

Bilasølan minkar framvegis

Tær størstu bilverksmiðjurnar í heiminum hava framvegis stórar trupulleikar, tí fólk keypa so fáar bilar. Í USA var sølan í mars nógv minni enn í sama mánað í fjør, men ein uggi var tað kortini, at sølan í mars var heldur størri betri í februar. Afturgongdin hjá amerikonsku bilverksmiðjunum er annars sera stór samanborið við 2008. General Motors seldi 45 prosent færri bilar í síðsta mánað enn í mars í fjør, og hjá Chrysler var minkingin 39 prosent. Tær japonsku verksmiðjurnar hava tað eisini strævið á amerikanska marknaðinum. Eitt nú var sølan hjá Toyota 36 prosent minni í síðsta mánað enn í mars í fjør.



Hetta sær ikki gott út, tí inntøkurnar hjá landskassanum eru minkaðar næstan 100 milliónir higartil í ár, men tað er kortini eitt stórt ljóspunkt og tað er, at arbeiðisloysið er ikki vaksið nakað serligt, sigur Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður í figgjarmálum

Inntøkurnar lækkaðar 100 milliónir krónur

Inntøkurnar hjá landskassanum halda fram at skrambla niður. Orsøkin er rætt og slætt, at føroyingar eru hildnir uppá at brúka pengar, sigur Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður í figgjarmálum

INNTØKUR

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Inntøkurnar hjá landskassanum halda fram at skrambla niður eftir.

Tað vísir ein spillfesk uppgerð hjá figgjarmálaráðum yvir figgjarligu gongdina higartil í ár aftur ímóti í fjør.

Fyrsti ársfjórðingur er farin aftur um bak og figgjarmálaráðið er nú í ferð við at leggja síðstu hond á eina uppgerð yvir inntøkurnar hjá landskassanum triggjar teir fyrstu mánaðirnar í ár, aftur ímóti í fjør.

Og tað er ikki hugaligur lestur, tí uppgerðin vísir, at higartil í ár eru inntøkurnar hjá landskassanum næstan 100 milliónir krónur minni

enn tær vóru í fyrsta ársfjórðingi í fjør, staðfestir Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður í figgjarmálum.

- Hetta er eitt rættiliga stórt fall, tí talan er um góðar 30 milliónir um mánaðin higartil í ár, leggur hann afturat.

Hildin uppá at keypa

Tað eru serstakliga inntøkurnar av mv og øðrum innflutningsgjöldum, sum eru skramblað í botn í januar, februar og mars í ár aftur ímóti sama tíðarskeiði í fjør.

Inntøkurnar av innflutningsgjöldum vóru 339 milliónir í fyrsta ársfjórðingi í ár, men tær vóru 438 milliónir milliónir krónur. Sostatt er talan um eina minking higartil í ár upp á 99 milliónir, ella sløk 23%.

Av innflutningsgjöldunum eru tað serliga inntøkurnar av mv, sum eru nógv lækkaðar í ár afturíðingi í fjør.

Í fyrsta ársfjórðingi í ár var inntøkan hjá landskassanum av mv 244 milliónir aftur ímóti 328 milliónum í sama tíðarskeiði í fjør. Tað er ein minking upp á sløk 26%.

Men í prosentum eru tað serliga inntøkurnar av skrásetingaravgjöldum av nýggjum bilum, sum leypir í eyguni, tí higartil í ár er tann inntøkan bara ein fjórðing av tí, hon var fyrsta ársfjórðing í fjør.

Higartil í ár fekk landið 7,6 milliónir í kassan av skrásetingargjöldum, men í sama tíðarskeiði í fjør var inntøkan 28 milliónir.

- Føroyingar eru at kalla hildnir uppá at keypa nýggjar bilar, eru niðurstøðan í figgjarmálaráðnum.

Figgjarmálaráðið fer nú at brúka ta næstu tíðina at rokna út, hvussu hetta fer at ávirka samlaða úrslitið hjá landskassanum í ár og harvið eisini, hvussu stórt hallið á figgjarlógini verður, tá ið árið er farið.

Eitt stórt ljóspunkt

Hóast inntøkurnar av avgjöldum eru rapaðar niður eftir, staðfestir landsstýrismaðurin í figgjarmálum, at eitt stórt ljóspunkt er kortini at hóma. Og tað er, at inntøkan av skatti at kalla stendur í stað.

