

Kvinnur stýra útflutninginum

Í tí nýggja Útflutningsráðnum, sum íslenska stjórnin hevur tilnevnt, er meirilutin kvinnur, og tað er ikki hent fyrr í 22 ára gomlu søgu ráðsins, skrivir Morgunblaðið. Av teimum sjei limunum, sum vinnulívið og stjórnin tilnevna, eru fyra kvinnur, og trýggjar teirra eru tilnevndar av stjórnini. Høvuðsuppgávan hjá Útflutningsráðnum er at virka fyri at betra móguleikarnar hjá íslenskum fyrirkum at selja vørur og tænastur uttanlands. Íslenska stjórnin hevur annars lagt fram uppskot um at skipa ein serligan stovn, sum millum annað skal røkja tær uppgávur, sum Útflutningsráðið nú hevur. Uppskotið verður ætlandi samtykt seinni í ár.



Reiðari ógilda sáttmálar

Tey vánaligu búskaparútlitini hava fingið norsk reiðari at sleppa fleiri sáttmálum við skipasmiðjurnar um nýggj skip. NTB skrivir, at fyribils snýr tað seg um meiri enn 40 skip, sum ikki verða bygd kortini, og tilsamans er talan um sáttmálar fyri meiri enn 12 milliardir norskar krónur. Umleið 30 av nýbygningunum skuldu eftir ætlanini byggjast uttanlands. Norskar skipasmiðjur hava fingið boð um ellivu skip, sum vóru bíløgð, men sum ikki skulu byggjast kortini. Av teimum skuldu níggju byggjast til norsk reiðari.

Tað var rætt at seta hetta átak í gongd

Sektaruppskotið, sum Umhvørvisstovan hevur lagt fyri skiparan á Kaptain Gorbátjov, byggir á, at í minsta lagi 1000 litrar av lættari tungolju fóru á sjógv og rokningin, sum er áløgð at gjalda fyri brot á havumhvørvislógina, ljóðar upp á 50.000 krónur

UMHVØRVI

Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Seinnapartin í gjár handaði Umhvørvisstovan, sum er stovnur undir Innlendismálaráðnum, skiparanum á russiska trolaranum, Kaptain Gorbátjov, sektaruppskot fyri olju, sum trolarin hevur latið á sjógvin.

Sektaruppskotið, sum varð handað Faroe Ship, ið umboðar reiðarið, sum eigur skipið, ljóðar upp á 50.000 krónur.

Skiparin á Kaptain Gorbátjov hevði freist til á middegi í dag at taka støðu til sektaruppskotið.

Torfør meting

Jóhanna Olsen, deildarleiðari á Umhvørvisstovuni, sigur, at tað er ógvuliga torført ítøkiliga at gera upp, hvussu nógv olja er farin á sjógv, men tey eru komin eftir, at nøgdin í minsta lagi snýr seg um einar 1000-5000 litrar.

Hon vísir á, at tað hevur ikki gjørt kanningararbeiði lættari, at nøgdirnar av olju

umborð á skipinum eru so stórar, og at skiparin ikki hevur viljað viðgingið, at skipið hjá honum er orsök til oljuna, sum fór í havið.

- Vit hava valt at byggja sektaruppskotið á eina “konservativa” meting, sum hon tekur til, og henda meting er, at í minsta lagi 1000 litrar av lættari tungolju eru farnir á sjógv. Talan er helst um størri nøgdir, men hetta er tað, sum vit hava valt at halda okkum til fyri at vera vís í okkara sök.

Hon sigur, at tað er luturin hjá Umhvørvisstovuni er at gera upp, hvussu nógv olja er farin á sjógv, og hvussu stór rokningin fyri hetta brot á havumhvørvislógina skal vera.

- Hin parturin er kostnaðurin av átakinginum, sum sett varð í verk og uppruddingini annars, og hetta er ein partur, sum Innlendismálaráðið tekur sær av.

Endurgjaldskrav

Spurd, um talan soleiðis verður um tvey sektaruppskot, sum skiparin á Kaptain Gorbátjov fær, sigur Jóhanna Olsen, at tað hevur hon sum so onga viðmerking til, tí hetta er ikki teirra borð, sum hon tekur til.

- Men eg ímyndi mær, at eitt krav um endurgjald fyri átak og upprudding aftrat verður reist, og at reiðarið noyðist at veita bankatrygd fyri hesum, áðrenn skipið verður leysgivið, sigur hon.

Deildarleiðarin á Umhvørvisstovuni leggur dent á, at tað ikki skal “loysa seg” hjá nøkrum at dálka havumhvørvið og umhvørvið annars við olju.

- Hetta er eisini tað “sign-

al”, vit eiga at senda. Hendingin við Kaptain Gorbátjov vísir okkum, hvussu nógv ein lutfalsliga lítil nøgd av hesi olju kann gera um seg. Skipið hevði júst bunkrað 450.000 litrar av olju, og um bara ein lítil partur av hesum var farin á sjógv, kundi hetta elvt til eina stóra og umfatandi umhvørvisvanlukku, sigur Jóhanna Olsen.

Gleðiligur endi

Sosíalúrin kann leggja aftrat, at tá ein annar russiskur trolari – Olshana - først við Flesjarnar, gjørdur fjølmiðlar rættiliga nógv burtur úr, at ov lítið varð gjørt til tess at fyrbyggja, at skipið fór til botns við nógv-ari olju. Nógvir spurningar vórðu reistir, og ein av hesum var, hví oljan ikki varð tikin upp úr skipinum, áðrenn tað var hálað av aftur Flesjunum og sakk.

