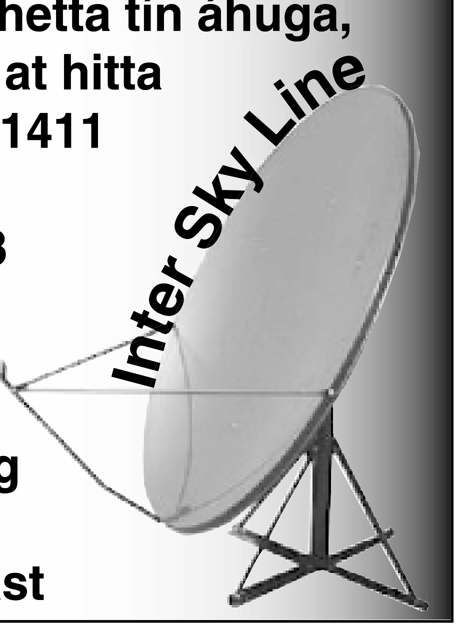
SERTILBOÐ
Sky digital og Orbit Network.
prísur 4.995,-
avmarkað nøgd
Kort og móttakari, alt fæst nú á einum stað.
Kortsáttmála beinleiðis við Sky Digital.
Sjálvandi tann tryggasta loysnin.
Hevur hetta tín áhuga, eru vit at hitta á tlf 421411 ella 255328
Inter Sky Line
Fígging kann útvegast



HYGG HER
CITROËN Mercedes-Benz MITSUBISHI MOTORS
Ivan Johansen Bilar
www.ivan.fo
Brúktir bilar til sølu

Verksmiðjumerki	km.	mán.	árg.	søluprísur
Suzuki Baleno 1,3 3h	110.500	mai	1996	55.000,-
Mitsubishi Pajero 3h van	208.500	sep.	1986	60.000,-
Mitsubishi Lancer 1,5 EXE	118.000	jun.	1992	65.000,-
Citroën ZX 1,4i	103.000	aug.	1995	70.000,-
Citroën ZX 1,4i Image 5/h	83.500	mar.	1996	70.000,-
Mitsubishi Galant 2,0 GTi	170.000	mai	1989	65.000,-
Ford Escort 1,8D CLX	187.000	nov.	1995	60.000,-
Honda Accord 1,8i HB	54.000	apr.	1998	140.000,-
Honda Civic 1,4i 4h	118.500	des.	1995	85.000,-
Mitsubishi Pajero 2,5TD	220.000	okt.	1986	30.000,-
Kia Sportage 2,0i	42.500	okt.	1997	100.000,-

OG FLEIRI AÐRAR BRÚKTAR BILAR SO HYGG INN Á GÓLVIÐ OG FÁ EITT GOTT TILBOÐ!
Vælkomin til
CITROËN Mercedes-Benz MITSUBISHI MOTORS
Ivan Johansen Bilar
www.ivan.fo
Sosialurin - 311820

Sosialurin
www.sosialurin.fo

Skip kroyst úr føroyska flotanum

– Tað, sum hetta førdi við sær, er, at eitt skip, sum ætlaði at koma undir føroyskt flagg, blívur verandi undir útlendskum flaggi og eitt skip afturat verðuyr kroyst til at fara undir útlendskt flagg, sigur formaðurin í Reiðarafelagnum fyri Farmaskip

FARMASIGLING
Áki Bertholdsen

At fara undir útlendskt flagg er ein møguleiki, sum øll føroysk skip hava. Og vit mugu alla tíðina meta um tær treytir, vit hava at virka undir, sigur Árni Joensen, formaður í Reiðarafelagnum fyri Farmaskip og stjóri í Skipafelagnum

– Hetta fer at føra við sær, at skip fara at verða kroyst úr føroyska farmaflotanum.

Árni Joensen, formaður í Reiðarafelagnum fyri Farmaskip er alt annað enn nøgdur við sáttmálan, sum varð gjørdur við Skipara- og Navigatørfelagið leygardagin um um navigatørarnar við farmaskipum.

Árni Joensen sigur, at tað var ógvuliga óheppið, at ongin sáttmáli fekst fyri vaktar- og veitaraskipini.

– Avleiðingin av sáttmálaloysinum er, at tað liggur fast, at eitt veitaraskip, sum skuldi koma undir føroysk flagg, ikki kemur kortini.

