Fýra reiðarí 60 prosent av kvotuni

Íslendsk skip sleppa at fiska 238.400 tona at atlantoskandisku sildini í ár. Tað er næstan níggju prosent meiri enn í fjør, og av heildarkvotuni kunnu íslendingar fiska góð 44.000 tons í norskum sjógvi. Íslendska fiskimálaráðið hevur júst býtt kvotuna. Størsta lutin fær Ísfélagið í Vestmannaoyggjunum við 48.000 tonsum, Samherji fær 37.300 tons, HB Grandi 33.600 tons og Sildarvinnslan 28.000 tons. Við øðrum orðum fáa hesi trý reiðaríini 60 prosent av heildarkvotuni. 25 skip eru annars við í býtinum, skrivar Morgunblaðið.

Hótta íslendskar fiskavørur

Ein umhvørvisverndarfelagsskapur í Týsklandi hóttir nú við at fáa bretskar og aðrar brúkarar at boykotta íslendskar fiskavørur, um stjórnin í Reykjavík loyvir hvalabátunum at veiða stórhval í summar. Felagsskapurin hevur sent íslendsku myndugleikunum bræv um málið. Týsku umhvørvisverndarfólkini siga, at tey ætla at seta seg í samband við felagar í Bretlandi. Týski felagsskapurin sigur seg umboða 12.700 limir, og hann nsigur seg fáa undirtøku frá umleið 200 djóra- og umhvørvisverndarfeløgum.

Um eina góða viku stevna fyrrverandi Navarin og Borgarin inn á Hvalba – undir nýggju eigarunum, P/F TG Fish

Mynd: Skipalistin

Oljuprísirnir hava verið alt ov høgir

- Tá vit bunkra skipini, kanna vit altíð oljuprísirnar, og vit hava sæð, at prísmunur hevur verið upp ímóti eini krónu fyri liturin, sigur Mikkjal Hammer, reiðari í Hvalba

FISKIVINNA

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Í seinastuni hevur nógv kjak verið um olju-og bensinprísirnar í Føroyum í mun til í londunum, vit plaga at samanbera okkum við.

Stjórar á oljufeløgunum, sum virka her á landi, hava víst aftur, at talan er um óneyðugar prísmunir í mun til teir møguleikar, sum feløgini hava við eitt nú innkeypi og goymslu.

Nógvar atfinningar hava verið um prísleguna á olju og bensini í Føroyum, men tá til stykkis kemur, tykist, sum grundgevingarnar hjá oljufeløgunum virka trúverdugar.

Oljan ov dýr

Mikkjal Hammer, reiðari í Hvalba, heldur kortini, at teir hava skeypt oljuna ov dýra – í hvussu er ein stóran part av farna ári.

- Jú, eg haldi, at oljan hevur verið ov dýr í Føroyum í mun til í londunum, vit samanbera okkum við.

Hann sigur, at bunkringaroljan hevur verið væl dýrari hjá teimum at keypa í Føroym – heilt upp ímóti einari krónu fyri liturin, og tað heldur hann er alt ov nógv.

- Hvørja ferð, vit bunkra skipini, spyrja vit um prísirnar, bæði her heima og eitt nú í Skotlandi, har skipini onkuntíð eru og landa, sigur Mikkjal.

Ikki kappingarfør

Reiðarin sigur, at ikki síðan í fjør vár hevur prísleganin á bunkringarolju her heima verið eitt vet bíligari enn í útlandinum.

- Vit halda ikki, at oljufeløgini í Føroyum hava verið serliga kappingarfør við levering av olju í farna ári, og hetta hevur tyngt munandi um raksturin av okkara fiskifllota, sigur Mikkjal Hammer.

Til samanburðar kann nevnast, at bestu partrolararnir í føroyska fiskiskipaflotanum í fjør, sum ikki hava gulllaksaloyvi, fiskaðu fyri einar 36 miljónir krónur.

Skipini, sum Mikkjal Hammer sipar til, eru Stelkur og Bakur hjá Faroe Seafood, sum fiskaðu sera væl í farna ári.

- Hetta er eitt stórt veiðivirði. Jú, vit ivast onga løtu í, at hetta verður hart. Skipini skulu rekast væl og skynsamiliga, men fáa vit ongar óvæntaðar trupulleikar at dragast við, hava vit vónir um, at hetta fer at bera til. Eg eri ikki dapurskygdur. Vit eru sera spentir upp á hesa avbjóðing – og okkum dámar avbjóðingar, leggur reiðarin í Hvalba aftrat.

Tað ger sjálvandi góðan mun, at prísirnir á bunkringarolju eru falnir við nærmast trimum krónum fyri liturin í mun til, tá prísurin var hægstur í fjør summar.

- Hetta kemur væl við, men eingin veit við vissu, hvønn veg oljan fer at fara.

Landa í Suðuroy

Reiðarin í Hvalba sigur, at skipini fara at landa, har mest fæst fyri fiskin, og har mest fæst burtur úr.

- Hetta merkir, at skipini helst fara at leggja veiðina upp í Suðuroy, haðani meginparturin av manningunum kemur. Vit halda, at tað er effektivast at leggja veiðina upp, haðani manningin er, tí tá verður lættari og skjótari at koma til og frá skipinum – og tá sleppa skipini avstað aftur, tá veiðan er løgd upp, sigur Mikkjal Hammer.

Tað er felagið P/F Sjagaklettur, sum er størsti einstaki eigari í nýggja felagnum TG Fish – og næststørstur er eitt felag í Scrabster í Skotlandi.

TG Seafood, sum rekur fiskavirkið í Hvalba, er eisini við, og um hetta felag er Delta Seafood á Tvøroyri partur í keypinum.

Talið av partaeigarum í nýggja felagnum er út við fimmti.