Nógvir spurningar um útbjóðing

Tað tykist langt millum bussførararnar og Strandferðsluna í spurninginum um komandi rutukoyringina hjá Bygdaleiðum
Mynd: Edvard Joensen

Kunningarfundur fyri teimum, sum hava áhuga í at bjóða upp á Bygdaleiðir, varð hildin týsdagin. Rættiliga nógvir spurningar og viðmerkingar vóru til útbjóðingartilfarið

ÚTLISITERING
Edvard Joensen

Fólk høvdu rættiliga nógvar spurningar, og viðhvørt atfinningarsamar viðmerkingar, til útbjóðingartilfarið, Strandfaraskip Landsins hava gjørt í samband við útlisitering av Bygdaleiðum.

Eini 40-50 fólk møttu á fundi á Hotel Hafnia seinnapartin týsdagin, har útbjóðingartilfarið viðvíkjandi Bygdaleiðum var til viðgerðar.

Tað var Strandferðslan, sum hevði boðið teimum, sum høvdu fingið útbjóðingartilfarið, á fundin.

Fólk úr øllum landinum, sum hava ella ætla sær at hava, nakað við rutukoyring at gera, vóru á fundi.

Tey vóru væl fyrireikað og høvdu nógvar spurningar og viðmerkingar til útbjóðingartilfarið, sum fleiri teirra hildu átti at verið betri fyrireikað, áðrenn tað varð sent út.

Fólkaflutningsleiðarin á Strandfaraskipum Landsins, Poul Jákup Thomsen, sum hevði boðið til fundin, byrjaði eisini við at siga frá, at hann var greiður yvir, at fleiri feilir og brek vóru í tilfarinum, sum hann vónaði, at fólk fóru at hjálpa Strandferðsluni við at fáa rættað. Júst við at spyrja og gera viðmerkingar. Fólk frá Strandferðsluni, bæði løgfrøðingar og skrivarar, vóru við á fundinum, til tess at svara spurningum, sum fóru at koma frá fundarfólkinum.

Og spurningarnir vóru nógvir. So nógvir, at illa bar til at svara teimum øllum á sjálvum fundinum, og boðaði Poul Jákup Thomsen frá, at spurningar og viðmerkingar fóru at verða skrivað niður og svarað fundarfólkinum skrivliga skjótast gjørligt.

Tað tóktist eisini ein skilagóð avgerð, tí eftir sum spurt varð, var rímiliga nógv í útbjóðingartilfarinum, sum ikki var nóg væl gjøgnumarbeitt, áðrenn tað varð latið úr hondum.

Væl kann tað vera, at summir bussførarar og eigarar vóru møttir á fundi við eitt sindur negativum hugburði, soleiðis at skilja, at teir ikki vóru heilt nøgdir við, at koyringin skuldi bjóðast út yvirhøvur. Hjá summum teirra merkir tað, at teir, um teir fáa koyringina, skulu gera stórar íløgur í nýggjar bussar.

Hinvegin vóru nógvir spurningar rættiliga viðkomandi. Millum annað spurningurin um tey 15 prosentini av samlaðu koyringini í einum einstøkum øki, sum hvør einstakur arbeiðstakari sambært útbjóðingartilfarinum í mesta lagi kann fáa tillutað.

Tað fekk eitt av fundarfólkunum, sum hevur áhuga í flogrutuni, at spyrja, um hann so ikki kundi bjóða upp á bæði flogrutuna millum Havnina og flogvøllin, samstundis sum hann kundi hugsað sær at bjóða upp á koyringina í Vágum.

Um so var, at hann bert kundi fáa 15 prosent av koyringini í Vágum, vildi hann heldur hava flogleiðina. Trupulleikin var bara tann, at hon verður ikki boðin út fyrr enn eftir ársskiftið ella so, meðan hini boðini skulu vera inni í seinasta lagi tann 15. oktober í ár.

Her fær tann, sum ætlar at bjóða, ein trupulleika. Skal hann bjóða upp á Vágaleiðina og so sleppa flogrutuni. Ella skal hann sleppa Vágaleiðini fyri at royna eftir flogrutuni.

