Fiskimenn kunnu fáa ALS

Teir, ið sigla úti, fáa ikki ALS av sær sjálvum. Heldur er tað soleiðis, at teir kunnu fáa útgjald, um teir gera av at gjalda inn í skipanina. Tá kunnu teir fáa útgjald, um teir gerast arbeiðsleysir. Hinvegin verður tað eisini soleiðis, sum Sosialurin skrivaði í gjár, at sjófólk kunnu fáa útgjald, tá skipini eru til umvælingar. Somuleiðis verða treytirnar hjá útlendingum broyttar. Útlendingarnir hava eitt rættiliga ógreitt forhold til ALS, tí teir verða bólkaðir ymiskt. Men í framtíðini kunnu útlendingar, sum ikki kunnu fáa nakað úr skipanini hóast alt, sleppa undan at gjalda inn til ALS.

Ósemja um ES-politikkin

Teir báðir stjórnarflokkarnir í Íslandi eru ikki á einum máli um tann komandi ES-politikkin. Árni Páll Árnason, sum er altingsmaður hjá Samfylkingini, segði á valfundi í gjár, at samráðingar við ES um limaskap er fyrsta málið á dagsskránni aftan á valið í næsta mánað. Men hin stjórnarflokkurin, Vinstri grøn, hevur ikki somu áskoðan. Katrin Jakobsdóttir, tingkvinna og mentamálaráðharri, segði á sama valfundi, at tað er púra burturvið at seta so týðandi og avgjørd krøv, áðrenn samráðingarnar um at halda fram í stjórn eru byrjaðar, og áðrenn valið hevur verið.

Vil rudda seyð av vegnum á Facebook

Hóast Annika Olsen, landsstýriskvinna í innlendinsmálum, metir seyð vera størsta vandan fyri ferðslutrygdina á føroysku vegunum, so hevur hon onga konkreta ætlan, um hvussu hesin vandi skal fyribyrgjast. Hon kundi tó væl funnið upp á at melda seg upp í bólkin á Facebook, sum er ímóti seyði á vegnum

SEYÐASKIL
Eirikur í Jákupsstovu
eij@sosialurin.fo

– Tað er ein verri ein, sigur Annika Olsen, landsstýriskvinna, um seyðin, sum hon heldur er størsti vandin fyri trygdina á vegunum.

Í gjár skrivaði Sosialurin um ein bólk á Facebook, sum er stovnaður fyri at vísa á, hvussu keðiligt limirnir halda tað vera, at seyður gongur á vegnum, og hevur skuldina av nógvum ferðsluóhappum.

Landsverk visti somuleiðis í gjár at siga, at tað eru yvir 60 ferðsluóhapp um árið, ið standast av, at seyður er komin á vegin.

Bøndur hava altíð sagt, at teir ikki duga at skilja, hví teir skulu gjalda fyri at halda seyðinum á sínum stykki, tí teir hava selt tey til teir, ið hava bygt vegirnar.

Somuleiðis heldur Landsverk tað vera øgiliga keðiligt, at teir ikki hava nøktandi játtan at tryggja harðast raktu vegastrekkini.

Kollafjørður týdningarmestur

Annika Olsen er sannførd um, at okkurt má gerast fyri at seyðatryggja vegastrekkini, so talið av asfaltseyði verður munandi skert.

