

Sleppa at byggja meiri út enn ætlað

Landsstýrið er sinnað at hækka útbygging-arkvotuna hjá kommununum eitt sindur so at fær fáa bygt meiri út, enn upprunaliga ætlað

KOMMUNALAR
ÚTBYGGINGAR
Áki Bertholdsen

Tað er nú greitt, at komm-unurnar sleppa at byggja meiri út tey komandu árin, enn upprunaliga ætlað eftir útbyggingarkvotuni, sum landsstýrið ásetti.

Landsstýrið hevði annars gjørt av, at tilsamans skuldu kommunurnar ikki byggja út fyri meiri enn 190 milliónir komandi ár.

Men hetta elvdi til stóra misnøgt, serliga hjá summum av teimum stóru komm-ununum. Tær siga, at eftir at alt hevur ligið stilt alla kreppuna, er tørvurin stórur á at fáa samfelagið upp



– Vit eru við at nærkast, og vónandi finnu vit semju á næsta fundi, sigur Jógvan Krosslá

undan aftur, nú tað er farið at ganga fram á aftur og tí er stórur tørvur á útbygg-ingum.

Jógván Krosslá, formaður í Kommunusamskipan Føroya, sigur, at kommunurnar hava tí roynt at fáa Landsstyrið at góðtaka, at útbyggingarmarkið verður hækkað.

– Kommunurnar eru ikki ósamdar í, at tað eigur at vera mark fyri, hvussu

nógvar útbyggingar kunnu gerast um árið fyri ikki at missa tamarhaldið á bú-skapinum. Tað er heldur ongín ivi um, at undir vanligum umstøðum høvdu vit so dánt klárað okkum við 190 milliónir um árið.

– Men hetta eru ikki vanligar umstøður, tí nógv liggir á láni, sum tað er bráðneyðugt at fáa gjørt, eftir at alt hevur ligið lamið í kreppuni. Tí hava vit roynt at fáa Landsstýrið at hækka útbyggingarmarkið, sigur formaðurin í Kommunusamskipanini, har seks tær størstu kommunurnar eru limir.

Sleppa at byggja meiri

Kommunusamskipanin hevur havt nakrar fundir við Landsstýrið um málið og nú er líkt til, at vend er komin í.

– Eitt nú hava vit skotið upp, at havnaútbyggingar ikki skulu telja upp í útbyggingarkvotuna. Í øðrum lagi hava vit skotið upp, at

útbyggingar í Havnir verða vektadar, so at tær ikki telja fult. Eitt nú hava vit skotið upp, at utbyggingar í Havnir skulu ikki telja meiri enn 25%.

Tvs, at byggir ein komm-una havn fyri 10 milliónir, skulu bara 2,5 milliónir av teimum teljast við í útbyggingarkvotuna og at kvotan sostatt kann hækka-st 7,5 millión.

Jógván Krosslá sigur, at á tí seinasta fundinum Landsstýrið, gekk tað kommununum partvist á møti.

– Landstýrið boðaði frá, at tað kundi góðtaka, at havnaútbyggingar blivu vektadar 50%, sigur formaðurin í samskipanini.

Hann sigur, at fundur skal aftur verða við Landsstýrið í næsta mánaða og at semja vónandi tá fæst á, hvussu nógv útbyggingar í havnir skulu vektast, men at Kommunusamskipanin fer at gera sítt til, at tær verða vektadar 25%, ella har niður ímóti.

MBF føðingardag í dag

Felagið varð stovnað ST-dagin í 1981. Norðurlandahúsið er karmur um føðingardagin FØÐINGARDAGUR Turið Kjelbro

Rundi føðingardagurin hjá Meginfelag teirra brekaðu í Føroyum verður hátíðar-hildin í Norðurlandahú-sinum í dag. Í morgun kl. 10 verður undirhald fyri teimum triðju flokkum, sum hava meldað seg til. Tá fer Absalon Áargarð, Anna Sofía Restorff og Palli Hansen at undirhalda við dukkum og sangi við teknum.

Harafturat verður sangur og drama við børn-unum úr “Eg eri ein K”. Kl. 12 til kl. 13.30 fara triðju flokkarnir í Ítróttarhøllina á Nabb at hoyra ÍSB greiða frá um trótt fyri brekað.



