

DAGSINS MEINING

Privatisering

Tað er gott, at ein frágreiðing kemur á borðið um einskiljing - ella privatisering, sum tað eitur á føroyskum. Tó má ansast eftir, at teori og praksis sampakka og at søgan í málinum verður væl og virðiliga lýst.

Ov lítið verður gjørt burturúr, hví landið er eigari av so nógvum fyrítøkum í Føroyum. Tað er fint at greiða frá lærubókatalífarí, um hví man vil hava almennar fyrítøkur mótvegis privatum fyrítøkum, men einki stendur í lærubókunum um almenna reaktión, tá man hevur vinnuligt kollaps vegna vanstýring av somu vinnu. Sambært teimum lærubókateoriumum, ið liberalistarnir og fortalarnir fyri hóppprivatisering krøkja seg uppi, skuldi hvørki Kjölbroy fyrítøkan í Klaksvík, Bankarnir, Fiskasólan, fiskiúdnaðurin ella nakað annað verið bjargað, tí marknaðarkreftirnar nokk skuldu syrgja fyri, at onkur hóraði undan. Tibetur vóru tað ikki slíkir naivistar, ið sótu við róðrið í 60'unum og 90'unum, tá á leikaði. Tað almenna tók um endan, har tað áðrenn var biðið um at halda fingrarnar vekk, og tí eigur landið í dag fyrítøkurnar! Tað var ikki ein bevíst politisk ideologisk tilgongd.

Tað eru minni enn tiggju ár síðani, at bankarnir og fiskiúdnaðurin vóru bjargaði, og tí er tað í so tíðliga at tosa um, at tað er "í ósamsvar við fólkaræðisliga hugsjón", at tað almenna eigur hesar fyrítøkur. Tiggju ár kann verða nógv, hjá relativt óroyndum fólki, ið hava verið styttri enn tað á arbeiðsmarknaðinum, men í tí størra hópinum er tað eitt eygablikk.

Á sama hátt, sum tað er skeivt treytaleyst at ganga inn fyri privatisering, so er tað sjálvsagt eisini skeivt at verða treytaleyst ímóti. Eitt nú burdi man kanska diskutera at selja partabøv í Føroya Tele, og kanska síggja fremmandar iløgur í hetta felag sum ein møguleika at menna felagið tekniskt. Palliba skal tó fáa hvørt oyra aftur og helst væl afturat fyri at selja nakað av landsins ogn.

Hví skal alt nú privatiserast? Er tað tí, at Fólka-flokkurin vil loyva ávísam kreftum framat aftur fatinum? Er tað tí, at Tjóðveldið vil figgja fullveldið? Er tað tí, at fyrítøkurnar verða betri ríknar á privatum hondum? Um tað er tað síðsta, so vísir søgan okkum eitt annað. JFK hevur verið ein vælrikin fyrítøka á almennum hondum í útvið fjóruti ár. Bankar eru farnir fleiri ferð á heysin á privatum hondum og ganga betur enn nakrantíð á almennum hondum. Generaliseringar nytta ikki nógv, tá nú søgan vísir nakað annað.

Vónandi fer ein og hvør privatisering fram við størsta varsemi, tí søgan hevur tað fyri at endurtaka seg, og so er tað aftur skattgjaldarin, ið noyðist at taka um endan og rudda upp eftir spekulantum.

Leif Berg

vegna BERG-Hestar



Mitt í november vendi eg mær seinast til VMS um málið at seta í stand og halda viðlíka tær gøtur í Suðurstreymi, sum LV hevur gjørt og eigur. Hesar gøtur eru tær, ið verða mest brúktar til at ríða eftir, og sum tískil hava størstan týðning fyri, at tað ber til at hava ríðing sum part av ferðavinnuni í økinum.

Síðan Maria Róin ringdi til mín, eftir at hon í vár hevði lisið eitt viðtal í Sosialinum, havi eg einki frætt frá VMS, um nakað

røktist fyri at fáa eina skip-an við aðrar myndugleikar og stovnar um nevndu ístandgerð og viðlíkahald. Loyvi mær at spyrja, hvussu gongst við málin-um.

Loyvi mær somuleiðis at leggja við hesum brævi avrit av tí skrivi til Ferða-ráðið og kort yvir nevndu gøtur, sum eg eftir áheitan frá Hera Niclasen sendi ráðnum eftir ein fund, vit høvdu um hetta mál.

