykkara rætt, verið samdir.

Tá fyrstani er kjansur til at fáa Sandoyinna at verða liviliga bæði til gaman og álvara.

Hettar vísir seg at fara og vera skjótt eftir seg, við tað

at nú eru Havnarmenn farnir av álvara undir at gera eina landingarstöð í Havn – bygdamenning um ein háls.

Eg havi fyrr skrivað um reinleika, streymviðurskifti og fjarstöðu og stendur alt inni á internótini.

Tað er soleiðis at fiskur hevur stert, so tað verður neyvnan altíð at tað verður nokk av fiski til virkini.

Tí meti eg at vit eiga krav uppá at fáa eitt aliloyvi, so einaferð enn kommununar í oynni, standi saman, krevji tykkara rætt, verið samdir.

Tá fyrstani er kjansur til at fáa Sandoyinna at verða liviliga bæði til gaman og álvara.

Hettar vísir seg at fara og vera skjótt eftir seg, við tað

VIÐMERKINGAR

Mín fyrsti túrur til skips

Hans J. Hermansen

Hóast mín lagna skuldi vera, at eg kom at starvast á landi alt mitt lív, hevur hugurin til sjógvin altíð verið stórur, og eins og so nógvir aðrir føroyingar var eg mín fyrsta túr til skips í 1962, 14 ára gamalur. Tíðin hevur gjørt, at nógv er kámað burtur, men sumt stendur púra klárt í minninum enn.

Spenningurin at sleppa av stað var øgiligur, eg misti næstan svøvnin; eingin friður var á mær. Vit skuldu á sild við gørnum, fyrireikingarnar vóru nógv- ar, so har gekk meginparturin av tíðini, til vit lögdu frá landi.

Sildin var álitið hjá so mongum ta tíðina, og tá ið menn sóust fara at rigga til, og hjallarnir til at goyma tómu tunnurnar í komu upp afturi á reyv, var sildartíðin nær. Tað var sum í Sildar- valsinum.. Lív kom í alt, alt andaði av treysti og vón um bjarta og ríka framtíð. Henda tíðin var spennandi og vónrík.

<i>Framhald av síðu 8</i>

um og grenjan til ST eftir tjóðarrættindum.

Ríkisfelagsskapurin er gjørdur upp í krónum og oyrum, og prisur er settur á hvønn einasta føroying sum lesur, er á sjúkrahúsi, ella av øðrum orsøkum er bú- sitandi í Danmark.

Landsstýrið hevur brúkt alla sína orku til at for- pesta viðurskiftini í ríkisfelagsskapinum. Sjálvsøgd rættindin, sum føroyingar áttu í rík- inum, eru gjørd til íva- som rættindi.

Mest ítøkiliga úrslitið higartil er ein eyka rokning á nýggjárinum til allar føroyingar uppá umleið 400 mió. krónur, hvørt ár framyvir. Tað kunnu vit higartil siga við vissu, at henda sam- gongan hevur fingið burturur.

Hurlivasi

Sannast má, at undir Fólkafloksleiðslu, er landið hesuferð endað í einum stórum hurlivasa. Tað verður ein stór avbjóðing at taka upp eftir hesa samgonguna, og tað fer at taka langa tíð at bæta teir stóru skaðarnar aftur, sum hendir eru seinastu fyra árinu. Tað er vist.



Hans J. Hermansen

Skipið var »Norðstjørn- an«, TN 131, eitt tiltikið skip við einum ikki minni tiltiknum skipara og reið- ara. Hann var raskur, ágrýt- in og ein fiskiklógv, hevði arbeid seg upp frá berum og skuldi nú sjálvur um- borð á nýggja skip sitt, sum hann hevði latið byggja í Fraklandi.

Útgerð skuldi keypast, og tað var við einum sindri av spenningi og fjáltri, at ein fór inn í Skips-handilin at keypa sær tað, ið skuldi brúkast á túrinum. Nú skuldi tað roynast, hetta her at »skriva upp á Konrad«. Men væl gekk, álitið á reiðarið var gott, eg fór útafur við øllum, mær tørvaði, og reiðarin fekk rokningina. Soleiðis mundi so mangur ganga inn í Skipshandilin ta tíðina við somu orindum og gjalda á sama hátt.

Sum sagt, so fekk ungur skipari nú høvi at royna seg við »Norðstjørnuni« hetta árið. Hann var tá 28 ára gamalur, hevði baldrast á sjónum, síðan hann var óviti, so hann hevði ongur

trupulleikar at manna skipið við góðum fólki. Her var ungt fólk, onkur fór heiman fyri fyrstu ferð, her var tilkomið fólk, ið dugdi sitt arbeiði, og her vóru einstakir eldri menn, ið høvdu mestsum búð á sjón- um. Ein teirra var kokkurin, ið dugdi væl at fáa nógv burtur úr litlum. Hann keypti ikki nógvan provi- ant, bara tað mest átroðk- andi og fór sera væl um..

Soleiðis gekk alt sína gongd, menn vóru vælhýrd- ir, nú ið farast skuldi fyrsta túrin, alt var væl skipað og fyriskipað, lagt varð í koyggjurnar, vaktirnar vóru settar, og allir vistu hvar og hvat, ið hvør skuldi vera og gera, og sáttmálin við reiðarið upp á pláss, eru viðurskiftini hjá yvirmonn- og týða hana til føroyskt.

Skipið var »Norðstjørn- an«, TN 131, eitt tiltikið skip við einum ikki minni tiltiknum skipara og reið- ara. Hann var raskur, ágrýt- in og ein fiskiklógv, hevði arbeid seg upp frá berum og skuldi nú sjálvur um- borð á nýggja skip sitt, sum hann hevði latið byggja í Fraklandi.

