

Flaggdagskoyring við ellisakførum

ELLISAKFØR

Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

Undir flaggdagskoyringini hjá Føroya Ellisakførum í Havn vóru fleiri »nýggj« ellisakfør at síggja.

Flaggdagskoyringin hjá Føroya Ellisakførum hevur verið eitt afturvendandi tiltak, síðan felagið varð stovnað í 1992. Hesaferð vóru nógv akfør við í tiltakinum, bæði motorsúkkur og bilar. Eisini vóru nøkur nýggj ellisakfør, sum ikki áður hava verið við í flaggdagskoyringini.

Ellisakførini koyrdu frá felagshølunum hjá Føroya Ellisakførum yviri við Strond í raðkoyring gjøgnum býin og oman á Kongabrunna, har tey vóru sýnd fram, meðan flaggdagshaldið var á Vaglinum.

Tá flaggdagshaldið var liðugt, bleiv aftur koyrt yvir í felagshølini yviri við Strond. Eftir ein steðg upp á umleið ein tíma koyrdu ellisakførini í raðkoyring niðan á Oyggjarvegin til eina filmsupptøku, sum skal nýtast til ein film, ið skal lýsa Føroyar sum ferðamannaland.

Samrøða er við Charlis Johansen og Sigmund Hansen, sum eru eigarar av "nýggjum" ellisakførum í Bilradio á Rás2 hósdagin kl. 16.05.



Eitt av nýggju ellisakførunum, ein Buick Wildcat hjá Charlis Johansen í Runavík

Mynd: Birgir Waag Høgenesen



Ársins vørubilar
í Danmark og Europa

Danske Motorjournalisters Klub
hava kosið Fiat Fiorino til ársins
vørubíl í Danmark 2009.



Prísir úr einans **130.000** v/mvg

NORDCAR

Smiðjugerði 4 · 100 Tórshavn · Tel 30 80 80
nordcar@nordcar.fo · www.nordcar.fo

Bedford lastbilurin
frá 1951 hjá
Sigmundi Hansen í
Kollafirði



Bæði nýggjar og gamlar
motorsúkkur koyrdu í býnum
flaggdagin



Motorsúkkur og bilar
yviri við Strond.
Fremst er ein Ford A
frá 1930 hjá Eiriki
Lindenskov



Tveir lastbilar úr Kollafirði.
Rasmus Rasmussen frá I.R.
Lastvognum við einum Scania
frá 1995 og Sigmund Hansen
við sínum Bedford frá 1951