

Kristeligt Dagblad gott ár

Árið í fjør royndist væl hjá danska blaðnum Kristeligt Dagblad. Eftir skatt var avlopið 1,9 millión krónur. Í roknskapinum sæst, at tað mesta av árinum minkaði blaðsølan, men at gongdin vendi stutt fyri árslok. Sagt verður, at hendan gongdin hevur hildið fram higartil í ár, og at tað dagliga upplagið liggur um 26.000 bløð nú. Harafturat fekk heimasíðan hjá blaðnum nógvar lesarar afturat í fjør, so vitjaninar vóru meiri enn 60 prosent fleiri enn árið fyri. Umsetningurin hjá Kristeligt Dagblad í fjør var 95 milliónir krónur.

Kristeligt Dagblad

Strongdir prestar

Tað eru ikki bara stjórar, sjálvstøðug vinnurekandi og onnur vinnulívs- ella handilsfólk, sum arbeiða meiri enn 40 tímar um vikuna, og sum av og á kenna seg strongd. Tí sambært einari kanning, sum danska kringvarpið hevur gjørt, liða prestarnir á oynni Bornholm eisini av strongd. Í kanningini siga næstan 90 prosent av prestunum har, at nakrar ferðir um árið kenna teir seg strongdar og útbrendar. Teir somu prestarnir siga eisini, at teir arbeiða meiri enn 40 tímar um vikuna. 47 prosent av prestunum á Bornholm siga, at teir hava umhugsað at fáa sær annað starv.

Feministar øtast av Jóhan Dahl

Í einum opnum brævi í bløðunum í vikuskiftinum vístu nakrar bóka-klubbakonur á tað margháltliga við, at landsstýrismaðurin í javnstøðumálum ikki gongur undan í stríðnum fyri javnstøðu, tá hann velur fyra mannfólk í nevndina hjá almenna partafelagnum Atlantic Airways

JAVNSTØÐA

Rigmor Dam
rigmor@sosialurin.fo

Tað er mangt sum bendir á, at hóast ein meiriluti av teimum, sum ganga í mið-námsskúla eru kvinnur, so kunnu tær spara sær ómak-in. Tí tær verða ongantíð skikkaðar at fáa sess í nevndum, har teir jonglera við millónum.

Hetta má vera niður-støðan, eftir at hava prátáð við nakrar kvinnur, sum eina ferð um mánaðin hittast í sonevnda Bókaklubbanum, fyri at prátá um bókur, tær hava lisið, men eisini um politikk, javnstøðumál og onnur samfelagsviður-skifti.

Tá Jóhan Dahl, lands-stýrismaður í vinnu- og javnstøðumálum, herfyri valdi fyra mannfólk, og onki konufólk, í nevndina fyri almenna partafelagið Atlantic Airways, varð ovboðið í Bókaklubbanum. Tær kendu seg snøgt sagt so provokeraðar, at tær gjørdur av at senda lands-stýrismanninum eitt opið bræv, sum eisini varð sent bløðunum.

- Tað er so lætt at brokka seg heima og fyri hvørji aðrari. Her var talan um

eina somikið groteska støðu, at vit samdust um, at gera vart við okkara ónøgd alment, sigur Katrin Gaard, fulltrúi, sum eisini var hon, sum setti gongd á málið við at senda hinum í Bókaklubbanum ein teldupost. Hinar loftaðu bóltinum og skjótt varð brævið orðað og sent avstað.

Sakna grundgeving

Í sambandi við nevndar-valið í Atlantic Airways vilja vit her við heita á teg (Jóhan Dahl, red.) um at koma við eini grundgeving fyri, hví eingin kvinna var millum tey umboðini, sum tú vegna Føroya Landsstýri hevur valt í nevndina.

Við Sosialin greiða tær frá, at endamálið við brævi-num er, at fáa at vita, hví landsstýrismaðurin í javnstøðumálum bara valdi mannfólk í nevndina: hvørj-ir førleikar nevndarlimirnir skuldu hava, og hvat hann ítøkiliga gjørdi fyri at finna skikkaðar kvinnur - antin her á landi ella uttanlands.

Margit Stórá, fulltrúi og sjúkrarøktarfrøðingur: Vit vita ikki, um tað eru skikkaðar kvinnur. Men vit krevja í minsta lag at fáa at vita hvørji kriterii valt varð út frá, áðrenn farið varð út at leita eftir nevndarlimum.

Ann Damgaard, cand. merc.dat: Ja, hvussu hevur man leitað, og hvat hevur man gjørt fyri at finna kvinnur? Tað kundi eg hugsað mær at vita.

Ólúvá Zachariasen, tíð-indakvinna og samskipari: Eg vil vita hvørja útbúgving, persónligar eginleikar og royndir hann vil hava? Skal eg keypa argumentið um, at ongin skikkað kvinna var, so má eg vita hetta.

