

Fiskimenn tjena minni

Hóast danskir fiskimenn hava fiskað meiri higartil í ár enn um somu tíð í fjør, hava teir fingið minni burturúr. Ein uppgerð fyri fyra teir fyrstu mánaðirnar av árinum vísir, at 10 prosent meiri kom upp ’land, men at inntøkan hjá fiskimonnum kortini var 15 prosent minni enn í sama tíðarskeiði í fjør. Ein talsmaður fyri fiskimenninar sigur við Ritzau, at altjóða figgjarkreppan hevur skyldina av gongdini, tí kreppan hevur gjørt, at prísurin á øllum fiski til matna er fallin munandi. Talsmaðurin leggur afturat, at danski fiskiflotin kann ikki halda fram við verandi umstøðum leingi afturat.



Bankar mugu skapa álit

Í einari nýggjari meting av teimum donsku bankunum skrivur Tjóðbankin, at nógvir bankar kunnu fáa trupulleikar, um figgjarkreppan verður drúgv og hørð. Í metingini skrivur Niels Bernstein, tjóðbankastjóri, at bankarnir mugu fyrireika seg til, at tann jaliga ávirkanin av teimum báðum almennu bankapakkunum verður ikki varandi. Stjórin skrivur, at bankarnir noyðast at arbeiða fyri at endurreisa álit og at fremja neyðugar tillagingar, so teir ikki fáa trupulleikar, tá bankapakkarnir missa sína ávirkan. Tjóðbankastjórin hevur skrivað tilmælini eftir at hava kannað 14 teir størstu bankarnar í Danmark, skrivur Ritzau.

Nú er Jákup Pauli Joensen heima hjá foreldrum sínum í Klaksvík, meðan hann fær nøkur pappír í lagi. Men tað vóru bara fimm sekundi av umhugsni, sum bjargaðu 34 ára gamla klaksvíkinginum

Mynd: Jens Kristian Vang

AF 447 minutt fyri minutt

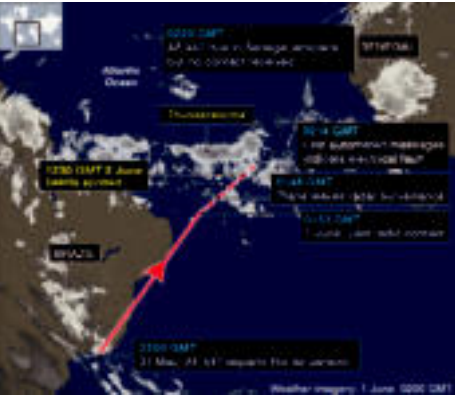
Sambært BBC gekk tað soleiðis fyri seg, áðrenn AF 447 fór frá at vera eitt vanligt rutuflogfar til at vera ein sonn vanlukka. Síðan eru eisini fleiri upplýsingar komnir fram. Tó er ikki greitt, nær flogfari rakti Atlantshav, men frágreiðingar skulu vera klárar í endanum av hesum mánaðinum

Sunnudagur 31. mai

23.03: AF 447 fer úr Galleao flogvøllinum í Rio de Janeiro, við kós ímóti for Charles de Gaulle flogvøllinum í París.

Mánadagur 1. juni

02.33: Seinasta sambandi við flogfari, sambært brasilska flogvápnum
02.48: Flogfari fer av radaranum 350 kilometrar frá brasilsku strondini
03.00: AF 447 fer inn í øki, har ódnarveður er, sambært Air France
03.14: Fleiri sjálvvirkandi boð koma úr flogfarinum um trupulleikar við elektronikkinum
08.15: Air France ger av, at støðan er kritisk. Ætlanir verða gjørdar um krisusentur
10.10: Flogfari átti at lenda í Charles de Gaulle í París
10.35: Franskir flogmyndugleikar boða almenninginum frá, at AF 447 er burtur
11.17: Brasilska flogvápnið boðar frá, at fari er at leita eftir flogfarinum tætt við Fernando de Noronha oyggjarnar, sum hoyra til Brasilíu



11.36: Air France vátta, at felagið ongi tíðindi hevur frá flogfarinum
12.16: Franski orkumálaráðharrin sigur, at nú hevði onki brennievni verið eftir, og at mann nú kann rokna við tí ringasta. Hann staðfestir tó, at talan ikki er um eitt flográn
12.40: Brasilska flogvápnið boðar frá, at flogfari var komið langt inn yvir Atlantshavi, tá tað bleiv burtur
12.42: Air France vátta, at boð vóru komin um elektróniskar trupulleikar
13.13: Air France greiðir frá, at elektrónisku trupulleikarnir kunnu hava staðist av snarljósi
16.15: Boð koma, at størsti parturin av teimum 228 fólkunum eru úr Brasilíu, meðan fraklendingar og týskarar eisini eru umboðaðir
17.32: Talsmaður hjá Air France vátta, at 80 fólk eru úr Brasilíu og at týskarar, italiufólk, amerikanar, kinesarar, bretar og spaniolar eisini vóru við
17.51: Nicolas Sarkozy, franskur forseti, sigur, at møguleikin at finna fólk á lívi er »øgiliga lítill«
19.10: Air France leysgevur ferðafólkalistan, sum vísir, at tey flestu umborð vóru antin úr Brasilíu ella Fraklandi. 32 lond eru umboðað. Minst seks norðurlendingar vóru umborð
Týsdagur 2. juni
13.30: Vraklutir verða sæddir úr brasilskum flogfari 650 kilometrar í ein landnyrðing úr Fernando do Noronha oyggjunum
21.09: Brasilskir myndugleikar vátta, at vraklutir eru funnir
Mikudagur 3. juni
10.00: Almennur franskur serfrøðingur sigur, at vánirnar fyri at finna svørtu kassarnar ikki eru stórar, tí dýpið er stórt og botnurin óslættur
Hósdagur 4. juni
18.30: Ivi verður sáddur, um nakrir vraklutir av AF 447 eru funnir

Tað er ikki greitt, júst hvar og nær AF 447 rakti havvirkflata, men hesin grafikkur vísir, at flogfari rakti ódnarveður millum Suðurameríku og Afrika



Útlenskir miðlar greiða frá, at mikudagin var minningar-gudstænasta í Notre Dame í París fyri teimum, ið ikki vóru eins heppin og Jákup Pauli Joensen

Minningar-gudstænasta mikudagin

Longu í fyrradagin varð minningargudstænasta hildin fyri teimum, sum vóru við AF 447. Gudstænastan varð hildin í Notre Dame í París, og nógvar religiúnir, sum vóru umboðaðar umborð, vóru eisini umboðaðar í stóra katedralinum í París, har tey deyðu vórðu mint. Gudstænastan endaði við yrkingini, fótaspor í sandinum, ella Passos sobre a areia, sum brasilski høvundurin Ademar de Barros hevur skrivað í samband við hendingina. Umboð fyri Air France luttóku eisini til minningargudstænastuna. Tey vóru har fyri at syrgja yvir sínum starvsfeløgnum, samstundis, sum tey skipaðu fyri gudstænastuni.

Tað var hetta val – at siggja konuna – sum syrgir fyri, at hann 29. juni sleppur í føðingardag hjá konuni, at hann sleppur at mynstra aftur, og at hann sleppur aftur í fittligu grønu húsini eitt sindur uttanfyri Rio.

Prísurin er íroknaður øll avgjöld.

1.000 bíligir ferðaseðlar til sølu í juli og august

Einvegis, úr

995,-

Bóka á www.atlantic.fo