Vænta nógva sild

Fyri nøkrum døgum síðani frættist, at Magnus Heinason hevði sæð nógva sild í føroyskum øki, og sum skilst eru tíðindini tey somu í hinum londunum, sum veiða norðhavssild. Íslendingar vænta sær eisini nógv av sildini í summar. Íslendska kvotan er 250.431 tons, og í reiðarafelagnum vænta teir, at kvotan verður uppfiskað. Virkini á landi vænta eisini at fáa væl burturúr. Sildarvinnslan á Neskaupstaði sigur við Vísir, at enn er ov tíðliga at meta um úrslitið, tí tað er avgerandi, hvussu nógv fer til matna. Tey vænta kortini, at landingarvirðið verður millum 12 og 14 milliardir íslendskar krónur.

Kreppan kostar 160.000 arbeiðspláss

Danski búskapurin er á veg niður í ein aldudal, sum fer at kosta søguliga mong arbeiðspláss, og politiska tosið um, at støðugari viðurskifti í altjóða og danska búskapinum fara at útvega nýggj arbeiðspláss, er uttan hald í veruleikanum. So bersøgið er danska ídnaðarfelagið í einari nýggjari meting, sum felagið kunngjørdi í dag. Dansk Industri sigur í metingini, at Danmark fer at missa 160.000 arbeiðspláss tey bæði næstu árini ella næstan tvær ferðir fleiri, enn stjórnin roknaði við í desember. Tað er ikki bara ídnaðarfelagið, sum er so dapurskygt. Nordea-bankin sigur í sínari meting, at millum 150.000 og 160.000 missa arbeiðið orsakað av kreppuni.

Landsveganevndin mælir til broytingar

Landsferðslunevndin mælir til at gera fleiri broytingar á vegaloysnina í Sandavági, sum skulu betra um ferðslutrygdina. Nevndin mælir tó frá at taka ferðsluoynna burtur, tí tað verður mett sum eitt afturstig fyri ferðslutrygdina

FERÐSLUTRYGD
Eirikur Lindenskov
eirikur@sosialurin.fo

Landsferðslunevndin, sum umboðar Ráðið fyri Ferðslutrygd, Landsverk og løgregluna, hevur seinnapartin havt fund um vegaforðingina í Sandavági. Hetta hendir eftir at enn eitt óhapp hendi við forðingina seinnapartin í gjár.

Nevndin mælir til at gera fleiri broytingar, sum skulu gera vegaloysnina tryggari. Talan er um tey ferðslutrygdartiltøk, sum danska Vejdirektoratet hevur skotið upp í síni eftirmeting av ferðsluforðingini – umframt onnur tiltøk.

Fyri tað fyrsta skulu bilførararnir, sum koma til Sandavágs norðanífrá hava tíðiligari fráboðan um vegaforðingina. Eitt skelti verður sett upp við vegjaðaran, sum týðiliga sigur frá, at ein vegaforðing er fyri framman. Eisini verður eitt øki við rumlirúpum fest á koyribreytina, so bilførararnir verða ávaraðir í góðari tíð.

Frammaundan eru býarskelti sett upp báðumegin høvuðsvegin áðrenn vegaforðingina, sum boða frá, at bilførarin er komin inn í bygt øki, og nú bert hevur loyvi at koyra 50 km/t.

Eisini verður yvirhálingarforboðið norðan fyri ferðsluoynna longt.

Við sjálva ferðsluforðingina verður brúgvarsteinarnar, sum eru lagdir í koyribreytina fremst í vegbuginum, tiknir burtur. Hetta verður gjørt, so at hettar økið fellur betri saman við koyribreytini, og tað verður lættari at koyra ígjøgnum forðingina.

Samstundis verður svarta asfaltið í kanaliseringini tikið burtur, tí mett verður, at tað kann órógva bilførarnar. Tað verður skift við ljósari asfalt, sum hevur sama lit sum koyribreytin annars.

Á ferðsluoynni verða størri og sjónligari skeltir sett upp, og rumlirúpur verða festar í vegin beint við oynna, so at bilførararnir verða ávaraðir um teir koma oynni ov nær.

Eftir at hava viðgjørt málið mælir landsferðslunevndin frá at flyta ferðsluoynna, ella at taka hana burtur.

Nevndin leggur dent á, at oyggin er ein partur av eini heildarætlan, sum skal ferðslutryggja økið.

Verður oyggin flutt ella tikin burtur fer tað at ganga út yvir ferðslutrygdina hjá teimum, sum eru til gongu. Eisini fer ætlanin við at ferðslutryggja vegamótið við ferðsluforðingina tá fyri skeytið, metir nevndin.

Við betri uppmerking, ávaringum og broytingunum annars roknar landsferðslunevndin við, at tað fer at eydnast at gera vegaforðingina ferðslutryggari. Nevndin heldur at tiltøkini fara at hava serliga stóran týdning hesa fyrstu tíðina, til fólk hava vant seg við hettar nýggja tiltakið, sum hevur til endamáls at tálma ferðini.

Ferðsluoyggin í Sandavági verður ikki beind burtur á hesum sinni. Men á oynna verða størri og sjónligari skeltir sett upp, og rumlirúpur verða festar í vegin beint við oynna, so at bilførararnir verða ávaraðir um teir koma oynni ov nær
Mynd: Edvard Joensen

ALMANNAMÁLARÁÐIÐ

Deildarstjóri til Almannamálaráðið

Starv sum deildarstjóri í Almannamálaráðnum er leyst at søkja.

Umsóknir skulu vera ráðnum í hendi í seinasta lagi 8. juni 2009, kl.12.00.

Les meira á www.amr.fo.