Vónandi kann VMS brúka hesa frágreiðing og

kortið til at seta seg betur inn í hetta fyri okkum og fyri ríðingarpartin av ferðavinnuni í Suðurstreymi lívsneyðuga mál, so at tit kunnu koma til eina niður-støðu um at loysa málið skjóttast og við best møgu-liga úrsliti.

Frætti kanska aftur frá tykkum so skjótt, sum tit hava hugt at hesum.

Politiyvirtøkan - enn einaferð

Schandorff Vang

Men er ein tilík serlóg ikki at tulka sum broyting av Heimastýrislógini?

Er tað ikki júst Heima-stýrislógina Høgni ikki vil broyta?

Høgni - gevst at villeiða fólkið. Viðurkenn, at tað arbeiðið tit skuldu gera í serligu politinevndini er miseydnað.

Gevst at misbrúka tey fólk, sum sita eftir í politi-nevndini, tí tey hava als einki skil fyri, hvat politi er fyri nakað og hava tí ikki neyðuga førleikan at greina málið fult forvarligt.

Gevst við úni hysterisku politisku framtúran í rættar- og politimálinum, tí tú setur rættartrygd føroyinga í stóran vanda.

Og ikki bara tað - mær er komið fyri oyra, at fittur partur av tí, sum tú hevur sagt vera kannað á ávísam stað, er als ikki kannað.

Hetta er komið fram við eftirkannandi fyrispurning-um. Tað var eisini sjón fyri søgn í Degi og Viku 2. oktober, tá tú sjálvur bar fram soleiðis: "Vit hava ikki fingið innlit í ... politi seinastu 3 árin", løgmála-ráðið hevur ikki vilja lata

nakrar dyr upp.

Hervið bleiv váttað, at alt annað hevur verið lagn.

Er tað so, at tú ber fram ósannindir í so týðningar-miklari nevnd og so týðningarmiklum máli - bert av reinari yvirtøku- og makt-gyrmd?

Høgni er eisini beinleiðis spurdur um hvørjar útrókningar fyriliggja. At vísa til eina bílagða Hvíta Bók sigur ikki nógv í hesum føri.

Hvar eru tínar keldur?

Hvar eru tínar neyvnu útrókningar?

Hvørjar frimlar hevur tú brúkt fyri at koma til tínar

60 mió. krónur?

Skjalprógva tú hetta meiri enn at vísa á eina Hvíta Bók, tí eg veit fyri víst, at úr løgmálaráðnum í Keypmannahavn hava dynnar verið stongdar fyri at geva tær allar neyðugu upplýsingarnar (tað hevur tú sjálvur váttað).

Eg vildi meint, at Høgni hevur ført seg fram á ein tilíkan hátt, at misálit eigur at verða reist móti honum sum landsstýrismann.

Sum stóðan er í dag ber alt fram móti einum

framhaldandi ríkisfelags-skapi við danir - lat okkum gleðast um tað. Tí vil eg enn einaferð taka fram útsagn frá Sambandsflokk-inum um at "...felags løg-regla er eitt av grundleggjandi málinum í einum ríkisfelagsskapi".

At enda. Í dimmalætting 9. oktober hevði Høgni Hoydal grein har eg festi meg við 2 setningar, sum hann helst ikki fatar handla allar mest um hann sjálvan - "Í Føroyum er langt síðan farið langt út um mark". Ja - vit eru sera nógv, sum halda, at júst tú ert farin langt út um mark.

Hin setningurin var "Latið okkum eggja til at hvessa vitið - ikki til at skerpa óvitið". Væl ert tú vitugur maður, men tá talan er um vælferð og rættar-trygd føroyinga, sýnist vitið ikki at strekkja langt hjá tær!

VIÐMERKINGAR

Kreppan í rækjuflotanut

Politiskt dirvi krevst

v. Felagið Rækjuskip Jákup Egholm Hansen, form.