– Samstundis er tað alt, sum talar fyri, at eitt annað skip eisini verður kroyst úr flotanum og fer undir útlendskt flagg, tí er ongin sáttmáli, fáa tey ikki siglt undir føroyskum flaggi .

Hvat viðvíkur teimum smærru skipunum, dugir Árni Joensen ikki at meta um, hvat hendir.

– Tey hava siglt í fleiri ár við ongum sáttmála og spurningurin er, um tað er neyðugt við sáttmála. Men vit hildu, at best var at fáa skipað viðurskifti á økinum. Tað gekk ikki og nú er óvist, hvat hendur.

Hækkar ov nógv

Annars sigur Árni Joensen, at nýggi sáttmálin fyri tey vanligu farmaskipini ger, at kostnaðarstøðið hækkar alt ov nógv.

– Vit síggja tann nýggja sáttmálan sum eina stóra hóttan ímótai føroyskari farmasigling. Inntøkurnar hjá vinnuni hækka ikki fyri tað um hýrurnar hækka, tí marknaðurin betalir ikki hægri farmagjøld til føroysk skip, enn hann betalir fyri onnur skip. So tá ið hýrurnar hækka, verður bara minni eftir til onkran annan.

– Samstundis er kappingin sera hørð á økinum og vit kappast við eina útlendska vinnu, ið fær nógv størri studning enn vinnan í Førooyum fær.

– Skipara- og Navigatørfelagi leggur eitt krav fyri okkum um at fáa hýrurnar upp á danskt støði. Men danska DIS skipanin ber nógv størri studning í sær enn tann føroyska FAS skipanin. Sostatt ber ikki til at samanbera støðuna treytaleyst, tí í Føroyum er ongin til at betala gloppið, sum er ímillum studningin í DIS skipanini og tann í FAS skipanini.

Men Árni Joensen sigur, at tað er ein politiskur spurningur, sum hann onga ávirkan hevur á.

Meta um støðuna

Hann er heldur ikki samdur í hýrurnar í Føroyum eru á lægri støðið, enn tær eru uttanlands.

– Hýrurnar í Føroyum eru fult á hædd við hini norðanlondini og í summum førum hægri. Sjálvsagt finnast hýrur onkustaðni, sum eru hægri, men tað eru sanniliga eisini nógvar, sum eru lægri.

Hann sigur, at støðan í Føroyum ber í sær, at tey, sum hava møguleika at koma undir føroyskt flagg, gera tað ikki, tí so koma tey aloftast undir eitt hægri kostnaðarstøði, enn tey eru á nú.

– Og at fara undir útlendskt flagg, kunnu øll føroysk skip gera, um tað verður óliviligt í Føroyum.

– Tað eru metingar, sum hvør einstakur má gera sær.

Er tað so vandi fyri, at skipini hjá Skipafelagið fær undir útlendskt flagg?

– Tað er ikki ein spurningur, sum vit hava viðgjørt, ella hava tikið støðu til. Men vit eru í harðari kapping, har tað ikki er rúmd fyri ov stórum hækkingum. Vit hava farmaflutning á vinnuligum grundarlagi og tað skal sjálvsagt kasta nakað av sær. Tí mugu vit altíð meta um tær treytir, vit hava at virka undir, tí viðskiftafólkini vilja ikki betala okkum hægri farmagjald fyri tað um okkara kostnaðarstøði er hægri. Og at fara undir útlendskt flagg, er ein møguleiki, sum øll hava, sigur Árni Joensen.

IRF:

Skiljihøll tikin í nýtslu

ENDURNÝTSLA
Ingrid Bjarnastein

Á Hagleiti, norðan fyri brennistøðina hjá IRF í Leirvík, er bygd ein høll. Hendan høllin er ein skiljihøll, ið er ætlað til at skilja og bunda pappír og papp frá húsarhaldum og virkjum, sum IRF nú fer í holt við at endurnýta.

Síðani mai mánaða hevur IRF gjørt klárt til hesa endurnýtsluskipan, og hava teir savnað inn pappír og papp frá ávísum økjum. Nú eru allar maskinurnar royndarkoyrdar, og verða tær tiknar alment í nýtslu mánadagin 5. november.

Skrivstovur og onnur starvsfólkahøli eru liðug, og ein seinasta hond verður nú løgd á at royna at hampa rundan um bygningin.

