



VINNAN

VINNU- OG HANDILSTÍÐINDI Í SOSIALINUM

Neyðugt at hava tveir motorvegir út í heim



Smyril Line og Atlantsflog eru okkara samferðslukervi við útheimin og hava tí sera stóran týðning. Tí er eingin ivi um, at tað var rætt av tí almenna at bjarga Smyril Line, sigur forkvinnan í Framtaksi, sum eisini setti meiri pening í reiðarið

SAMFERÐSLA

Jan Müller
jan@sosialurin.fo
Árni Joensen
arni@sosialurin.fo

Sosialurin/Rás2: Framtak hevur leingi verið við í Smyril Line, og tá felagið bleiv endurreisat seinasta heyst, gjørdi grunnurin av at seta meiri pening í felagið, bæði sum partapening og sum ábyrgdarpening. Í fyrsta lagi tók grunnurin avgerðina fyri at forða fyri, at hann skuldi missa tað, sum hann longu hevði sett í Smyril Line, men tað var ikki tann einasta orsøkin, sigur formaðurin í Framtaksi,

Gloria Kalsø:

– Høvdu aðrir farið við Norrønu tá, høvdu vit einki skip havt til summarsiglingina í ár, tí tíðin hevði verið ov stutt til at finna figging til eitt so dýrt skip. Harafturat hevði marknaðurin, sum Smyril Line hevur bygt upp, farið bakka, sigur forkvinnan í Framtaksi við Rás2.

Gloria Kalsø sigur, at í hennara hugaheimi eru Atlantsflog og Smyril Line okkara samferðslukervi við umheimin, og okkara landafrøðiliga støða úti í Atlants havinum ger, at Føroyar hava brúk fyri tveimum slíkum motorvegum inn á meginlandið, sigur hon.

– Tað hevur eisini stóran týðning, at tað er hugaligt hjá fólki at vera í Føroyum, og at tað er lætt at koma aftur og fram. Tí annars kann tað henda, at fólk flyta av landinum, eins og fólk í sekstiárunum fluttu av útøyggi og bygd inn í meginøkið.

Rætt við almennari luttøku

Ein av uppgávanum hjá Framtaksi er at gera iløgur í



Gloria Kalsø, forkvinna í Framtaksi, her saman við nevndarformanninum í Smyril Line umboð á Norrønu. Aftan fyri Jóhan Dahl og Jóannes Eidesgaard, landsstýrismenn

Mynd: Jan Müller

fyrirøkur, sum kunnu menna føroyska samfelagið, og forkvinnan í grunninum er ikki í iva um, at Smyril Line er ein tilik

fyrirøka.

Høvuðsreglan hjá Framtaksi er, at grunnurin ger iløgur í fyrirøkur, sum bera seg upp á sikt, og at grunn-

urin kann verða leysur av iløgum eftir fimm til sjei árum. Men í summum førum er grunnurin meiri tolin, og Smyril Line er ein av hesum fyrirkunum.

– Vit hava verið í Smyril Line leingi og koma helst at verða har eina drúgva tíð enn, men vónandi fer tað at ganga so væl hjá felagnum at onkur fær hug at keypa okkara partabrøv, sigur Gloria Kalsø við Rás2.

Hon vil ikki leggja seg út í tað politiska kjakið, um tað almenna eigur at seta pening í privata vinnu ella ikki. Hinvegin ásannar hon, at landið er lítið og kapitalurin avmarkaður, og tá talan um samferðslukervið kann tað vera rætt, at tað almenna er við. Men tað er umráðandi, at tað almenna ikki fer inn við stundningi, men partapeningi og kann selja seg út aftur, sigur hon.

Neyðugt fyri ferðavinnuna

Fyri ferðavinnuna hevur tað nógv at siga, at fólk kunnu velja ímillum at ferðast loftvegis ella sjóvegis, heldur Gloria Kalsø, tí talan er um tveir heilt ymiskar ferð-

arhættir. Tey, sum ferðast sjóvegis, kunnu hava bil við, og við sjóvegis flutningi kunnu vit fáa eitt annað slag av ferðafólki enn tey, sum ferðast við flogfari. Harafturat koma so tey, sum ikki hætta sær upp í eitt flogfar, og sum verða stavnsbundin í Føroyum, um eingin sjóvegis farleið er, sigur forkvinnan í Framtaksi.

– Trýrt tú upp á eina føroyska ferðavinnu?

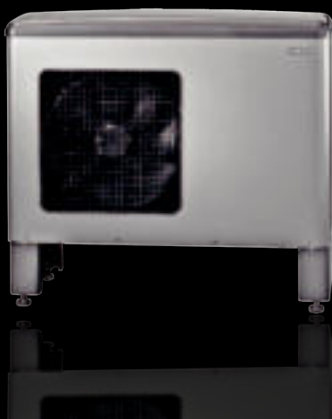
– Ja, tað geri eg. Vit hava eitt vakurt og gott land og eina serliga støðu mitt úti í Atlants havinum. Jú, eg havi góða vón um framtíðina hjá føroyskari ferðavinnu, sigur Gloria Kalsø, forkvinna í Framtaksi, í samrøðu við Rás2.

Demich P/F Tórshavn
Postboks 378 - Stjðjagøta 2
FO-110 Tórshavn
Telefon +298 309 310
demich@demich.fo

Demich P/F Vágur
Á Marknøyrri
FO-900 Vágur
Telefon +298 37 35 35
demich@demich.fo

Demich P/F Runavík
Heiðavegur 80
FO-610 Saltangará
Telefon +298 445500
demich@demich.fo

VOLUND VARMETEKNIK



HITI • VENTILATION • SANITET

Vit hava røttu loysnina til júst tín tørv.

Umhvørvisvinarlig orka við hitapumpu frá Demich