Tann 12. okt. 2001

At rækjuflotin er í eini álvarsamari figgjarligari kreppu er uttan iva blivið øllum kunnugt. Longu í mai mánaða 2000 gjørdi Felagið Rækjuskip alment vart við, at orsök var at ørkymlast um gongdina. Rækjuprísirnir á serliga smáum rækjum vóru tá byrjaðir at falla, samstundis sum oljuprísurin var met-høgur og fiskiskapurin ikki av tí besta. Gongdin síðani Felagið Rækjuskip gjørdi vart við støðuna hevur bert verið støðugt versnandi. Rækjuprísirnir á ikki bert smáum rækjum, men øllum rækjum eru falnir millum 30 og 45% bert í hesum árinum, og oljuprísirnir eru framvegis alt ov høgir. Eisini fjølmniðlarnir hava við jøvnum millumbilum umrøtt støðuna hjá rækju-flotanut, men hinvegin hava politikarar verið ógvu-liga tigandi. Í mai 2001 fingi fiskimálaráðharrin, figgjarmálaráðharrin og løgmáður eina munnliga kunning um støðuna hjá rækjuflotanut.

Jákup Suni Joensen nevnr eisini, at fyri allar politikarar er er tað eitt eymt mál, sum fáir tora at hugsað um og tíðansheldur at nevna, og hetta er sera beinrakið sagt. Felagið Rækjuskip hevur í fleiri ár gjørt vart við, at politiska skipanin ikki hevur serligan áhuga fyri rækjuvinnuni, helst tí har eru trupuleikar sum ein má fyrihalda seg til. Tað er so nógv meira populert sum politikari at standa á tingsins røðara-palli og tosa um hvussu gott tað gongur í Føroyum, og at vit ríða á einum alduryggi, m.a. orsakað av góðum fiskiskapi og prís-um hjá feskfiskaskipum, flakatrolararum, nótaskip-um og øðrum skipabólkum.

Politisk líkasæla gongur ikki longur:

Men nú gongur hetta ikki longur. Rækjuflotin hevur ongantíð havt nøkur "gull-ár" og harvið møguleikar at konsoliderað seg, og trupulleikarnir hjá rækju-flotanut um rí nú so álvarssamur, at nú mugu politikarar takað bindið frá eygunum og fyrihalda seg til veruleikan. Og veruleik-in í hesum førinum er, at nú standa politikarar yvirfyri einum valið. Antin má eitt ella annað slag av kreppu-loysn finnast, ella má út-vegast atgongd til lønandi veiðuøkir (t.d. Canada ella Grønland) sum skipini ikki sjálvi skulu gjalda fyri, ella skal tað meldast klárt út til vinnuna og til teir umleið 300 menninar sum sigla við teim 12 rækjuskipunum, at rækjuflotin skal takast av.

FAS-líknandi skipan:

Felagið Rækjuskip hevur í nógv ár víst politikarum á, at serliga støðan hjá rækju-flotanut, sum einamest fiskar í altjóða sjógví ger, at tað er grundarlag fyri at tosa um onkra serskipan fyri slíkan fiskiskap. Fyri tað fyrsta er ikki neyðugt hjá Føroyum at lata annan

fisk fyri hesi veiðurættindi, og fyri tað næsta, so eru nógvar eykaútreiðslur - serliga flutningsútreiðslur - sum aðrir skipabólkar ikki hava, tengdir at veiðu á so fjarskotnum leiðum sum rækjuskipini royna á. Landsbúskaparliga er gevur rækjuveiðan eitt munandi størri nettoavkast enn tær kvotur sum aðrir skipa-bólkar fáa tillutaðar við at landið letur annan fisk afturfyri, tí í veruleikanum er hetta ein null-loysn, har landið í øðrum fiskavirði rindar fyri "rávørna" hjá slíkum skipabólkum. Landsbúskaparliga nettoav-kastið av slíkum kvotum liggur tí einans í sjálvari virðisøkinigini frá rávøru til liðugt vøru.

Hetta átti at fingið politikarar at stuðla upp-undir, at føroyski fiskiflotin fær figgjarliga umstøður at troytað bæði verandi og nýggjar veiðumøguleikar í altjóða sjógví. Felagið Rækjuskip hevur mælt til at gera eina FAS-líknandi skipan fyri fiskiveiðu í altjóða sjógví. Eins og FAS-skipanin fyri farma-flotan, sum hevur til endamáls at fáa útlendsk skip skrásett í Føroyum, og harvið fáa skattainttøkur frá hesum skipum, skal ein FAS-líknandi skipan fyri fiskiskip í altjóða sjógví hava til endamáls, at varð-veita skattakrónurnar í landinum, og at vit gagn-nýta tey rættindi vit eiga í aljóða sjógví til fulnar. Ein slík lønarafturberingarskip-an fyri veiðu í altjóða sjógví vildi uttan iva eisini stímbra til royndir at troyta nýggjar veiður í altjóða sjógví.

