

Barn doyði av sjónvarpi

Ein tvey ára gomul smágenta í skotska býnum Edinburg doyði, eftir at eitt sjónvarpstól var dottið oman yvir hana. Tilburðurin var leygardagin. Høvdið á gentuni kom at liggja undir sjónvarpstólinum, og hóast foreldrini finga hana á sjúkrahús beinanvegin, kundu læknarnir ikki bjarga lívi hennara. Síðini vanlukkuna hava skotskir felagsskapir, ið fáast við trygd hjá børnum, mint foreldur á, hvussu týðningarmikið tað er hava eyga við teimum smáu. Felagsskapirnir siga í hesum viðfangi, at tung sjónvarpstól eiga at verða fest, soleiðis at tey ikki kunnu detta.



Íslendsk skip millum sjórænarar

Íslenska fiskiskipið Skinney, sum er á veg úr Taiwan til Íslands, siglir í hesum døgum fram við somalisku strondini, har sjórænarar hava rænt fleiri skip teir seinastu mánaðirnar. Tí fær íslenska skipið verju frá herskipum, sum eru send á leiðirnar har at ansa eftir farma- og øðrum skipum, sum sigla har. Skinney, sum hoyrir heima á Hornafirði, er 30 metrar langt og útgjørt sum trolari og garnaskip. Skipið er smíðað í Taiwan, og fimm íslendingar eru nú á veg heim við skipinum.

Høgaberg liðugur við svartkjaftin

Stóra kombineraða nóta-og trolskipið hjá Framherja liggur í lötuni í Havn, har tað verður ansað av maskinmanni, nú skipið er liðugt við fyrsta partin av svartkjaftakvotuni

FISKIVINNA

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Pelagiska vinnan í Føroyum kennir nú álvarsliga sviðan av, at føroyska tillutaða svartkjaftakvotan fyri 2009 er so lítil, at fyrilbsbýtið hjá landsstýrismanninum av kvotuni bert røkkur til ein ella knappliga tveir túrar í part hjá teimum stóru

skipunum.

Høgaberg, sum er annað av stóru pelagisku skipunum hjá Framherja, hevur í ár gjørt tveir svartkjaftatúrar og er soleiðis liðugur at fiska sína fyrilbskvotu.

Anfinnur Olsen, reiðari, sigur, at fiskiskapurin hjá skipinum var góður.

– Hesin parturin av árinum er besta tíðin til svartkjaft, men nú fiskurin gýtir,



Høgaberg fyllur nógv við bryggjuna á vestaru vág í Havn. Skipið er 58,66 metrar langt og 13,60 metrar breitt

Mynd: Vilmund Jacobsen

fer hann eisini at gerast rakari, sum tíðin liður, leggur hann aftrat.

Verður ansaður

Reiðarin sigur, at avgerðin um at leggja skipið í Havn, nú bíðað verður eftir, at

landsstýrismaðurin fer at býta útaftur av svartkjaftakvotuni, kemst av, at maskinmaðurin, sum ansar skipinum, meðan tað liggur, býr í Havn.

– Tú kanst ikki bara hava eitt skip liggjandi. Neyðugt er, at ljósmotorarnir ganga,

og at hiti er umborð á skipinum. Hesum tekur ein maskinmaður í Havn sær av, sigur Anfinnur Olsen.

Reiðarin sigur seg einki vita at siga um, nær Høgaberg loysir aftur.

Fiskar laksasild í altjóða sjógvi

Fagrberg, sum Framherji eigur, er farin í altjóða sjógv av royna eftir laksasild

FISKIVINNA

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Tað kann vera kostnaðarmikið hjá stórum skipum at gera royndir, men tað kostar eisini at lata skipini liggja. Hóast oljan nú kostar munandi minni, enn hon gjørdi, tá hon var dýrast, er tað kostnaðarmikið hjá stórum skipum at sigla aftur og fram – um eingin veiða er.

Í altjóða sjógv

Sum skilst, hevur eitt nú Finnur Friði gjørt einar tveir ella triggjar túrar eftir laksasild í ár, og nú er Fagrberg so eisini farin á hesa veiði.

Munur er, at meðan Finnur Friði hevur roynt í føroyskum sjógv, vildu føroysku fiskiveiðimyndugleikarnir helst, at Fagrberg fór í altjóða sjógv.



Anfinnur Olsen, reiðari á Fagrbergi, sigur, at skipið er farið á leiðirnar, sum liggja suður úr 200 fjórðinga fiskimarkinum hjá Íslandi.

Ilt er at meta um útlit fyri veiði eftir laksasild í altjóða sjógv, og reiðarin sigur seg ikki vita ítøkiliga, hvussu nógv fiskurin verður keyptur fyri.

– Men nú fara vit so at gera hesa royndina, meðan bíðað verður eftir, at greiða fæst á komandi svartkjaftabýtinum, leggur Anfinnur Olsen aftrat.

Alt í einum

Tað eru reiðarar sum halda,

at landsins myndugleikar bara skuldu havt býtt alla svartkjaftakvotuna út í senn, so hesin fiskurin kundi verið fiskaður, meðan hann er bestur.

Men hetta hevur landsstýrismaðurin í fiskivinnu-málum, Jacob Vestergaard, valt ikki at gera.

Samlaða svartkjaftakvotan í ár er stívliga 40.000 tons, men nakað liggur eftir, sum ikki varð fiskað í 2008.

Mett verður tí, at fiskast kunnu tilsamans 67.000 tons av svartkjafti í føroyskum sjógv í ár.

Okkum vantar BILAR

Vegna øktan eftirspurning uppá brúktar bilar í prísleguni upp til Kr. 50.000,- vantar okkum bilar frá Kr. 5.000,- til 50.000,-



Vit hava góðar og lítið brúktar bilar at bjóða tykkum í staðin.

Úrvalið er stórt og vit bjóða góða fígging.

Støkk inn á gólvið og lat okkum fáa eitt bilprát.

undir Krákugjógv 19 · Tórshavn · tel 34 54 00 · fax 34 54 03
Auto Service
www.autoservice.fo