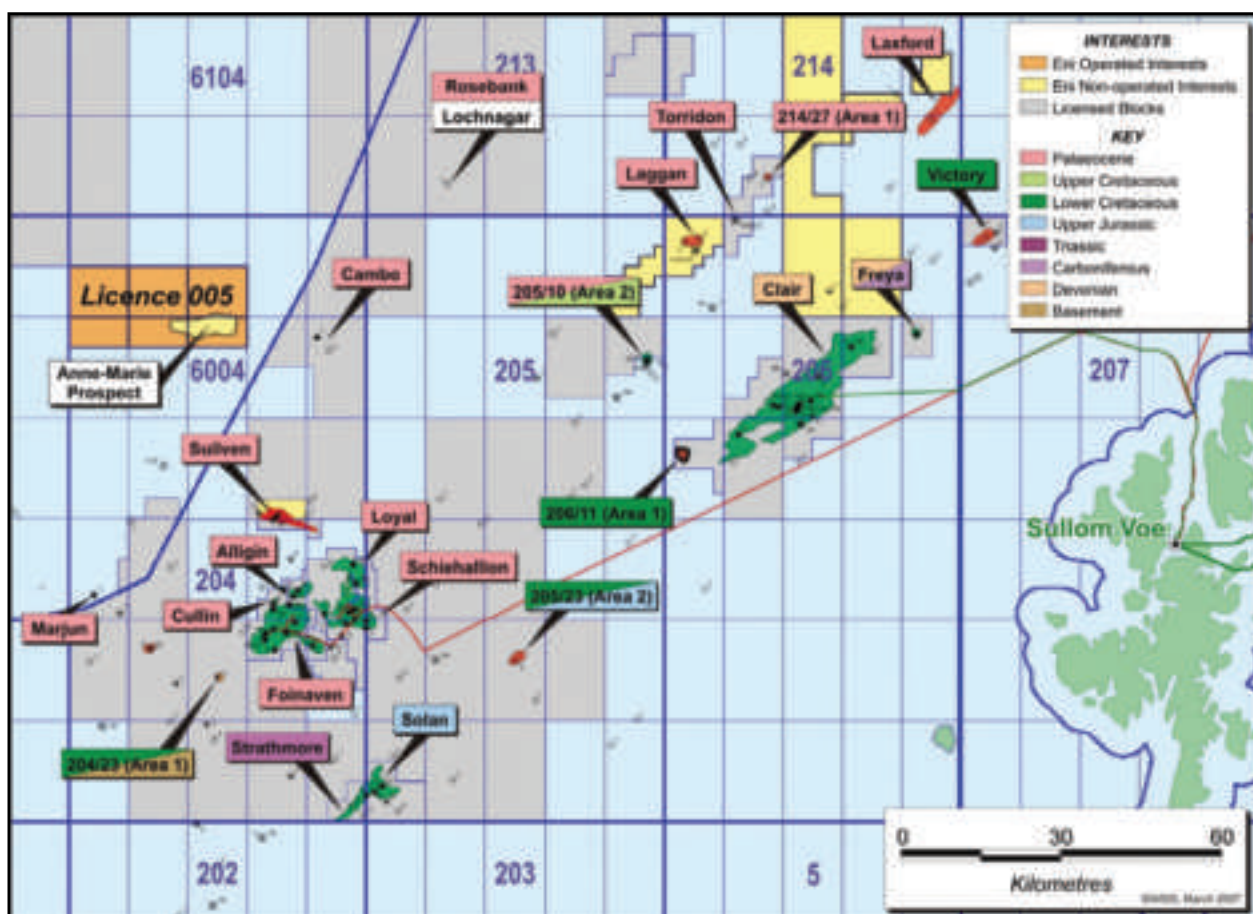




Vit síggja Anne Marie leiðina vestan fyri miðlinjumarkið millum Føroyar og Bretland, har borurin verður settur í um nakrar fáar mánaðir. Hinumegin markið er Cambo oljufundið, sum møgulega verður útbygt. Longur norðuri síggja vit Rosebankoljufundið, sum helst eisini verður útbygt. So tætt upp at føroyska landgrunninum eru stórar oljukeldur funnar. Í lötuni verður avmarkingarbrunnur boraður á Rosebankleiðini. Í næstum fer Stena Carron suðureftir at bora avmarkingarbrunn á Cambo feltinum. Síðani kemur túrin til Anne Marie leiðina.

Anne Marie boring nærkast

Boripallurin West Phoenix, sum skal bora fyri ENI og Føroya Kolvetni á føroyska landgrunninum í summar, er nú farin undir at bora brunn í Noregi eftir at hava verið seinkaður. Næsti brunnurin verður tann í Føroyum

SJEYNDI BRUNNURIN

Jan Müller
Jan@sosialurin.fo

Boripallurin, West Phoenix, sum skal bora tann sjeypda leitibrunnin á føroyska landgrunninum í summar, er loksins farin undir sína fyrstu boriuppávú á norsku-um øki fyri franska oljufelagið Total. Pallurin, sum er spildurnýggjur, kom frá Samsung skipasmiðjuni í Suðurkorea í august mánaði og hevur síðani ligið fyrst í

Las Palmas og síðani í norskari havn, har hann er gjørdur klárur til sína fyrstu boriuppávú, nakað seinkaður.

Hetta lovar væl fyri ítalska oljufelagið, ENI og tað føroyska Faroe Petroleum, sum standa til at bora tann næsta brunnin á føroyskum øki. Ætlanin var, at boripallurin skuldi bora í Føroyum longu í mars men vegna seinking hevur hetta verið skotið nakað út og verður hetta neyvan fyrr enn í mai ella í summar. West Phoenix er serstakliga útgjørdur til at bora á djúpum vatni.