Politikarar kunnu ikki loyva sær at sláa seg til tols við, at nú rækjuskipini í ár kunnu keypa kvotur frá grønlendskum skipum, er ikki orsök at gera meira. Fyri tað fyrsta er avmarkað hvussu nógv kann keypast, og harnæst er keypsprísurin høgur og landið rindar onki

av hesum - tað mugu rækjuskipini sjálvi gera. Tað kann heldur ongantíð verða meiningin, at slík keypt rættindi skulu gerast høvuðsvirksemi hjá rækju-flotanut, tí tá vilja føroy-sku veiðurættindini á Flemish Cap og við Sval-bard liggja óbrúkt. Politik-arar mugu skipað soleiðis fyri, at gagnnýtslan av fø-royskum rættindum gerst so mikið lønandi fyri skipini, at skipini fyrst og fremst gagnnýta hesi, meðan keypskvotur úr Grønlandi ella aðrastaðni frá eiga at verða ein eyka møguleiki sum kann geva eitt eyka peningaligt ískoyti.

Vísi politiskt dirvi:

Felagið Rækjuskip hevur so oftani fyrr uppliva tær afturhaldskreftir sum finnast í hesum landi millum "frøðingar" av ymsum slag, hvørs høvuðssjónarmið er, at fyrrheldur skal rækju-flotin og tey 300 arbeiðs-plássini ofrast, enn at skip-andi ikki samd við sjónar-miðjunum hjá slíkum "frøðingum", og vit vóna at politikarar umsiðir vilja fyrihalda seg til veruleikan og vísa dirvi til at finna loysnir, heldur enn fram-haldandi at goyma seg aftan fyri ræðumyndirnar um ørskapin í studnings-vinnuni í 80'unum - for-restin ein studningsvinna sum ikki fevndi um rækjuflotan - ella latað seg ræða av afturhaldskreft-unum í landinum.

Um tað frá politiskari síðu er ein vilji at gera nak-að, so skal tað ikki standa á frá vinnunar síðu at hjálpa til við hugskotum og at hjálpa til við arbeiðinum at finna loysnir.

Góðir brúktir frá REYNI SERVICE	
TOYOTA CAMRY 1.8 L Mile: 08-05-92 Km.: 129.000 Price: 49.900,-	TOYOTA COROLLA 1.3 L Mile: 12-01-00 Km.: 14.000 Price: 39.900,-
TOYOTA COROLLA 1.3 L Mile: 04-04-99 Km.: 168.000 Price: 22.900,-	TOYOTA CAMRY II 1.8 L Mile: 22-11-99 Km.: 28.000 Price: 29.900,-
TOYOTA CAMRY II 1.8 L Mile: 07-05-90 Km.: 198.000 Price: 40.900,-	TOYOTA CAMRY 1.8 L Mile: 25-09-99 Km.: 61.000 Price: 113.900,-
TOYOTA COROLLA 2.0 T Mile: 05-11-99 Km.: 99.000 Price: 137.900,-	FIAT BRAVA 1.6 Mile: 15-10-99 Km.: 143.900,-
TOYOTA COROLLA 1.8 L Mile: 28-09-99 Km.: 33.000 Price: 109.900,-	FIAT TEMpra 2.0 Mile: 04-01-99 Km.: 80.000 Price: 114.900,-
TOYOTA COROLLA 1.8 L Mile: 02-09-99 Km.: 31.000 Price: 124.900,-	FIAT ESCORT 1.6 L Mile: 03-03-99 Km.: 48.000 Price: 79.900,-
TOYOTA CAMRY 2.0 L Mile: 09-01-99 Km.: 74.000 Price: 107.900,-	HONDA CIVIC 1.4 L Mile: 07-09-97 Km.: 68.000 Price: 99.900,-
TOYOTA AVENTIS 2.0 L Mile: 07-04-99 Km.: 32.000 Price: 174.900,-	MAZDA XEZ 1.8 L Mile: 08-10-97 Km.: 81.000 Price: 59.900,-
TOYOTA CAMRY 1.8 L Mile: 13-05-99 Km.: 183.000 Price: 44.000,-	OPEL ASTRA 1.7 L Mile: 21-03-94 Km.: 176.000 Price: 89.900,-
TOYOTA YARIS 1.3 L Mile: 09-04-99 Km.: 19.000 Price: 123.900,-	OPEL VECTRIA 1.8 L Mile: 15-06-97 Km.: 80.000 Price: 82.900,-

