

Have adapted to changed times

Although the amount of goods transported between countries has plummeted drastically, Samskip have succeeded in avoiding red figures at the bottom line



Samskip began operations in the Faroes in 2004, and over the past five years, the company has acquired a considerable share of the Faroe transport industry.

It cannot be denied however, that times have changed significantly lately.

- "Samskip has been capable of adapting to this changing situation and coordinated their routes accordingly", confirms Mr Joel undir Leitinum, the company CEO.

This means that Samskip could present black figures on the bottom line for last year operations and the CEO is very pleased with this result, bearing in mind the outlook for the transport industry in general.

- "Therefore we still have a healthy company, although we are facing a headwind at the moment", he confirms.

Samskip operates two routes between the Faroes and the rest of the world. One route leaves Reyðarfirði in Iceland for the Faroes and then on to Rotterdam. From there it is possible to reach any other destination desirable.

The other route arrives at Kollafjord early on Monday morning, coming from Denmark, Sweden, Germany, Holland, Great Britain and Iceland.

- The vessel departs from Aarhus on Friday evening, facilitating a late cargo delivery, but has all the same, an early arrival".

Apart from transport, Samskip has another leg to stand upon and this is the large refrigeration plant in Kollafjord. Refrigeration capacity is 7000 tons and among their largest clients



Joel undir Leitinum, CEO of Samskip Føroyar

are foreigners and vessels from the third world.

- This is an industry in its own right, which Samskip has done much to expand and we have succeeded in attracting foreign vessels to off-load their cargo in the Faroes.

Mr Joel undir Leitinum says this is a new industrial venue, which Samskip has contributed to establish in the

Faroes. The truth is that there never before has been the level of activity as seen at the refrigeration plant last year.

Samskip have their head office at Kollafjord and this could not be any better says the CEO. The harbour facilities are excellent with the single longest stretch of quayside in the Faroes - a massive 540 metres. This

means several vessels can be serviced simultaneously.

- "Kollafjord is also geographically located in the middle of the Faroes, so the distance to other areas of the Faroes are short", says Mr Joel undir Leitinum.

More information on Samskip is accessible at www.samskip.fo

Hava lagað seg til broyttar tíðir

Hóast nøgdirnar av vøru, sum verða fluttar ímillum lond, er nógv minkað, hevur tað eydnast Samskipum at hava svørt tøl á botnlinjuni



Samskip byrjaði í Føroyum í 2004, men hesi fimm árin hevur felagið fingið ein rættiliga stóran leiklut í flutningsvinnuni í Føroyum.

Men tað skerst ikki burtur, at tíðirnar eru nógv broyttar í

seinastuni.

- Men tað hevur Samskip dugað at laga seg til og hevur lagt siglingina hareftir, staðfestir Joel undir Leitinum, sum er stjóri í felagnum.

Og tað merkir, at Samskip hevur svørt tøl á botnlinjuni í fjør og tað er stjórin væl nøgdir við, soleiðis sum myndin annars sær út í flutningsvinnuni.

- Tí hava vit framvegis eina sunna fyrirtøku, hóast tað rekur ímóti í lötuni, staðfestir hann.

Samskip siglur nú ímillum Føroyar og umheimin við tveimum linjum.

Onnur linjan gongur av Reyðarfirði í Íslandi til Føroyar og hiðani víðari beinleiðis til Rotterdam og haðani er samband út í heim, hvar tað skal vera.

Hin linjan kemur á Kollafjørð árla mánamorgun úr Danmark, Svøríki, Týsklandi, Niðurlondum,

Bretlandi og Íslandi.

- Farið verður úr Århus fríggjakvöld, soleiðis at vøran kann latast seint inn og er kortini tíðliga frammi.

Men umframt flutningin, hevur Samskip eisini eitt annað bein at standa á og tað er tann stóra frystigoymslan í Kollafirði.

Frystigoymslan er 7.000 tons og millum tey størstu viðskiftafólkunum hjá goymsluni eru útlendingar og annars skip úr triðja londum.

- Hetta er ein vinna fyri seg,

sum Samskip hevur gjørt nógv fyri at byggja út og tað hevur eydnast okkum at fáa nógv útlendsk skip at leggja farm upp í Føroyum.

Joel undir Leitinum sigur, at hetta er ein nýggj vinna, sum Samskip soleiðis hevur gjørt sítt fyri at byggja upp í Føroyum og veruleikin er, at tað hevur ongantið verið so nógv virksema á frystigoymsluni, sum í fjør.

Samskip hevur høvuðsstøð í Kollafirði og har kundi ikki ligið

betri fyri enn tað sama, sigur stjórin.

Havnaviðurskiftini eru framúr við longsta bryggjukanti í landinum, sum er heilar 540 metrar og tað ger, at nógv skip kunnu avgreiðast í senn.

- Samstundis liggur Kollafjørður mitt í landinum, so tað er stutt til allar partar í landinum, sigur Joel undir Leitinum.

Meiri fæst at vita um Samskip á www.samskip.fo