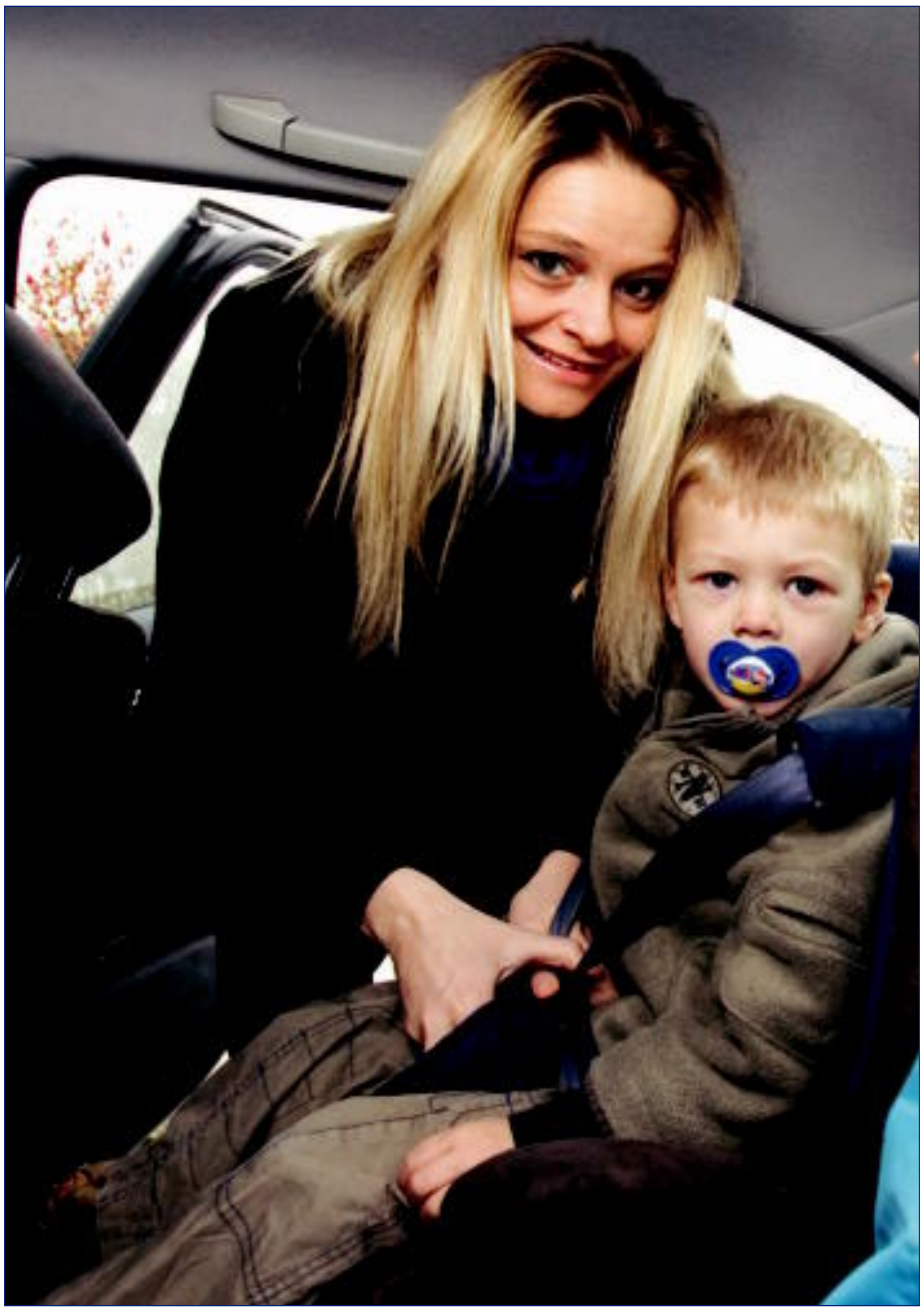
– Tað eru nøkur strekki, ið eru serliga útsett. Kollafjørður er heilt víst týdningarmesta vegastrekkið, og tað skal tryggjast sum skjótast, sigur hon.

Somuleiðis greiðir hon frá, at hon væl kundi funnið uppá at fara upp í bólkin á Facebook ímóti seyði á vegunum.

– Tað kundi eg væl funnið uppá, tað ber ikki til, at seyður gongur soleiðis, sigur hon avgjørd.

Men hon er ikki avgjørdari enn so, at hon heldur, at málið kann bíða til fíggjarlógina fyri 2010.

