

Sviar læna at læna íslendingum

Svenski ríkisbankin kunngjörði í gjár, at hann fer at læna tríggar milliardir evrur frá Evropeiska Miðbankanum ECB til at styrkja sítt gjaldføri við í sambandi við altjóða figgjarkeppuna. Lánið er partur av einari lániheimild, sum gevur svenska ríkisbankanum møguleika at læna 10 milliardir evrur úr ECB. Svenska tíðindastovan TT skriver úr Stokkhólmi, at ein partur av láninum, sum ríkisbankin nú tekur úr ECB, fer til at figgja lánið, sum svenska stjórnin hevur játtað at læna íslendsku stjórnini. Ein annar partur skal figgja svenska hjálp til Estlands og Lettlands.

Grønlandskir sjúklingar til Íslands

Tað nýggja landsstýrið í Grønlandi fer at kanna, um tað ber til at flyta grønlandskar sjúklingar til Íslands til viðgerðar heldur enn at flyta teir til Danmarkar. Agathe Fontain, sum er nýggjur landsstýrismaður í heilsumálum, sigur við grønlandska kringvarpið KNR, at landsstýrið fer at tingast við íslenskar myndugleikar um møguleikan. Eydnast tað at fáa semju við íslendingar, kann biðilistin í grønlandska heilsuverkinum stytast munandi, sigur hon. Agathe Fontain vísir eisini á, at tað tekur tveir tímar at flyta ein sjúkling við flogfari til Íslands ella bara helvtina av flogtíðini til Danmarkar.

Ternan verður loysnin

- Eg arbeiði við málinum og ætlanin er, at ein loysn verður funnin áðrenn veturin kemur, sigur Johan Dahl um umskipingarnar av SL-skipunum

OYGGJALEIÐIR

Leo Poulsen
leo@sosialurin.fo

Fyri góðum mánaði síðani sendi stjórin á Strandferðsluni, Bogi Mortensen, eitt upprit um umskipan av skipunum hjá SL á farleiðunum Tórshavn-Nólsoy og Hvannasund-Svínoy-Fugloy.

Einn roynd varð í vár gjørd við at seta Rituna inn á rutuna í Norðoyggjum, meðan Sam varð fluttur av Kallsoyarleiðini til Nólsoyarleiðina, meðan Ternan so rækti siglingina út í Kallsoynna.

Hesar royndir hepnadust væl og fæddu til, at leiðslan á Strandferðsluni gjørdi eitt tilmæli til landsstýrismannin við samferðslumálum, Johan Dahl, har mælt varð til, at Ternan verður sett inn á Nólsoyarleiðina, meðan Ritan verður flutt norður í Norðoyggjar at rækja siglingina út til Svínoyar og Fugloyar.



Alt bendir á, at Ternan fer at rækja siglingina til Nólsoyar, men tað verður neyðugt at gera okkurt slag av ferjulegu har úti

sama kostnaðarstöði í rakstri, sum ein nýggj Nólsoyarferja hevði gjørt.

Men uttan mun til, um Ternan verður fyrbils loysn ella nýtt skip verður sett inn á farleiðina, so verður neyðugt at byggja eitt ella annað slag av ferjulegu í Nólsoy. Tað er vinnumálaráðharrin greiður um, og tí verður eisini arbeiðt við tí málinum.

- Vit hava verið í samband við Landsverk, eins og eg havi biðið Heðin Mortensen, borgarstjóra um fund, og efturmeldingin hevur verið sera positiv, sigur Johan Dahl.

Hann roknaði tí við at fáa fund í lag við Tórshavnar kommunu ein av komandi døgnum.

- Einku skip hevur gott av at liggja, heldur ikki Ternan, og eg siggi ljóst upp á at finna eina loysn á spurninginum, áðrenn veturin kemur, sigur Johan Dahl, landsstýrismaður í samferðslumálum.

Neyðugt verður kortini við ávísingum áðrenn áðrenn Ternuna, tí hon hevur hóast alt út við 30 ár á baki. Serliga verður hugsað um rullitangar og lyftu av dekinum upp í salongirnar, men eisini salongir og toiletviðurskipti skulu hava eina bótandi hond.

Eisini Ritan skal hava nakrar smáar ábøtur, men samlaði prísurin tykist kortini yvirkomiligur.