Almenn móttøka verður í høllini hjá brennistøðini í hesum sambandi, mánadagin 5. november klokkan 14.00.

Fingu góð 20% í lønarhækking

Eftir umstøðunum er formaðurin í Skipara- og Navigatørfelagnum nøgdur við sáttmálan, sum varð gjørdur leygardagin fyri navigatørararnar við farmaskipum

SÁTTMÁLASEMJA
Áki Bertholdsen

Hóast tað er langt síðani, at sáttmálin fór úr gildi, heldur formaðurin í Skipara- og navigatørfelagnum, at tað hevur ikki gingið so galið við sjálvum samráðingunum

– Vit høvdu ætlað okkum meiri. Men sum umstøðurnar lagaðu seg, eru vit nøgdir.

Ellintur Abrahamsen, formaður í Skipara- og Navigatørfelagnum letur ikki illa at, nú tað loksins eydnaðist at fáa semju í lag fyri navigatørararnar, sum sigla við farmaskipum.

Tað var nú seinnapartin leygardagin, at Skipara- og Navigatørfelagið skrivaðu undir nýggjan sáttmála við Reiðarafelagið fyri Farmaskip um navigatørararnar við farmaskipum.

Ellintur Abrahamsen sigur, at eftir umstøðunum eru teir nøgdir við sáttmálan, tí hann heldur, at tað var trupult at fáa meiri burturúr, tá ið aðrir sáttmálar vóru gjørdir frammanundan, tí tað fekk ávirkan á hendan.

Sáttmálin ímillum Skipara- og Navigatørfelagið og Reiðarafelagið fyri Farmaskip gekk út 1. mars í ár, so tað hevur gingið strilti at fáa nýggjan sáttmála.

– Eg vil tó ikki siga, at sjálvar samráðingarnar hava gingið so illa. Men tað hevur gingið strilti at fáa gongd á samráðingarnar og tað hevur verið langt ímillum samráðingarfundirnar.

– Tá ið vit so fóru undir veruligar samráðingar, gekk tað ikki so galið, heldur Ellintur Abrahamsen.

Gevur gott 20%

Ellintur Abrahamsen sigur, at hesin sáttmálin gevur navigatørunum við farmaskipum eina lønarhækking upp á gott 20% um árið, tá ið allir snøklar eru taldir við.

Talan er um ein tvey ára sáttmála og í beinleiðis lønarhækking gevur sáttmálin navigatørunum 3% afturat 1. mars í ár og aftur 3% 1. mars komandi ár.

Men harafturat gevur sáttmálin navigatørunum tríggjar frídagar afturat í ár og aftur tríggjar frídagar afturat næsta ár og at enda tveir frídagar afturat seinni. Tvs at tá ið hetta sáttmálaskeiðið er runnið, hava navigatørarnir fingið átta frídagar afturat um árið.

Harafturat blivu aldursvíðbøturnar hækkaðar eitt sindur.

Somuleiðis er bøtt um umstøðurnar í sambandi við sjúkradagpening.

Áður hava navigatørar havt rætt til sjúkradagpening í fýra mánaðir. Men nú hava teir fingið rætt til sjúkradagpening í seks mánaðir, um teir annars hava seks mánaða uppsagnartíð. Tvs. at rætturin til sjúkradagpening fylgir uppsagnartíðini.

Elllintur Abrahamsen sigur, at sáttmálin hjá navigatørunum var afturútsigldur afturímóti øðrum sáttmálum.

– Hann er enn í lægra lagi, men vit vit hava vunnið nakað innaftur og vit hildu ikki, at vit komu longri í hesum umfarinum, sigur Ellintur Abrahamsen.

Men, sum tað sæst á aðrari grein her í blaðnum, er sáttmálin ikki galdandi fyri vaktar- og veitingarskip í oljuvinnuni

Mugu samráðast einaferð afturat

Sáttmálin, sum Skipara- og Navigatørfelagið gjærdu leygardagin, er ikki galdandi fyri vaktar- og veitingarskip í oljuvinnuni

SÁTTMÁLA-SAMRÁÐINGAR
Áki Bertholdsen

Hóast Skipara- og Navigatørfelagið gjørdi sáttmála við Reiðarafelagið fyri Farmaskip, eru partarnir ikki lidnir at samráðst, tí nú skulu tveir sáttmálar afturat gerast fyri vaktar- og veitingarskipini í oljuvinnuni

Hóast Skipara- og Navigatørfelagið og Reiðarafelagið fyri Farmaskip skrivaðu undir nýggjan sáttmála leygardagin, eru ikki allar súður syftar.

