Þorsteinn gevst sum blaðstjóri

Þorsteinn Pálsson hevur eftir egnum ynski gjørt av at leggja frá sær sum blaðstjóri á Fréttablaðnum, og fer hann úr starvinum nú fríggjadagin. Tað merkir tó ikki, at hann sleppir blaðnum, tí avtalað er, at hann skal framhaldandi lata blaðnum greinir um samfelagsviðurskifti. Leiðslan á Fréttablaðnum hevur gjørt av at seta Jón Kaldal sum blaðstjóra og Steinunn Stefánsdóttir sum varablaðstjóra. Þorsteinn Pálsson sigur, at hann er sera fegin um tíðina, hann hevur verið blaðstjóri á Fréttablaðnum, Hann sigur, at blaðið hevur lagað seg efir teimum broyttu umstøðunum í tí íslendska samfelagnum og er á beinari kós nú.

Sigarettir ov bíligar

Danski heilsumálaráðharrin, Jakob Axel Nielsen, heldur, at sigarettir og aðrar tubbaksvørur eru ov bíligar í Danmark og hinum ES-londunum, og hann fer at gera eina roynd at fáa sínar starvsbrøður í hinum londunum at hækka prísirnar munandi. Jakob Axel Nielsen sigur við kringvarpið DR, at tað er ikki nóg mikið, at Danmark hækkar prísirnar á tubbaksvørum, tí gera hini ES-londini ikki tað sama, fara danir bara til Týsklands ella Póllands at keypa sær sigarettir, sigur hann. Jakob Axel Nielsen fer væntandi at taka spurningin um tubbaksprísirnar upp á fundi, sum heilsumálaráðharararnir í ES-londunum skulu hava í Luksenburg.

Vestmanna-trolarar landa í Skotlandi

Vestmenningur og Fram hava seinastu tríggjar túrarnar landað veiðina í Peeterhead í Skotlandi, har teir hava fingið 35 oyru meira fyri kilo av gulllaksi, enn virkini í Føroyum kunnu bjóða

FISKIVINNA
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Tað er ikki bara sum at siga tað at keypa, virka og selja allan tann gulllaks, sum kemur uppá land í Føroyum, nú veiðan hjá gulllaksaskipunum er so góð, og seks skip regluliga sigla til lands full undir lúkurnar við fiski – og viðhvørt ríkiliga tað.

Í Leirvík hevur Tavan "tradition" fyri at virka gulllaksafars, sum felagið eftirhondini hevur gjørt í fleiri ár við góðum úrsliti.

Seinastu árini hava tey eisini roynt seg við gulllaksi í Vestmanna, har Faroe Seafood fyrst hevði sítt virksemi, sum áður hevði verið í Suðuroy.

Tá Faroe Seafood slepti hesum virksemi í Vestmanna, tóku aðrir yvir, og seinastu árini hevur virkið Atlantis í Vestmanna keypt og fryst gulllaks.

Nógv virksemi

Við gulllaksavinnuni eins og við øðrum vinnum er neyðugt, at bæði skip og virki fáa raksturin at hanga saman. Fiskimaðurin heldur ivaleyst, at hann stundum fær ov lítið fyri fiskin, og á hinari síðuni eru tað virkisleiðslurnar, sum skulu syrgja fyri, at framleiðslan loysir seg á landi, ið halda, at tey rinda ein hóskiligan fiskaprís.

Gulllaksur er ikki dýrur fiskur í innkeypi – ikki í mun til eitt nú tosk og hýsu, sum annars hava ligið lágt í prísi í longri tíð.

Men alt er relativt, og soleiðis er eisini við prísunum á gulllaksi. Samanhangur skal vera í, hvat tú keypir fiskin fyri, hvat tað kostar at frysta ella virka hann, og hvat tú síðan kanst fáa fyri vøruna á marknaðinum.

Føroysku gulllaksavirkini hava í hesi vertíðini givið 3,25 krónur fyri kilo. Men eitt er kiloprísurin. Annað er, hvussu nógv virkini megna at arbeiða undan.

Á Tavuni í Leirvík hevur verið arbeitt í skiftivaktum, og har hevur gulllaksavirksemið í vertíðini givið nógvar góðar lønarinntøkur til arbeiðsfólkið, samstundis sum Tavan er komin við góðum úrslitunum – og summi ár við heilt góðum úrslitum.

Tavan arbeiðir gulllaks í summarhálvuni og væl út á heystið, og um veturin arbeiða tey upsa.

Selja uttanlands

Vanligt hevur verið, at leirvíkstrolararnir, Stjørnan og Polarhav, selja sína veiði til Tavuna í Leirvík, sum eisini hevur keypt nógvar lastir frá eitt nú Eysturbúgvanum, sum partrolar saman við Vesturbúgvanum.

Mynd: Birgir W. Høgnesen

Síðan hava Vestmenningur og Fram, sum partrola eins og Vesturbúgvin lagt flestu lastirnar upp í Vestmanna.

Nú veiðan hevur verið so stór, og trupult hevur verið at fingið alt til høldar á føroysku virkjunum, hava Vestmenningur og Fram landað tríggjar fylgjandi gulllaksalastir í Peeterhead í Skotlandi.

Tveir av ísfiskatrolarunum, sum Kristian Martin Rasmussen og synir hansara keyptu, eru nú farnir í vinnu aftur. Tað eru Safir og Smaragd
Mynd: Vilmund Jacobsen

Safir og Smaragd hava lan

Á Landingarmiðstøðini hjá Fiskamarknaði Føroya í Klaksvík er ikki nógv rokan, nú flestu línuskip vóru inni í síðstu viku. Nú hava tey flestu loyst aftur, og sum dagarnir ganga, fara skipini at leggja leiðina til lands aftur

LANDING
Vilmund Jacobsen
vilmund@sosialurin.fo

Partrolararnir, Safir og Smaragd, sum Kristian Martin Rasmussen og synir hansara fyrr í ár keyptu frá Føroya Banka, hava nú landað av øðrum túri. Tá skipini landaðu í gjár, høvdu tey umleið 200.000 pund tilsamans, meginparturin upsi. Hin fyrra túrin høvdu tey umleið 140.000 pund.

Hinir báðir ísfiskatrolararnir, sum sama felag í Klaksvík keypti, Fjalshamar og Nónhamar, hava ikki loyst aftur. Í løtuni eru skipini á beding, men lítið hevur verið at hoyrt um, hvussu verður við teimum.

Teir fýra ísfiskatrolararnir, Safir og Smaragd og Fjalshamar og Nónhamar, eigar bert stívliga 400 fiskidagar tilsamans.

Í gjár landaði eisini línuskipið Klakkur í Klaksvík. Teir høvdu umleið 75.000 pund, meginparturin longa og brosma.

Aftrat hesum landaðu trolbátarnir, Varðin og Fiskaklettur, eisini í Klaks-