Áðrenn veturin

Leiðslan á Strandferðsluni

hefur gjørt nakrar metingar av kostnaðinum, sum hesar umvælingar og ábøtur fara at kosta. Roknað verður við, at samlaði kostnaðurin fyri bæði skipini verður tilsamans 9,5 milliónir krónur.

3,5 milliónir eru settar av til nýtt Svínoyar/Fugloyarskip, men tað stendur greitt, at tað fæst hvørki nýtt ella gamalt skip til hesa farleiðina fyri tann peningin. Strandferðslan mælir tí til, at peningurin verður fluttur á konto til umvælingar og ábøtur á Ternuna og Rituna.

Samstundis ætlar Strand-

ferðslan sjálf at finna tvær milliónir í egnum rakstri til endamálið soleiðis, at upphæddin, sum fer at mangla í, verður fyra milliónir krónur.

Johan Dahl, landsstýrismaður í samferðslumálum, sigur, at hann hevur sent kostnaðarmetingina til figgjarmálaráðið at taka støðu til, og hann væntar eina afturmelding higani ein av fyrstu døgnum.

- Samlað mið eg ímóti at fáa eina avkláring á málunum áðrenn veturin kemur, og soleiðis sum málið ligg-

ur nú rokni eg við, at úrslitið verður at Ternan verður sett inn á Nólsoyarleiðina, meðan Ritan skal rækja siglingina út í Svínoynna og Fugloyna, sigur Johan Dahl.

Merkir vælvild

Talan hevur jú verið um at nýtt skip skal byggjast til Nólsoyarleiðina, men vegna vánaligar figgjarvænir er tann ætlanin fyrbils slept. Johan Dahl metir kortini, at ætlanin við at seta Ternuna inn á leiðina er ein góð fyrbils loysn, og fer at liggja á

AP borar í Crosby

Beint í hølunum av fráboðanini um, at lánini hjá Atlantic Petroleum eru endurfíggað, boðar felagið nú frá, at farið er undir royndarboring á Crosby-økinum

OLJUBORING

Leo Poulsen
leo@sosialurin.fo

Tað eru nú eini trý, fyra ár síðani, at Atlantic Petroleum sum partur av fleirbýttum loyvi, fekk tillutað eitt øki á Crosby-leiðini.

- Vit hava arbeiðt miðvíst seinasta árið við ætlanunum, og nú er tíðin so búgvin til at gera royndarboring á økinum, sigur Wilhelm Petersen, stjóri í Atlantic Petroleum.

Hann sigur, at talan er um eitt av teimum heilt góðu prospektunum hjá felagnum.

- Boringin fer fram á rættiliga grunnum vatni, og tí rokni eg við, at vit rættiliga skjótt fáa eina ábending um brunnin. Men tað sær rættiliga gott út, og boringin fer fram nær við Lennox-feltið, so tað verður lætt at binda í, sigur Wilhelm Petersen.

Hann roknaði við, at tað fer ikki at ganga meiri enn

ein mánaður ella so, áðrenn úrslitið av royndarboringini fyriliggur.

Hendan royndarboring kemur í kjalarvørrinum av fyrireikingunum til boring úr Ettrick-feltinum, har felagið byrjar at framleiða olju seinast í hesum mánaðinum.

- Hetta er ein positiv tíð fyri Atlantic Petroleum. Samstundis sum vit framleiða olju á Chesnut-økinum og fara undir framleiðslu á Ettrick síðst í hesum mánaðinum, gera vit royndarboringar á Crosby. Hartil er endurfíggingin av lánunum hjá felagnum fingin upp á pláss, so alt í alt eru hetta góðar tíðir, sigur Wilhelm

Wilhelm Petersen, stjóri, fegnast um, at felagið er ein partur av konsortiumum, sum nú er byrjað at royndarbora á Crosby-feltinum

Petersen.

Tað er heldur ikki meiri enn hálvt ár síðani, at teir hava fingið fyra boriloyvir í føroyskum øki, og tey loyvini vara í fyra ár fram.

- Í løtuni eru vit í holt við at tulka seismikk á føroyskum øki, og vit skulu hava framt royndarboringar áðrenn loyvini ganga út, sigur Wilhelm Petersen.

Seks feløg eiga í loyvinum á Crosby-økinum, og parturin hjá Atlantic Petroleum er 7,5%.