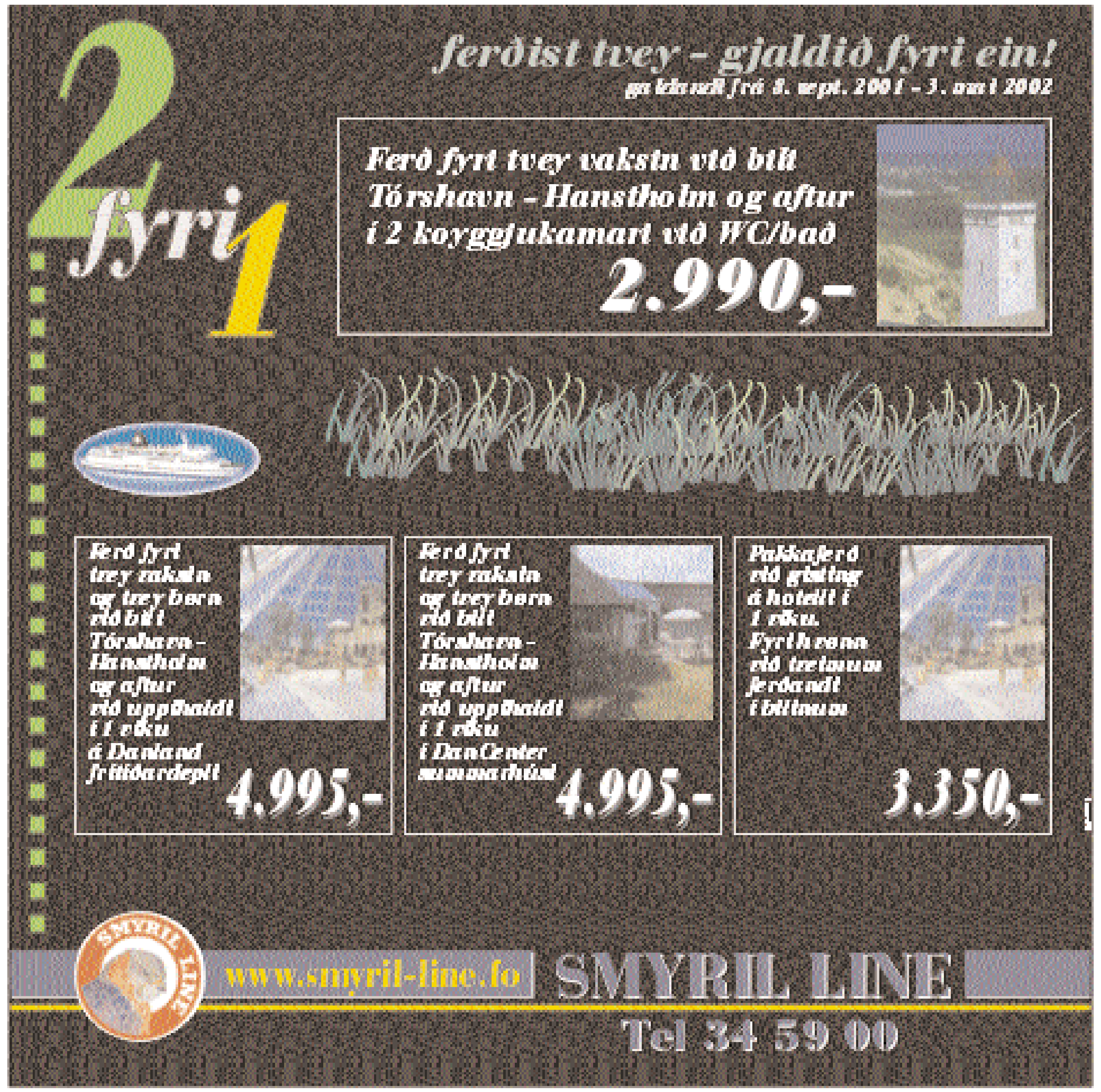
Hesin spurningur varð ikki svaraður, men niðurskrivaður til at verða svaraður skrivliga seinni.

Og soleiðis vóru rættiliga nógvir spurningar, sum útbjóðarin eftir øllum at døma ikki hevði roknað við og væntað, beindir víðari til skrivaran, sum skal spyrja serfrøðina, sum skal svara Strandferðsluni, sum so aftur skal senda svarið til teirra, sum hava fingið útbjóðingartilfar og vóru á fundinum í Tórshavn týsdagin.

