Ræstkjøta-kvøld

Leygarkvøldið 3. november

Ræst kjøt og súpan,
Kaffilte við dessert omaná

pr. pers. kr. 225,-

Borðbílegging á tlf. 31 75 00

Hotel Føroyar

Fyrstur við tí seinasta
5 ferðir um vikuna

Ja!
Sjálvandi vil eg halda Sosialin

Undirritaði teknar seg sum haldara av Sosialinum, og fái blaðið 5 ferðir um vikuna.

Navn: ____________________

Bústaður: ____________________

Postnr.: ____________________

Bygd/býur: ____________________

Undirskrift: ____________________

Ókeypis
Verður sent ópostað
Sosialurin rindar postgjaldið

64

Sosialurin
Postsmoga 76
110 Tórshavn

Framhald av síðu 6

nógv um rationalisering á ein skipaðan hátt – og hví loyvir hann tá slíkum?

- Tað er ein spurningur tit eiga at seta løgmanni. Eg kann bert siga, at tað politiska orðaskifti um, hvussu, hví og hvørjar stovnar man kann flyta hevur ongantíð verið í landsstýrinum, meðan eg havi verið har.

- Men er tað so, at tá landsstýrismenn bara soleiðis hissini kunnu taka og velja og vraka og á tilvildarligan hátt flyta almennar stovnar, í veruleikanum misbrúka stovnarnar til sín egna politiska vinning?

- Tá landsstýrismenn flyta stovnar á henda hátt so gera teir tað uttan, at tað er partur av eini heild, og tá kann man so kalla tað tað ein vil.

Mangla sakligar grundgevingar

- Verða stovnar fluttir uttan, at starvsfólkini eru tikin við uppá ráð, er so ikki vandi fyri, at stovnarnir missa fólk við neyðugu vitanini og royndunum, soleiðis at endin kann verða, at stovnurin verður ambuteraður?

- Sum útgangspunkt haldi eg tað vera skeivt at flyta stovnar, bara tí tað er eitt politiskt ynski. Tað má vera ein saklig grundgeving fyri tí sigur Bjarni Djurholm, sum eisini heldur, at tær 6-7 flytingarnar, sum hava verið í hesum valskeiðnum, eru allar grundaðar á politisk ynski og ikki á eina sakliga menning.

- Tað er politiskt ynski um at flyta stovnar út um landið, men eg dugi ikki at síggja, at man sakliga hevur havt eina viðgerð av tí. Og hetta kann vera orsøkin til, at ístaðin fyri at tú skapar eina einkult funktión eina staðni so fær tú dupultfunktiónir burtur úr tí. Tvs. at tú fær í veruleikanum eitt samfelag, sum verður dýrari og meira óhøgligt.

- Hví hevur tú sum landsstýrismaður og partur av samgonguni ikki mótmælt hesi gongdini?

- Í sambandi við ta politisku viðgerðina havi eg fleiri ferðir sagt mína hugsan um, at hetta er ein skeiv gongd?

- Sær tú tað sum ein trupulleika, at tann persónurin, sum kanska átti at stýrt hesi gongdini skilagott og rætt, nevniliga løgmaður, er inhabilur, tí hann eisini fegin sær stovnar fluttar í sítt valdømi – eitt nú skal umsitingin av kolvetnisskatti flytast av Argjum til Norðoyggjar og ein partur til Suðuroyar?

Bjarni Djurholm heldur fyri, at hetta at tú stovnar deildir uttan fyri hana á Argjum, má vera eitt klassiskt dømi um, at tú ikki bara fær eina dupultfunktión men eina trídupulta funktión burtur úr. Og tað er so enn eitt dømi um, at man ger hetta meira fyri at signalera ein politiskan vilja heldur enn at vísa á sakliga grundaðar avgerðir. Um løgmaður er samdur í hesum sigur landsstýrismaðurin ikki vita.

Bjarni Djurholm sigur víðari, at tá Skipasýnið og aðrir stovnar vórðu fluttir so skuldi tað verið partur av eini samlaðari heild og tað heldur hann ikki, at tað hevur verið. - Verður henda gongdin tískil meira regulin heldur enn undantakið so kanst tú fáa eina spjaðing í tann almenna sektorinum, sum ger, at hann fer at virka verri, verður dýrari og ikki kann veita tær vørur, sum brúkarin hevur tørv á.

- Poul Mohr, stjóri metir avgerðina hjá Jørgen Niclasen at vera misnýtslu av sínum politiska valdi!

- Tá tú ikki ger flytingar av stovnum eftir einum yvirskipaðum málsetningi, so er tað skjótt at blíva ákærdur fyri slíkt. Og tað er sera óheppið.

Δ

Hjálpargrunnurin fyri óarbeiðsførar fiskimenn

Umsóknarbløð til grunnin fáast við at skriva til: **Postboks 2114, FO-165 Argir,** ella at ringja á tlf. 316089 (svarar eftir arbeiðstíð) ella leggja boð á telefonsvararan.