Absalon Áargarð, Anna Sofía Restorff og Palli Hansen at undirhalda við dukkum og sangi við teknum

Næmingarnir fáa høvi at royna nakrar ítróttargreinar. Børnini fáa is og toptopp. Seinnapartin millum kl. 13 og kl. 17 verður í Klingruni høvi hjá al-menninginum á fyra básum at kunna seg um, hvat

feløgin hjá MBF standa fyri, hvørji tey eru, og hvat tey kunnu brúkast til. Harumframt eru triggir aðrir básar, ið visa ljóð-framtíðini.

Kl. 14 verður sangur og tónleikur í Klingruni, og kl. 16 verður stuðulin frá

um psyku, rørslu og rørslugag, ein um nútímans samskiðstøkni, og tann síðsti um heilivág nú og í framtíðini.

Kl. 14 verður sangur og tónleikur í Klingruni, og kl. 16 verður stuðulin frá

floguni “Vælskapt brek” handaður MBF og ÍSB. Doris Hansen, forkvinna í MBF, heldur røðu, og orkestrið “Ælabogin” endar dagin.

Meginfelag teirra brekaðu í Føroyum, MBF, varð

stovnað 24. oktober 1981, sjálvan ST-dagin. 1981 varð lýst at vera Ár teirra brekaðu. Seks feløg vóru tá fyri brekað í Føroyum, og hesi tóku seg saman í ein arbeiðsbólk fyri at vísa á uppgávur og tørv hjá fólki við brekum í Føroyum. Feløgin vóru: Bjørg, Deyvafelagið, Føroya Blindafelag, ÍSB, Javni og Sclerousfelagið. Helena Samuelsen úr Javna varð vald til forkvinnu, og Karin Margreta Joensen-Næs varð skrivari. Nógv tiltøk og fundir vóru kring landið. Arbeiðið er væl lýst í bókini Ár teirra brekaðu, sum arbeiðsbólkurin gav út í 1982. Eitt annað úrslit av góða samstarvinum millum áðurnevndu feløg varð stovnanin av einum meginfelag. Í dag eru 22 feløg í MBF.



Rættiliga ymisk tilboð

Tilboðini upp á koyringina hjá Bygdaleiðum vórðu latin upp mánadagin. 20 tilboð komu inn, og tað er á leið tað, roknað var við, sigur fólkaflutningsleiðarin á Strandferðsluni

BYGDALEIÐIR
Edvard Joensen

Tað er helvtarmunur á tilboðunum á onkrum av bussrutunum hjá Bygdaleiðum. Tilboðini vórðu latin upp seinnapartin mánadagin, og tey vóru á leið tað í tali, sum roknað var við frammanundan, sigur Poul Jákup Thomsen, fólkaflutningsleiðari hjá Strandfaraskipum Landsins.

Farið verður nú at hyggja nærri at tilboðunum, sum komin eru, og um eina viku ella so, verður helst møgugligt at siga nakað nærri um, hvussu koyringin verður latin út, sigur Poul Jákup Thomsen.

Stórus munur

Sjónskastur var munurin millum tilboðini upp á koyringina í tveimum av smærru økjum, Sandoy og Suðuroy. Í Sandoy var helvtarmunur, meðan munurin í Suðuroy var upp á 40



Poul Jákup Thomsen, fólkaflutningsleiðari, letur eitt av tilboðunum upp

Mynd: Álvur Haraldsen

prosent millum tað dýrasta og tað biligasta tilboðið.

Tað komu trý tilboð inn upp á koyringina í Suðuroy. Tað biligasta var upp á 4.950.000,- krónur, meðan tað dýrasta var upp á 8.244.043,80 kr. Ímillum lá eitt upp á 5.879.751,- krónur.

Upp á koyringina í Sandoy komu eisini trý tilboð. Har er tó tað at siga, at tvey teirra vóru frá sama tilboðsgevara og líktust heilt nógv. So nógv, at tað kanska í roynd og veru ber

til at tosa um eitt og sama tilboð. Munurin teirra millum er góðar 50.000,- krónur.