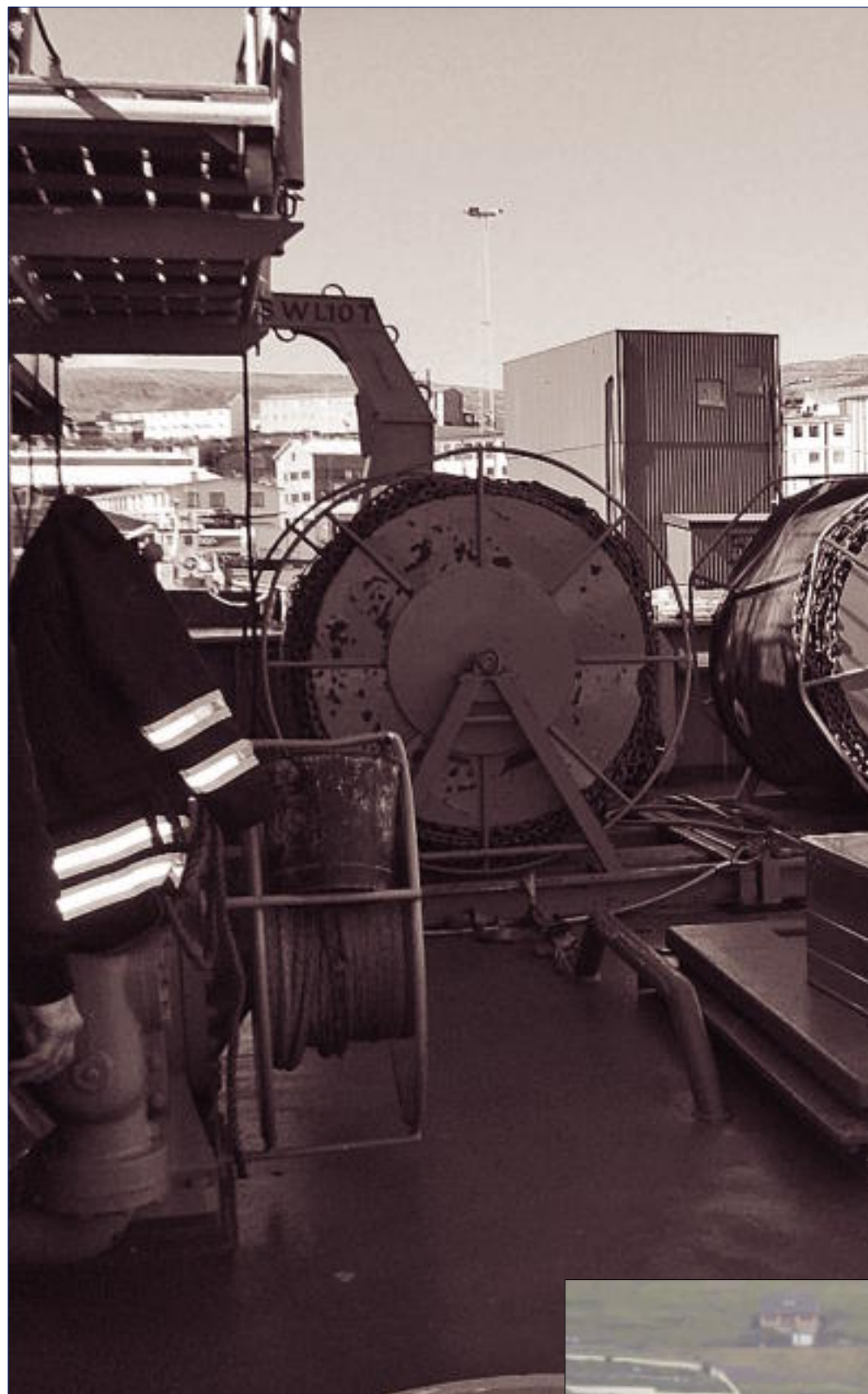
Nú Kaptain Gorbátjov var orsøkin til, at olja fór á sjógv, varð ein rættilig átaksléiðsla skipað, sum at síggja til tók hetta mál í stórum álvara.

Og kanska vil onkur, nú líkt er til, at hetta ikki gjørdist tann stóra náttúruvanlukkan, siga, at hetta bara var sum “storm í et vandglas”, sum danir taka til.

- Nei, soleiðis vil eg avgjørt ikki rópa hetta. Vit eiga avgjørt at taka eitt slíkt mál í fullum álvara, men í dag kunnu vit bara fegnast um, at hetta eftir øllum at døma ikki gjørdist ein náttúruvanlukka, sigur deildarleiðarin.

Sá verri út

Jóhanna Olsen vísir á, at



klokkan var um 20, tá fólk boðaðu frá, at tey sóu olju aftur úr russiska trolaranum, og kvöld og myrkur stundaðu til.

- Tí var óvissan alla tíðina stór um, hvussu stórar nøgdir av olju, talan í veruleikanum var um. Vit gjørdur av at seta eitt “apparat” í gongd og skipa okkum sum best við teimum førleikum og móguleikum, vit hava í landinum. Eg haldi avgjørt,

at hetta var ein røtt avgerð, tí alt annað vildi verið ikki at tikið málið í fullum álvara, sigur deildarleiðarin Umhvørvisstovuni.