– Eg fari ikki at biðja um eykajáttan. Løgmaður hevur gjørt greitt, at allar útreiðslur skulu vera útreiðsluneutralar, so eg fari at royna at fáa tað við til fíggjarlógina fyri 2009, sigur Annika Olsen.



Annika Olsen er sera tilvitað um ferðslutrygd, men hon fer ikki at gera nakað við at tryggja vegirnar ímóti seyði í 2009, hóast hon heldur, at seyðurin er til sera stóran ampa á vegunum
Mynd: Jens Kristian Vang

Ógreitt býti

Somuleiðis er Annika Olsen hørm um, at onki greitt býti er, hvør tað er, ið skal gjalda fyri at stika vegirnar av.

– Tað fyrsta vit mugu fáa greiðu á, er hvussu hetta skal skipast. Sjálvandi skal landið taka sína ábyrgd, men kommunur og bøndur eru eisini partur av málinum, sigur Annika Olsen.

Somuleiðis greiðir hon frá, at hon væl skilur bøndurnar, ið ikki vilja gjalda, men at hon heldur, at hetta er eitt mál, sum øll hava ábyrgdina av.

Seyðasjón 2015

Í samferðsluætlanini, sum avvarðandi myndugleikar hava gjørt, so skal allur seyður verða fingin av vegnum í 2015, men Annika Olsen er ikki heilt sannførd um, at tað fer at eydnast.

– Eg veit ikki, hvussu realistiskt 2015 er, men tað er eitt heilt gott mál at seta sær. Eg haldi tó, at tað fyrsta, ið má gerast, er at stika økini við mest óhappum fyrst, og síðani at fara í gongd við hini økini, sigur Annika Olsen.

Onki í 2009

Hóast Annika Olsen er sannførd um, at seyður er til stóran ampa og skaða á vegum, og hon situr við evstu ábyrgd av vegakervunum í landinum, so fer hon ikki at flyta nakrar pengar á sínum øki í ár, og hon vil heldur ikki seta nakrar útreiðslur upp ímóti onkrari aðrari.

– Tað ber ikki til at samanbera ymisku útreiðslupostarnar, sigur Annika Olsen, sum heldur fer at royna at fáa seyðin burtur av vegunum í 2010.

Yvir 2000 limir á Facebook

Klokkan 10 í morgun vóru 2.052 limir í »Seyðin vekk av vegnum« á Facebook, men Annika Olsen var ikki í bólkinum tá. Men millum tey í bólkinum eru Kaj Leo Holm Johannesen, løgmaður, Helena Dam á Neystabø, landstýriskvinna í Mentamálum, Heðin Mortensen, borgarstjóri í Havn, Jenis av Rana, formaður í Miðflokkinum, Høgni Hoydal, formaður í Tjóðveldi og Jóannes Patursson, festari í Kirkjubø. Hetta kundi merkt, at ein stórur partur av Føroyingum – bæði bøndur og poltikarar – eru fyri at fáa seyðin av vegnum.

Keypssamtøkan í Hoyvík

Slaktarin í Hoyvík sóknast eftir
FÓLKI AT PAKKA
at byrja 11. mai 2009 ella eftir avtalu

Vit eru deild í einum størri virki, sum er í støðugari menning.
Vit sóknast eftir einum kvikum og álítandi fólki, ið er lætt at vera saman við, at pakka vørur í slaktaradeildini.
Arbeiðstíð: 30 tímar um vikuna, frí annan hvønn leygardag.
Hevur hetta tín áhuga, vilja vit fegin hoyra frá tær.
Løn sambært sáttmála við S&K.
Nærri fæst at vita við at venda sær til leiðaran, Lars Hansen, tel 314149 ella 281990.

FK Hoyvík
Att. Lars Hansen
Brekkutún 9
Postboks 349
FO-188 Hoyvík