Umsóknir til hjálpargrunnin mugu vera grunninum í hendi í seinasta lagi fríggjadagin 7. desember 2001.

Hjálpargrunnurin

Stórur brúktbilamarknaður

10.000 kr. av hvørjum bili - restina av hesari vikuni!

Mazda 323 F 1,8i GLX Grønur, 5 hurðar, 5 gear, Km. 35.000, árg. 11/99	119.000,-
Mazda 323 S 1,5i LX Bláur, 4 hurðar, 5 gear, Km. 39.000, árg. 08/97	97.000,-
Mazda 323 F 1,8i GLX Reyður, 5 hurðar, 5 gear, Km. 8.000, árg. 08/00	148.000,-
Mazda 323 F 1,8i GLX Gráur, 5 hurðar, 5 gear, Km. 7.000, árg. 03/00	134.000,-
Mazda 323 S 1,8i LX Reyður, 4 hurðar, 5 gear, Km. 68.000, árg. 05/97	90.000,-
Mazda 323 S 2,0 Diesel LX Bláur, 4 hurðar, 5 gear, Km. 112.000, árg. 08/98	120.000,-
Mazda 323 S 2,0 Diesel LX Gráur, 4 hurðar, 5 gear, Km. 74.000, árg. 08/99	125.000,-
Mazda 323 S 2,0 Diesel LX Bláur, 4 hurðar, 5 gear, Km. 109.000, árg. 02/98	118.000,-
Mazda 323 S 2,0 Diesel LX Reyður, 4 hurðar, 5 gear, Km. 119.000, árg. 08/98	115.000,-
Mazda 626 HB 2,0i GLX Reyður, 5 hurðar, 5 gear, Km. 197.000, árg. 11/87	38.000,-
Mazda 929 S 2,2i GLX Bláur, 4 hurðar, 5 gear, Km. 145.000, árg. 03/89	45.000,-
Ford Sierra Gráur, 5 hurðar, 5 gear, Km. 98.000, árg. 10/93	47.000,-
Toyota Corolla 1,6 Luna Reyður, 5 hurðar, 5 gear, Km. 38.000, árg. 04/99	122.000,-
Toyota Carina Sedan 1,8 CDX Grønur, 4 hurðar, 5 gear, Km. 44.000, árg. 10/97	128.000,-
Renault Megane 1,4e Grønur, 5 hurðar, 5 gear, Km. 34.000, árg. 09/99	110.000,-
Ford Mondeo Reyður, 4 hurðar, 5 gear, Km. 80.000, árg. 01/95	85.000,-
Toyota Carina St.car Hvítur, 5 hurðar, 5 gear, Km. 61.000, árg. 06/91	58.000,-
Ford Escort 1,8 Diesel St.car Gráur, 5 hurðar, 5 gear, Km. 85.000, árg. 05/96	98.000,-
Ford Escort 1,8 Turbo Diesel St.car Reyður, 5 hurðar, 5 gear, Km. 44.000, árg. 08/97	130.000,-
Renault Megane 1,4e Grønur, 5 hurðar, 5 gear, Km. 63.000, árg. 04/97	120.000,-
Renault Megane 1,6e Sedan Beige, 4 hurðar, 5 gear, Km. 35.000, árg. 08/98	120.000,-
Renault Twingo Reyður, 3 hurðar, 5 gear, Km. 48.000, árg. 04/99	84.000,-
Honda Accord 2,0i Vtec Grønur, 4 hurðar, 5 gear, Km. 44.000, árg. 11/98	185.000,-
Peugeot 106 Diesel Bláur, 3 hurðar, 5 gear, Km. 88.000, árg. 11/95	66.000,-
Renault Megane 1,6e Reyður, 5 hurðar, 5 gear, Km. 60.000, árg. 12/96	100.000,-
Renault Megane 1,4e Reyður, 5 hurðar, 5 gear, Km. 35.000, árg. 08/98	115.000,-
Toyota Carina Sedan DX Gráur, 4 hurðar, 5 gear, Km. 246.000, árg. 02/87	15.000,-
Ford Escort Tuscany Turbo Diesel Hvítur, 5 hurðar, 5 gear, Km. 112.000, árg. 06/97	88.000,-
Ford Escort St.car 1,6 Zetec Grønur, 5 hurðar, 5 gear, Km. 33.000, árg. 08/99	124.000,-
Fiat Tempra S.W.1,6Le. St.car Gráur, 5 hurðar, 5 gear, Km. 68.000, árg. 07/95	68.000,-
Renault Twingo Grønur, 3 hurðar, 5 gear, Km. 78.000, árg. 11/95	45.000,-
Ford Courier 1,8 Diesel Reyður, 4 hurðar, 5 gear, Km. 96.000, árg. 92	35.000,-

Opið er leygardagin

BERG MOTORS
BERG MOTORS

BERG MOTORS
Stamnvegur 1-3 • Tel. 31 35 35 • Fax 31 77 35