Sum tað sæst í aðrari grein í blaðnum í dag, gjørdu partarnir sáttmála seinnapartin leygardagin.

Men hesuferð er tað felt niður í sáttmálan, at hann er ikki galdandi fyri vaktar- og veitingarskip í oljuvinnuni.

Ellintur Abrahamsen, formaður í Skipara- og Navigatørfelagnum, sigur, at tað skulu tveir sáttmálar gerast fyri hesar báðar skipabólkarnar, ein fyri tey smærru vaktarskipini og ein fyri veitingarskipini.

Nær tær samráðingarnar verða, er ikki greitt enn.

Ellintur Abrahamsen væntar tó ikki serligar trupulleikar av hesum báðum sáttmálunum í hvussu so er væntar hann ikki at trupulleikar fara at standast av at fáa semju um sáttmálan um tey smærru vaktarskipini, ið liggja uppi yvir boriholum, kaðalum og tílíkum.

Hinvegin er tað longri ímillum partarnar í spurninginum hin sáttmálan, ið skal gerast. Hann er serliga um vaktarskipini og veitingarskipini, ið, m.a. hava til uppgávu at ansa eftir fólki og plattformum o.s.fr.

Ætlanin var at samráðast hesar báðar sáttmálarnar samstundis sum samráðst varð um sáttmálan, sum varð undirskrivaður leygardagin, men tað gekk ikki og tí mugu samráðingar verða seinni.

Fóru til hendurs í Sørvági

LØGREGLUTÍÐINDI
Stefan í Skorini

Leygarnáttina fekk løgreglan í Vágunum fráboðan um harðskap í eini veitslu í Sørvági. Ein varð skallaður so illa, at hann mátti undir læknahond.

Løgreglan veit, hvør gerningsmaðurin er, men hevur ikki funnið hann enn, hóast hon hevur roynt at leita í Vágunum.

Somu nátt varð læknin aftur boðsendur til dansin í Miðvági, har ein var dottin so illa, at hann hevði fingið eina rivu í andlitið.

Herverk varð eisini framt leygarkvøldið á Hotel Vágum. Onkur hevði brotið tann stóra rútin við høvuðsdyrnar, men løgreglan tekur ikki tað málið upp, tí eigarin greiðir sjálvur málið.

Innbrot í Bonus

INNBROT
Stefan í Skorini

Løgreglan í Runavík hevur havt nóg mikið at síggja til við innbrotum seinastu dagarnar. Leygarnáttina hevði onkur aftur verið uppá spæl. Tað var í kioskini Bonus á Glyrum. Gerningsmaðurin slapp inn ígjøgnum eina lúku, sum fyrr varð nýtt til at avgreiða viðskiftafólk.

Eingin peningur var í kassanum, men gerningsmaðurin hevur tikið fleiri kartong av sigarettum og aðrar handilsvørur.

Hesin er neyvan tann sami, sum framdi innbrotið í Keypssamtøkuni og í Litaval.

Bussur fekk skaða av vindi

LØGREGLUTÍÐINDI
Stefan í Skorini

Leygarkvøldið fekk ein bussur skaða av tí nógva vindinum, sum var hetta kvøldið. Hann koyrdi millum Sund og Kaldbaksbotn, tá ein strong hvirla, tveitti skerv og grús móti bussinum.

Bussurin fekk skaða av steinsløgum framman og á høgru síðu. Ógvuliga nógvur vindur var á Kaldbaksfirði leygarkvøldið. Ættin var útsynningur vestan, sum er ringasta ætt á firðinum.

Følsk fráboðan

LØGREGLUTÍÐINDI
Stefan í Skorini

Leygarnáttina fekk løgreglan eina falska fráboðan. Ein ringdi, uppgav skeivt navn og segði, at ein varð stungin niður í badmintonhøllini.

Løgreglan fór beinanvegin á staðið, og sjúkrabilurin varð eisini boðsendur. Alt var tó stilt og friðarligt, tá løgreglan kom niðan.

Hetta verður tikið ógvuliga álvarsamt, og tí verður málið kannað nærri.