Hjá eygleiðandi blaðmanninum varð niðurstøðan tann, at útbjóðingartilfarið viðvíkjandi Bygdaleiðum var ikki nóg væl fyrireikað, áðrenn tað varð latið av hondum.

Tað tóktist, sum fólkaflutningsleiðarin á Strandferðsluni eisini ásannaði hetta, tá hann tók til, at tað var so lætt at sita á eini skrivstovu og gera ætlanir á pappíri.

Og í tí vóru allir bussførararnir púra samdir við honum.



Alt við tað gamla

Ferðslan um flogvøllin í Vágum fer at ganga sum vant, hóast hert eftirlit aðrastaðni
Mynd: Edvard Joensen

Hóast trygdartiltøkini er herd um allan heimin at kalla eftir yvirgangsatsóknirnar í USA týsdagin, eru eingi boð komin til flogvøllin í Vágum um strangari eftirlit

FLOGFERÐSLA
Edvard Joensen

Á flogvøllinum í Vágum eru somu trygdarkrøv sum vanligt galdandi, hóast at kalla allur heimurin hevur hert trygdareftirlitið á flogvallum og tílíkum støðum.

Finnbogi Niclasen, flogvallarovasti, sigur, at tey hava eingi boð fingið um serlig tiltøk eftir yvirgangsatsóknirnar í USA týsdagin.

Finnbogi Niclasen var staddur í Danmark á fundi saman við umboðum fyri norðurlendsku loftferðslumyndugleikarnar, tá tíðindini um hendingarnar í USA komu seinnapartin týsdagin.

Hann sigur, at fundirnir, sum verða skuldu seinni, vórðu avlýstir, tí fólk noyddust aftur á arbeiðspláss síni. Eitt nú stjórin fyri Kastrup floghavnina var noyddur at fara beinanveg, tí har hendu broytingar í ferðsluni.

Men Finnbogi Niclasen ivast ikki í, at hesar ógvusligu hendingarnar í USA fara at hava ávirkan á flogferðsluna um allan heim langt fram í tíðina.

Eitt nú er eftirlitið við innanríkis flogferðsluni ikki tað sama, sum tá flogið verður uttanríkis.

Vanligt er, sigur Finnbogi Niclasen, at bara eini 10 prosent av flogferðunum á innanríkisrutum í Danmark verða løgd undir eftirlit, sum vit kenna frá uttanríkisrutunum.

– Tað fer heilt givið at verða hert í framtíðini, sigur hann.

Men tað fer ikki at ávirka ferðsluna í Vágum nakað sum helst, tí har er alt uttanríkisferðsla, og tí er 100 prosent trygdareftirlit við øllum fráferðum úr Vágum.

Men tað undrar ikki Finnboga Niclasen, at tað ber til at ræna fleiri innanríkisfogfør í USA. Hann sigur frá egnum royndum frá innanríkisflúgving í Statunum, at tað kann verða skjótt, at okkurt kiksar, tí alt skal ganga so skjótt fyri seg.

Eitt annað, sum hann vísir á er, at tann, sum avgreiðir ferðsluna, í grundini ikki hevur fyri neyðini at síggja tann, sum ferðast.

Til ber at keypa ferðaseðilin í eini automat, og tú checkar eisini inn í eini automat fyri at gera tað so skjótt og lagaligt sum gjørligt.

Júst hvørji tiltøk kanska fara at verða sett í verk í Vágum, um so skuldi verið, dugir Finnbogi Niclasen ikki at siga nakað um. Men hann vísir á, at eftir bumbuna yvir Lockerbie í 1988 vórðu trygdartiltøkini rættiliga herd. Eisini í Vágum.

Tá skuldi tann ferðandi á veg í flogfarið ávísa viðføri sítt á vøllinum, áðrenn tað varð lastað. Hendi so tað, at ein taska ella annað viðføri ikki varð eyðmerkt av eigaranum, varð tað beinanveg tikið frá og lagt í bumburúm.

Finnbogi Niclasen, flogvallarovasti í Vágum, sigur, at hann ikki metir, at tað, at vøllurin liggur ein tíma úr Keflavík og ein tíma úr Skotlandi, fer at hava nakra ávirkan á, hvussu trygdartiltøkini fara at verða í framtíðini.