Boripallurin er longu væl kendur millum føroyingar. Tá hann lá við bryggju í Las Palmas í heyst vóru fleiri føroyskir handverkarar umborð.

Runavík ger klárt

Sum skilst verður nú so smátt riggað til í útgerðarhavinum í Runavík. Tey fyrstu rørin til komandi

boringini komu til Føroyar nakað undan jólium.

Tað er annars stórus áhugi fyri júst hesum brunninum í oljuumhvørvinum sum heild. ENI hevur ikki enn úttalað seg so nógv um møguleikarnar fyri at finna olju, men umboð fyri onnur oljufeløg, sum kenna til økið men sum ikki eru við í løyvinum, hava úttalað seg rættiliga bjartskygt um møguleikarnar at finna olju og gass í nettupp hesum økinum.

Eitt nú úttalaði kendi jarðfrøðingurin Richard Hardmann, fyrrverandi leitistjóri hjá Amerada Hess í Føroyum og nú ráðgevi hjá Atlantic Petroleum, á einum oljutingi í Havn í fjør, at jarðfrøðiligu viðurskiptini í undirgrundini, har ENI fer at bora, síggja rættiliga lovandi út.

Anne Marie leiðin, sum hesin brunnurin er kallaður, liggur ikki so langt frá markinum, har Amerada Hess nøkur ár herfyri gjørdi eitt oljufund á bretskum øki kallað Cambo. Í vár fer oljuskipið Stena Carron, sum í lötuni borar ein avmarkingarbrunn á Rosebankfeltinum nakað norðari, eisini skamt frá føroyska markinum, at bora ein avmarkingarbrunn á Camboleiðini.

Tað er tí rættiliga áhugavert at merkja sær, at tað um nøkumlunda somu tíð verða boraðir tveir brunnar í einum øki, sum liggur báðumegin markið, og har jarðfrøðin møgulega líkist nógv.

SEV

www.sev.fo

MASKINMEISTARI til Vágsverkið

Eitt starv sum maskinmeistari við elverkini í Suðuroy er leyst at søkja til setan skjótast til ber.

Arbeiddsuppgávur

Arbeiddið umfatar rakstur og hald av elverk-unum í Suðuroy, bæði sum dagarbeiði og vaktarbeiði uttanfyri vanligu arbeiddstíð.

Elverkini í Suðuroy umfata í lötuni:

- Elverkið í Vági við trimum diesel-motorum tilsamans 9,7 MW. Hesir motorar eru ríknir við tungolju
- Elverkið í Botni, sum er eitt vatnorkuverk við tveimum turbinum upp á tilsamans 3 MW
- Elverkið í Trongisvági, sum ikki koyrir dagliga, men er til at taka, við einum diesel-motori upp á 2 MW.

Vakthavandi maskinmeistari hevur yvirvaking av og lastfordeiling millum Vágsverkið og elverkið í Botni umframt netyvirvaking og koblingsleiðslu fyri elnetið í allari Suðuroynni.

Uppmøtingarstaðið er á Vágsverkinum, har vaktin hevur tilhald. Arbeitt verður á og út frá hesum arbeiddsstaði til hini elverkini eftir tørvi, og fer flutningur vanligu fram við arbeiddsbili hjá SEV.

Førleikakrøv

Tað er ein fyrimunur, um tú hevur fulla maskinmeistarautbúgv, t.v.s. viðkað maskinmeistarapróg, 3 ára maskinmeistaraskúlaprógv og royndir innan økið.

Løn

Starvið verður lønt sambært sáttmála millum Kommunala Arbeiddsgevarafelagið og Maskinmeistarafelagið.

Lønin verður ásett eftir starvsaldri frammanundan, sum verður roknaður frá prógvtekudegnum, men er treytaður av fakliga viðkomandi arbeiddi síðani tá.

Umframt nevndu løn kann roknað verða við vaktargjöldum og møgulega av og á eisini úrtíðarløn.

Nærri upplýsingar um starvið fáast við at venda sær til Palla Mortensen, verkmeistara, ella til Anders Nedergaard-Hansen, deildarleiðara fyri framleiðsluna, báðir á tel. 346800.

Umsóknir saman við prógvum og møgulegum ummælum verða sendar til:

Elfelagið SEV, Landavegur 92, Postrúm 319, FO-110 Tórshavn.

Umsóknir skulu vera SEV í hendi í seinasta lagi týsdagin 13. januar 2009.

SEV er grundað á eina samhaldsfasta, fólkaræðsliga skipan, har tann vinningur, sum fæst burtur úr elsøluni, verður í høvuðsheitum nýttur til framtíðar útbyggingar av framleiðslueindum og elkervinum. Á tann hátt verður vinningurin øllum Føroya fólki at gagni, og útbyggingar kunnu fara fram, so hvørt samfelagið mennist, og streymtørvurin økist.

SEV hevur eina veitingarskyldu, sum áleggur felagnum at veita øllum borgarum, virkjum, stovnum o.s.fr. støðugan streym alt samdøgrið. SEV hevur sostatt bæði góðsku- og kervisábyrgdina í Føroyum.

Starvsfólk hjá SEV verða útbúgv og førleikament sambært galdandi reglum á økinum og krøvum, ið SEV setir til trygd og annað. Vitanin verður áhaldandi viðlíkahildin við bæði innanhýsis undirvísing og skeiðum og eftirútbúgvum annars.

ELFELAGIÐ SEV · POSTSMOGA 319 · 110 TÓRSHAVN · WWW.SEV.FO · SEV@SEV.FO



West Phoenix boripallurin er heimsins mest framkomni á sínum øki og er serliga útgjørdur til at bora á djúpum vatni. Um nakrar mánaðir kemur hann føroyskt farvatn.