TOYOTA COROLLA 1.6 TERRA H/B — 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr: SD 828 **Km:** 69.000
Árgangur: 25.11.2003
Útgjald: 31.000 **Mðr. gjald:** 2.410 (5 ár)

kr. 124.000,-

TOYOTA COROLLA 1.6 STC. — 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr: MR 781 **Km:** 36.000
Árgangur: 29.05.2006
Útgjald: 43.750 **Mðr. gjald:** 2.856 (5 ár)

kr. 175.000,-

FORD FOCUS GHIA 1.6 BENSIN — 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr: VP 011 **Km:** 35.000
Árgangur: 30.12.2004
Útgjald: 37.000 **Mðr. gjald:** 2.425 (5 ár)

kr. 148.000,-

COROLLA 1.4 LUNA B. D-4D — 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr: SF 673 **Km:** 88.209
Árgangur: 19.05.2005
Útgjald: 42.000 **Mðr. gjald:** 2.700 (5 ár)

kr. 165.000,-

MAZDA 6 2.0 BENSIN — 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr: GF 564 **Km:** 97.000
Árgangur: 03.09.2004
Útgjald: 38.000 **Mðr. gjald:** 2.489 (5 ár)

kr. 152.000,-

TOYOTA RAV4 2.0 VVT-I 4X4 — 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr: JG 132 **Km:** 55.000
Árgangur: 03.02.2005
Útgjald: 58.750 **Mðr. gjald:** 3.744 (5 ár)

kr. 235.000,-

AVENSIS 2.0 D-4D SOL DIESEL S/D — 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr: RV 811 **Km:** 113.500
Árgangur: 03.12.2003
Útgjald: 47.500 **Mðr. gjald:** 4.600 (3 ár)

kr. 185.000,-

TOYOTA COROLLA 1.6 H/B AUT. — 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr: JH 264 **Km:** 117.878
Árgangur: 10.06.2002
Útgjald: 27.000 **Mðr. gjald:** 2.701 (3 ár)

kr. 108.000,-

COROLLA 2.0 D-4D TERRA H/B — 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr: HA 241 **Km:** 62.285
Árgangur: 14.12.2004
Útgjald: 36.000 **Mðr. gjald:** 2.350 (5 ár)

kr. 142.000,-

SUBARU LEGACY 2.0 AUT. — 6 mánaða garanti

Skrásetingarnr: AD 873 **Km:** 100.000
Árgangur: 09.03.2006
Útgjald: 49.500 **Mðr. gjald:** 3.172 (5 ár)

kr. 198.000,-

Lagalig fígging fæst til brúktu bilarnar

6 mánaða garanti

Vit bjóða nú 6 mánaða garanti uppá bilar, ið kosta meira enn 85.000,-
Garanti skipanin, ið hevur eina sjálvsábyrgd uppá kr. 500,-, fevnir um allar knappliga íkomnar feilir, í eygsæð ikki skyldast nýtslu brúkarans, rust, uttanífrákomnir skaðar ella væntandi tænastueftirlit.
Eingin gandur og eingir smáir bókstavir.
Kom og vitja okkum · landsins fremstu bilasølu.

Vegurin Langi • Hoyvík • Tel. 353040 • Fax 353041
rs@reyniservice.fo • www.reyniservice.fo

REYNI SERVICE P/F

Teldustýrd fiskimið

Seinasta útgávan av HÚK-skipanini er nú klár at heinta niður av netinum. HÚK-skipanini er ein GPS-plottari við streymkortum og fiskimiðum, ið er mentur og framleiddur í Føroyum

ÚTRÓÐUR

Seinasta útgávan av skipanini Hent Útróðrar Kunning, stytt HÚK, er nú klár at heinta niður. Í hesari útgávuni eru ymsar ábøtur gjørdar, soleiðis at skipanin sum heild koyrir betri, umframt at fleiri hentleikar eru komnir við í skipanina.

Í skipanini eru eins og áður teldutøk streymkort, fiskimið, streymkurvar, umframt at skipanin kann nýtast sum plottari, um ein GPS-antenna verður sett til telduna. Eisini er ein meira umfatandi leiðbeining gjørd. Skipanini verður tøk ókeypis umvegis eina heimasíðu.

Eitt av endamálunum við HÚK er at varðveita ein part av gomlu útróðrarmentanina, sum fiskimiðini er. Í skipanini eru trý miðasøvn løgd inn. Harumframt er lagt upp til at brúkarin leggur egin mið inn í sítt eintak av skipanina, og um hann ynskir at deila miðini við onnur, kann tað gerast við einum klikki.

Tað er ein áhugabólkur við umboðum frá Fróðskaparsetrinum, Fiskirannsóknarstovuni, Tórshavnar Bátafelag og Formula, sum stendur fyri hugskot og menning av skipanini. KT-fyrtøkan Formula.fo hevur forritað og framt tøkniligu menningina. Fíggjarligur styrkur er veittur frá ymsum stuðlum.

Meira fæst at vita á www.mid.fo.

Krøv til húsasmiðir í Íslandi

Krøvini til at starvast sum húsasmiður í Íslandi eru munandi øðrvísi enn í Føroyum. Til tess at lýsa hetta, hevur føroyska sendistovan í Reykjavík gjørt eina stutta frágreiðing um íslendsku krøvini til útbúgvingina sum húsasmiður, skrivar Vinnuhúsið

HANDVERK

Á sama hátt sum í Føroyum, skal ein fyrst í læru fyri at gerast sveinur. Sambært íslendskari lóg skulu lærlingar móttaka frálæru um bókhald og handil meðan teir ganga í íðnaðarskúla (tekniskum skúla). Tað er Íðnaðarmálaráðið, sum útskrivar sveinabrævið.

Fyri at ein sveinur kann gerast meistari, skal hann starvast hjá øðrum meistara í eitt ár, umframt lúka meistaraprógv frá meistaraskúla, ið er ein tvey ára long ástøðilig útbúgving. Tað ganga sostatt trý ár, áðrenn ein sveinur kann gerast meistari.

Tað er sýslumaðurin í økinum, ið útskrivar meistarabrævið, sum gevur einum rætt til at starvast innan vinnugreinina. Sýslumaðurin útskrivar eisini íðnaðarloyvi, sum er ætlað teimum, ið vilja stovna fyritøkur. Tá ein persónur hevur fingið meistarabræv og íðnaðarloyvi kann hann kalla seg “iðnmeistari”.

Um ein meistari ynskir at fara eitt stig víðari og hava ábyrgd fyri byggiverkætlanum, skal hann søkja Umhvørvismálaráðið um eina løggilding. Løggildingin er prógv fyri, at handverksmeistarin hevur loyvið til at átaka sær ábyrgd av ávísum arbeiði í byggiverkætlanum.

Skipanin, sum er lýst omanfyri, hevur virkað í Íslandi í eini 15-20 ár og sambært íslendskum myndugleikum, er hon grundað á góðkenningarskipanina hjá ES. Skipanin er eisini galdandi fyri útlendingar, og tí er tað ikki so lætt hjá útlendskum fyritøkum og meistarum at fáa atgongd til henda partin av íslendska marknaðinum, skrivar Vinnuhúsið á heimasíðuni www.industry.fo