*** Brúktir bílar yvir 75.000 kr. verða seldir við BRÚKTILAVÁTTAN**

****TOYOTA bílar hava 3 ára garanti frá fyrsta skrásetingar dato.**

VEIRUVOGNAR	
TOYOTA LANDCRUISER 4.0 L Mile: 17-09-99 Km.: 322.000 Price: 66.000,-	MAZDA B-6000 PICK-UP Mile: 01-10-00 Km.: 14.000 Price: 132.900,-
STØKK INN Á GÓLYV	
REYNI SERVICE	
Tøgnin Løngi - 100 Høvdi - Tel. 676666	

Sosialurin

Sosialurin
 Stovnaður: 1927
Ábyrgdarblaðstjóri:
 Jan Müller jan@sosialurin.fo
Blaðstjóri:
 Eiríkur Lindenskov eirur@sosialurin.fo
Tíðindaleiðari:
 Jústinus Eidesgaard justinus@sosialurin.fo
Marknaðardeild: lysing@sosialurin.fo
 Jonhard Hammer jonhard@sosialurin.fo
 Finnberg Nattestad finnberg@sosialurin.fo
 Anja Weihe anja@sosialurin.fo
Blaðfólk:
 Áki Bertholdsen aki@sosialurin.fo
 Eyðun Klakstein eydun@sosialurin.fo
 Edvard Joensen edvard@sosialurin.fo
 Turið Kjölbroy turid@sosialurin.fo
 Stefan í Skorini stefan@sosialurin.fo
 Heri á Røggi heri@sosialurin.fo

Ítróttur:
 Jákup Mørk jakup@sosialurin.fo
Myndamenn:
 Jens Kristian Vang jensk@sosialurin.fo
 Álvur Haraldsen alvur@sosialurin.fo
Sosialurin í Norðoyggjum:
 Postsmoga 231
 Nólsoyar Pálsøta 1
 700 Klaksvík
 Tel. 458686 fax 458687
 e-post: klaksvik@sosialurin.fo
Uppseting/prent:
 Uppseting: Hestprent
 Prent: Prentmiðstöðin
Útgevandi:
 Sp/Í Sosialurin

Avgreiðsla:
 Mán.-frí. 8-16
 Argjavegur 26,
 Tel. 311820, Fax 314720
Postadressa:
 Postboks 76, 110 Tórshavn
E-mail:
 post@sosialurin.fo
 lysing@sosialurin.fo
 lysingartorg@sosialurin.fo

Blaðið verður prentað
 mánadag-fríggjadag klokkan 14⁰⁰

Lýsingar					
Freistir:	Tekstlýsingar	Størra lýsingar	Lýsingartorgið	Heilsanir	
Týsdagsblaðið	Mán.kl. 10	Frí. kl. 15	Frí. kl. 12	Frí. kl. 12	
Mikudagsblaðið	Týs. kl. 10	Mán. kl. 15	Mán. kl. 12	Mán. kl. 12	
Hósdagsblaðið	Mik. kl. 10	Týs. kl. 15	Týs. kl. 12	Týs. kl. 12	
Fríggjadsagsblaðið	Hós. kl. 10	Mik. kl. 15	Mik. kl. 12	Mik. kl. 12	
Leygardagsblaðið	Frí. kl. 10	Hós. kl. 15	Hós. kl. 12	Hós. kl. 12	

Størra lýsingar, sum nógv arbeiði stendst av, mugu vera inni í góðari tíð og

áðrenn ásettut freistir.

Framhjápláss má umbíjast í góðari tíð.

Stødd:

Ein heil síða í Sosialinum er 254 mm breið og 346 mm í hædd. Breiddin á

einum teigi er 39mm og rúmið millum teigarnar er 4mm.



Hogfossur