Útgerð skuldi keypast, og tað var við einum sindri av spenningi og fjáltri, at ein fór inn í Skips-handilin at keypa sær tað, ið skuldi brúkast á túrinum. Nú skuldi tað roynast, hetta her at »skriva upp á Konrad«. Men væl gekk, álitið á reiðarið var gott, eg fór útafur við øllum, mær tørvaði, og reiðarin fekk rokningina. Soleiðis mundi so mangur ganga inn í Skipshandilin ta tíðina við somu orindum og gjalda á sama hátt.

Sum sagt, so fekk ungur skipari nú høvi at royna seg við »Norðstjørnuni« hetta árið. Hann var tá 28 ára gamalur, hevði baldrast á sjónum, síðan hann var óviti, so hann hevði ongur

Sum sagt, so fekk ungur skipari nú høvi at royna seg við »Norðstjørnuni« hetta árið. Hann var tá 28 ára gamalur, hevði baldrast á sjónum, síðan hann var óviti, so hann hevði ongur

Kvinnur sum íbirtarar

Tíðindaskriv

Landsstýrismaðurin í vinnumálum, Bjarni Djur- holm, hevur tikið avgerð um at stovna skipan, sum skal fremja møguleikarnar hjá kvinnum at stovna egið virki.

Mangt bendir á, at kvin- nur við góðum vinnuligum hugskotum mangan halda seg aftur at fremja ætlanir- nar í verki. Tí verður stig tikið til hetta serstaka átak at fjølbroyta føroyska vinnulivið.

Endamál

Endamálið við verkætlan- ini er at skipa fyri

skeiði(um), har dentur verður lagdur á:

- at kvinnur verða kunn- aðar um, hvussu ein fyri- tøka verður stovnað og rikin,
- at gera kvinnur førar fyri at arbeiða við og fremja egin hugskot,
- at leiðbeina um, hvar vitan fæst um vinnu,
- at gera eitt samstarvsnet millum kvinnur í somu ella líknandi støðu og millum vinnuhugaðar kvinnur og vinnulívið.

Miðað verður eftir, at lut- takarnir fáa holla vitan um endamálið við atlitu at:

- marknaði,
- figging,

3) innkeypi,
4) vørustýring,
5) hvussu semjur verða gjørdar o.a.
Tá ið skeiðið er liðugt, hava luttakararnir gjørt eina virkisætlan (handlings- plan), sum tekur støði í rakstri av egnari fyrirøku.

Ætlan

Ætlanin við átakinum Kvinnur sum íbirtarar er at eggja kvinnum at luttaka í handils- og vinnulivinum og soleiðis eisini stuðla upp undir, at javnvág verður millum kvinnur og menn í býtinum at eiga og reka fyrirøkur.

Kvinnur sum íbirtarar verður skipað sum skeið

lagi vánalig, tó tey verða allarhelst fingin í rættlag, tá ið vit hava loyst, um ikki fyrr. Reiðarið er nevniliga sinnað til at tryggja teimum eftirlønina, um ein teirra snávar á og missir sítt dag- liga livibreyð. Og seinastu tíðina eru fleiri glidnir í onkrari óhumsku, serliga teir, sum hava nakað við mentan at gera. Ikki tí, hes- ir eru sum sagt ikki livi- breyðspolitikkarnar, men hava fingið eitt kall, sum teir kunnu illa skáka sær undan.

Men enn er nógv eftir at fáa upp á pláss viðvíkjandi ymiskum viðurskiftum, t.d. eru ongar greiðar reglur fyri manningina, um onkur gerst sjúkur og óarbeiðs- førur. Ætlanin er tí at taka lög- ina hjá gamla reiðariinum og týða hana til føroyskt. Tað hevur verið gjørt fyrr innan t.d. útbúgving, og tað kann gerast aftur, so tað er ein skjót og góð loysn - hó- ast tað hevur ikki riggað nakað serliga væl. Stundir eru ikki til annað enn lappaloysn.

Best man vera at kvetta endarnar og loysa, tí gamla reiðarið er ikki at fáast við. Teir vilja t. d. ikki, at stuðulin, teir lata á hvørjum ári, skal fara í ein búskap- argrunn, men til tað, hann er ætlaður til sambært teirra lógir, eitt nú til skúla-, al- manna- og heilsuverkið. Meiri umráðandi er savna sær pening undir koddan, meðan heilsa, trygd, trivn- aður, útbúgving og eftirú- búgving kunnu biða. Lætt-

Yvirmenninir, sum eisini mynstra í 4 ár, hava havt betur skipað viðurskifti, men har restar enn nógv í. Lønin er rímlig, men eftir- lønarviðurskiftini eru út av

ari er at stýra fólki við vánaligari heilsu, lítlari útbúgving og vánaligum livikorum. Tað hevur verið gjørt í øðrum londum við hepnari hond - eina tíð. Og í ringasta føri enda vit sum flóttarfólkaskip, ið verður tikið upp á sleip, um illa skuldi borið á.

Nei, tað er vánaligur sjó- mansskapur at loysa ella kappi, tá ið álitið á reiðari og yvirmenn er so lítið, og óvissan um, hvagar leiðin gongur, er so stór, sum hon er í løtuni. Álitið má byggj- ast uppaftur, og korini hjá manningini mugu fáast í rættlag. Tað er dyrt keypt frælsi, um skútan skal loysa við trælum á dekkinum. Gevið manningini frælsi, álit og sjálvsálit, so verður eingin bangin fyri at fara ein jomfrútúr við »Føroy- um«.

Tað er harmiligt, at stórur partur av manningini, sum hevur biðað í nógv ár eftir at leggja frá landi, skal stúra fyri tvørrandi áliti á yvirmenninar. Og ein royndartúr við teimum?