Førleikar ella kyn

Tá tú í útvarpinum tann 24.

apríl vart spurdur um, hví ongin kvinna var millum tykkara umboð í nevndini hjá Atlantic Airways, svaraði tú, at tit høvdu konsentrerað tykkum um at velja tey best kvalifiseraðu fólkinu i hasa nevndina.

Vit hoyrdu svarið, men skilja als ikki grundgevingina. Og tí spyrja vit: Hvat eru tað fyri kvalifikatiónir, sum umboðini hjá Landsstýrinum í nevndini hjá Atlantic Airways hava, sum ongin kvinna í landinum (ella í øllum heiminum) hevur?

Ann Damgaard: Tað er hetta afturvendandi ”Hokus Pokus” orðið kvalifikatiónir, sum steðgar øllum orðas-kifti. At tað skulu vera førleikar og ikki kyn, sum eru avgerandi. Við altíð at velja mannfólk, sigur tú, at menn generelt eru klókari enn kvinnur.

Katrin Gaard: Eg eri eisini vónbrotin av, at lands-stýrismaðurin enn ikki sig-ur seg hava spurt nakra kvinnu. Hevði hann so av illum sagt, at hann hevur spurt sjei kvinnur, men ongin hevði hug.

Margit Stórá: Tað skulu sjálvandi ikki bara vera kvinnur fyri at vera kvinnur. Men vit eru sannførdar um, at tað eru skikkaðar kvinnur til nevndina í Atlantic Airways. Eg spyrji bara: hví eru teir, sum eru valdir, betri skikkaðir enn ein kvinna?

Tað almenna gongur undan

Serliga tí Vinnumálaráðið, og harvið tú sjálvur, umsitur javnstøðulógina og javnstøðumál, sum skal tryggja javnrættindi millum kyn-ini... Hendan atferðin.. má metast at vera í stríð við andan í grein 8 í javnstøðulógini, har allar nevndir, ráð, umboð og



Nakrar teirra í Bókaklubbanum. Aftast f. v.: Ann Damgaard, cand.merc.dat; Jenny Kingbo, cand.scient.pol; Katrin Gaard, fulltrúi. Niðast f.v.: Margit Stórá, fulltrúi og sjúkrarøktarfrøðingur; Ólúvá Zachariasen, tíðindakvinna og samskipari, og Hallbera Friða West, cand.scient.pol og ráðgevi

líknandi, sum fyrisitingar-valdið útnevnir, skulu vera javnt samansettar av báðum kynunum.

Hóast tær í Bókaklubbanum vita, at Atlantic Airways er eitt privat felag, og tí ikki umfatað av reglunum um kynsbýtið í javnstøðulógini, halda tær í minsta lagi, at Jóhan Dahl, lands-stýrismaður í javnstøðumálum, eigur at ganga á odda í stríðnum fyri javnstøðu.

Katrin Gaard: Tá lands-stýrið velur umboð í eina privata nevnd, eigur tað sjálvandi at taka javnstøðu-atlit. Eitt og hvørt landsstýrisfólk hevur skyldu til at taka javnstøðu-atlit, tí tað umboðar fólkið. Og landsstýrismaðurin hevur um nakar eina skerpaða skyldu!

Jenny Kingbo, cand. scient.pol: Um ikki politik-ararnir praktisera lógina, hvør skal so gera tað? Ein kann heldur ikki vera lands-stýrisfólk í kringvarps-málum og ikki rinda kring-varpsgjald.. ella í skattamálum, og ikki rinda skatt. So hetta er eitt ómetaliga vánaligt signal at senda út frá tí almenna, tí hví skulu privatar vinnulívsnevndir taka javnstøðu-atlit, tá tað almenna ikki ger tað?

Hallbera West, cand. scient.pol og ráðgevi: Ein kann ikki siga, at hann forvaltar hetta økið á fullgóðan hátt, tá hann júst er lands-stýrismaður í javnstøðumálum. Samanbera vit til dómis við Svøríki hevur Gøran Persson alment sagt seg vera feministur. Har er tað als ikki stovureint ikki at

vera feministur.

Margit Stórá: Og so hevur hann ferðast land og ríki runt við javnstøðubóðskapinum saman við javnstøðu-nevndini. Tað hongur snøgt sagt ikki saman.

Ólúvá Zachariasen: Tá hetta landsstýrið varð skipað, varð sagt, at man ongan-tíð aftur fór at tora at skipað eitt landsstýri við ongari kvinnu. Men tað er eftir øllum at døma í lagi í sambandi við nevndarval.

Jenny Kingbo: Tað er eisini láturligt, tá hann sig-ur, at næstu ferð verða tað kanska fyra kvinnur, tí tað hevði heldur ikki verið javnstøða. Og so hesi lægni retorikkurin, har hann líka-sum ger gjøldur við málinum. Sum um at vit kvinnur vóru børn: "bíða nú, slappa nú av.. tú sleppur við næstu ferð". Hesin hugburðurin er rættiliga provokerandi.

Hallbera West: Hetta er tann typiska ”Rip, Rap og