Nýggjasta uppgerðin hjá Taks vísir, at inntøkan

landskassanum av skatti fyrsta ársfjórðing í ár, var 339,7 milliónir krónur og tað eru enntá 3,6 milliónir meiri enn í sama tíðarskeiði í fjør, tá ið inntøkan var 336,1 milliónir.

Her skal kortini havast í huga, at skattastigin er broyttur í ár. Varð hann ikki tað, hevði talan eisini verið um eina minni inntøku av skatti upp á nakrar fáar milliónir.

- Men tøluni fyri skattin merkja, at arbeiðisloysið er ikki vaksið í nevniðverdan mun og tað er eitt stórt ljóspunkt staðfestir Jóannes Eidesgaard.

Hetta merkir so samstundis, at tað er ikki arbeiðisloysið, sum ger, at inntøkurnar hjá landskassanum av mv, bilum og øðrum avgjöldum, eru lækkaðar so nógv

- Orsøkin er rætt og slætt tann, at føroyingar eru fyrri ein stóran part hildnir uppá at keypa og at brúka pengar, staðfestir landsstýrismaðurin í figgjarmálum

- Ístaðin fyrri at brúka lønina, verður hon heldur sett á bók, tí stóðan er so óviss, leggur hann afturat.

Mugu geva føroyingum álitid aftur

Tann stóra avbjóðingin verður at fáa føroyingar at brúka pengar aftur og vit hava onkur boð upp á, hvussu tað kann gerast og hvussu, tað ikki skal gerast, sigur Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður í figgjarmálum

INNTØKUR

Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

- Tað stóra takið hjá okkum í samgonguni verður nú at venda gongdina og at fáa føroyingar at brúka pengar aftur.

- Og skulu vit fáa føroyingar at brúka pengar, verður neyðugt at geva teimum álitid aftur.

Tað staðfestir Jóannes Eidesgaard, landsstýrismaður í figgjarmálum, nú hann í greinini omanfyri staðfestir, at inntøkan hjá landskassanum higartil er minkað 100 milliónir aftur ímóti í fjør.

Orsøkin er ikki, at føroyingar fyri so vítt hava minni pengar um hendi, tí arbeiðið er lítið og onki minkað. Orsøkin er heldur tann, at føroyingar eru hildnir uppá at keypa og tí ræður um hjá okkum at fáa gongd á hjólini aftur.

- Tað er ein avbjóðing, sum samgongan er farin í holt við, leggur hann afturat.

Hann metir, at ein hjálp kann verða tiltakið, sum samgongan fer at seta í verk at geva lagalig lán til at bjálva sethús og til onnur orkusparandi tiltøk.

- Tað skuldi sett meiri ferð á byggivinnuna og tað fer eisini at økja um innflutningin og sostatt eisini inntøkurnar hjá landskassanum av innflutningsgjöldum, leggur hann afturat.

Samgongan fer eisini at brúka tað næstu tíðina til at arbeiða við hesi avbjóðingini.

- Álitid hjá fólki á skipanini er skaklað og tí leggjast fólk á pengarnar og spara, heldur enn at brúka teir. Og avbjóðingin verður so at byggja tað álitid upp aftur.

Onkrir politikarar hava ført tað sjónarmið fram, at tað rætta er at endurskoða figgjarlógina og at tillaga hana alt eftir figgjarligu gongdina í samfelagnum.

Men tað ivast landsstýrismaðurin í.

- Fara vit nú at seta enn fleiri spartiltøk í verk, fer tað at gera stóðuna enn verri.

Hinvegin eru tað eisini politikarar, sum talað fyri at geva skattalætta fyri at geva fólki meiri pening at brúka, men heldur ikki tað, heldur Jóannes Eidesgaard, er eitt gott hugskot.

- Tað er stórir vandi fyri, at ein skattalætti verður ikki settur í umfar í samfelagnum, men verður settur í bankan, so leingi fólk ikki hava fingið álitid á skipanina aftur, sigur hann.

- Tað er manglandi álit, sum er trupulleikin og avbjóðingin verður at vekja tað álitid aftur, so at fólk tora at brúka pengar. Hinvegin er stóðan eisini tann, at tað, sum verður spart nú, verður brúkt einaferð, sigur Jóannes Eidesgaard.