

Citroën 2CV 60 ár

Í ár eru 60 ár liðin síðan framleiðslan av Citroën 2 CV byrjaði. Fyrsta prototypan av Citroën 2CV varð gjörd í 1939, men bilurin varð ikki alment frumsýndur fyrr enn á Paris Motor Show í 1948. Árið eftir, í 1949, byrjaði framleiðslan av bilinum, sum gjøgnum árinu hevur havt mong kelinøvn sum t.d. Rugguhesturin ella Studentajaguarurin. Í sambandi við 60 ára haldið fyri 2CV hevur nógv verið gjørt burtur í Fraklandi. Í heyst var ein stór 2CV framsýning á eini vísundaligari miðstöð í París og á høvuðssætinum hjá Citroën í París hava eisini 2CV framsýningar verið, eins og á altóða bilaframsýningini í París í oktober. Citroën 2CV varð gjørdur frá 1949 til 1990.



Kristian Martin Sørensen, borgarstjóri í Húsavíkar kommunu. Teir arbeiða í lötuni við einari útstykkjng í Húsavík við 20 grundstykkjum, og eina í Dali við 5 grundstykkjum. So teir standa væl brynjaðir, tá undirsjóvartunnilin kemur
Mynd: Álvur Haraldsen



eru eisini arbeiðspláss í heimarøktini, nakrir pedagogar eru og so sjálvandi sjómenn, sum sigla úti ella undir Føroyum. Nøkur arbeiða eisini fast á flakavirkinum í Skopun.

Samanlegging og samstarv

Ein annar spurningur, sum er næstan líka týðningarmikil sum undirsjóvartunnilin, men kanska ikki upptekur fólk í sama mun, er spurningurin um samanlegging av kommununum. Og tað er nakað, sum hevur verið uppi og vent í Húsavíkar kommunu.

– Jú, vit hava tosað um tað. Vit duga at siggja, at tað fer ikki at rigga at standa einsamallur, tá alt verður lagt út á kommunurnar. Men vit mugu fyrst gerast samdir her suðuri, áðrenn vit fara at hugsa um at leggja saman við øðrum, sigur Jákup Martin Sørensen.

Tað er kortini ikki nakað írøkiligt gjørt á hesum økinum, men kommunurnar samstarva framman undan í ein ávísan mun.

– Vit eru saman um Meg-inskúlan, eins og vit hava eina felags barnavernd, sigur Jákup Martin Sørensen.

Eisini hava kommunurnar verið saman um dagtilhaldið fyri eldri, sum Sands

kommuna hevur lagt hølir til, og eisini úr Húsavíkar kommunu hava tey gjørt brúk av hesum tilboðnum, sum nú kortini er ivasamt, eftir at landið strikaði sín fíggjarliga stuðul til dagtilhaldini.

– Vit hava havt einar seks brúkarar, sum hava nýtt hetta tilboðið og verið við, hvørja ferð tilhaldið er opið. Tað er ógvuliga gott hjá teimum at sleppa til Sands av og á, heldur borgarstjórin í Húsavíkar kommunu.

Teir hava játtað at bera sín part av kostnaðinum at hava dagtilhaldið framhaldið opið, men tað krevur, at allar kommunurnar standa sama á økinum.

Ljós framtíð

Men eisini innan ansingarøkið er samstarv millum kommunurnar.

– Vit hava fyra børn gangandi í barnagarðinum á Sandi og eitt í Skopun, og tað riggar stak væl, sigur Jákup Martin Sørensen.

Kommunan hevur barnaskúlar bæði í Húsavík og í Dali.

– Í Dali ganga tvey børn í skúla, meðan skúlin í Húsavík stendur tómur. Vit hava eitt barn í skúlaaldri í bygdini, men tað gongur í skúla í Skopun, sigur Jákup Martin Sørensen.

Hann sigur, at um eitt ár

fara tvey børn í skúla í Húsavík, og tá verður bert hitt eina í Dali.

– Men eg veit ikki, hvussu tað verður tá, um hesi børnini fara í skúla her í Húsavík ella á Sandi. Tað er upp til foreldrini at taka støðu til, sigur Jákup Martin Sørensen.

Viðvíkjandi inntøkunum hjá kommununi hava tey ikki merkt nakað til versnandi tíðir.

– Nei, tað hava vit ikki. Inntøkurnar hava verið stöðugar higartil. Tað eru mest sjómenn sum leggja til, og teir eru allir í vinnu enn, sigur Jákup Martin Sørensen.

Hann heldur tí sum heild, at tað sær ikki so galið út hjá Húsavíkar kommunu hvat framtíðini viðvíkur.

– Tað sær heilt gott út beint nú. Vit hava fleiri børn undir skúlaaldur, so tað er ikki so galið. Vit skulu bara syrgja fyri, at umstøðurnar eru nøktandi við barnagarði og øllum tí, sum krevst, sigur Jákup Martin Sørensen, borgarstjóri í Húsavíkar kommunu.

Tað er fyri tað mesta sethús, sum hann smíðar.

– Ja, tað er bæði nýbygging og umvæling. Eg havi eitt nú eisini umvælt gróthús, so tað er alt møguligt, sigur Jákup Martin Sørensen.

Hann sigur, at tað sum heild ikki stendur so illa til við arbeiði á Sandoynni fyri tíðina.

– Tað er sjálvandi fyrst og fremst flakavirkið í Skopun. Har arbeiðir nokk so fitt av fólki, og tað hevur

verið rættiliga stöðugt arbeiði. Men tað eru eisini nógv, sum arbeiða norðanfyri og ferðast ímillum hvønn dag, og tað gevur eitt rættiliga gott íkast, sigur borgarstjórin.

Í Húsavíkar kommunu