Hinvegin er hitt tilboðið upp á kr. 3.331.212,-, sum er umleið tað duplta av tí lægra hjá tí fyrrnevnda bjóðaranum. Tað tilboðið var upp á kr. 1.561.300,37 krónur.

Upp á koyringina í Norðoyggjum kom bara eitt tilboð, sum ljóðar upp á kr. 4.519.125,- krónur.

Hinvegin vóru tilboðini upp á koyringina í Vágum,

Eysturoy og Streymoy nøk-unlunda á leið í prísi. Tó var eitt útsving í tilboðunum upp á leið 400 millum Leirvík og Tórshavn.

Tann, sum hevði lægsta boðið, beyð 3.775.000,- krónur, meðan hægsta boðið var upp á kr. 6.800.000,- sum næstan er ein helvtarmunur.

Sum væntað

Fólkaflutningsleiðarin hjá Strandfaraskipum Lands-

ins, Poul Jákup Thomsen, sigur, at av teimum 30, sum fingi útjóðingartilfar frá Strandferðsluni, hava 20 boðið upp á koyringina.

– Tað var á góðari leið tað, vit høvdu væntað, sigur hann.

Hann sigur eisini, at tað hevur vist seg, júst sum væntað, at fleiri teirra, sum áður hava koyrt bussar hjá Bygdaleiðum, hava boðið saman upp á ymsar rutur. Ein stendur sum høvuds-bjóðari, meðan hinir so eru undirveitarar við sínum

bussum, tilreiðar at røkja rutuna fyri tann, sum fekk hana.

Hinvegin eru nakrir bjóð-arar, sum hava boðið einsamallir. Hesir eru í stóran mun slíkir, sum ikki hava havt koyring fyri Bygdaleiðir fyrr. Ymisk feløg, sum hava boðið seg fram. Og í fleiri førum – tó ikki øllum – liggja hesi feløgini hægri enn teir etableraðu bussførararnir í prísi.

Nú verður so farið at hyggja nærri at boðunum, sigur Poul Jákup Thomsen. Kannað verður eftir, um allir tilboðsgevaramir lúka tær ásettu felagsreglurnar fyri at fáa koyring. Tær eru ásettar í útjóðingartilfarinum. Eisini onnur viðurskiifti verða kannað, áðrenn nakar fær loyvi at koyra, sigur hann.

Júst tað, at treytir eru settar við í útjóðingartilfarinum ger, at Strandferðslan kann treyta sær at velja tann, sum hildið verður at hava bestu vónir fyri at klára at røkja rutuna. Bæði fíggarliga og við øðrum førleikum, so sum tænastu, góðum bussum og so framvegis.

Men alt hetta verður komið aftur til, tá ein endalig støða fyriliggur, sigur Poul Jákup Thomsen, fólkaflutningsleiðari hjá Strandfaraskipum Landsins.



gongini.

Hetta heldur lögtingsmaðurin Jógván við Keldu er at fara ov langt.

– Eg haldi, at formans-

skapurin hevur yvirreagerað, og eg eri ímóti slíkum vaktarhaldi í tinginum, sigur hann.

Kennir seg tryggan

Jógván við Keldu hevur verið í politikki í 30 ár, og hann hevur eisini sitið í

Kann koma fyri

Jógván við Keldu hevur verið í politikki í 30 ár, og hann hevur eisini sitið í

fleiri heitum sessum – millum annað sum borgarstjóri í Klaksvík í 16 ár.

– Eg havi sjálvandi verið úti fyri onkrum hesi árin, men vit skulu ansa eftir, at vit ikki gera ov nógv av og leggja hetta á eitt støði, har tað ikki hoyrir heima, sigur hann.

– Hóttanin kann altíð koma frá sjúkum ella ávirkaðum fólki, og vit skulu hugsa um, at tað eru nógvir aðrir stovnar, sum kunnu krevja líknandi vaktarhald. Tað hevur lögreglan ikki orku til.

– Eru tað fólk, sum eru drukkin, óð ella sjúk, so er tað neyvan rætti mátin at mæta teimum við einum vápnadum vaktarmanni. Tað kann eisini provokera og kanska elva til óneyðugar tilburðir.